Дворічний Mercedes-Benz C220d після 100 000 км пробігу: що показало повне розбирання автомобіля?

дата публікації: 2026.11.27



Ресурсні випробування автомобілів із подальшим розбиранням особливо цікаві з професійної точки зору, адже дозволяють оцінити фактичний стан деталей і вузлів, характер їхнього зносу та виявити недоліки, які ще не проявилися під час експлуатації. Пропонуємо ознайомитися з результатами такого дослідження на прикладі дизельного Mercedes-Benz C220d актуального покоління W206.



Вже понад десять років німецьке видання AutoBild проводить довготривалі випробування автомобілів за досить цікавою методикою: після 100 000 км пробігу машини повністю розбирають та ретельно оглядають їхні компоненти. За цей час через подібну процедуру пройшли понад сто моделей різних виробників.

Одним із нещодавніх учасників ресурсного тесту і став універсал Mercedes-Benz C220d, який подолав зазначену дистанцію за два з половиною роки. За цей період автомобіль не створював серйозних проблем, проте результати дефектування виявилися неоднозначними. Якщо стан ходової частини та циліндропоршневої групи отримав високу оцінку, то до впускної системи, турбіни та антикорозійного захисту кузова у фахівців виникли зауваження.



Під капотом досліджуваного екземпляра встановлено 2,0-літровий чотирициліндровий турбодизель сімейства OM654 потужністю 197 к.с., доповнений м'якою гібридною системою з 23-сильним електромотором. Протягом випробувань журналісти відзначали високий рівень комфорту, великий запас ходу та витрату пального менш ніж 5 л на 100 км. Не виникало нарікань і на роботу електронних систем.

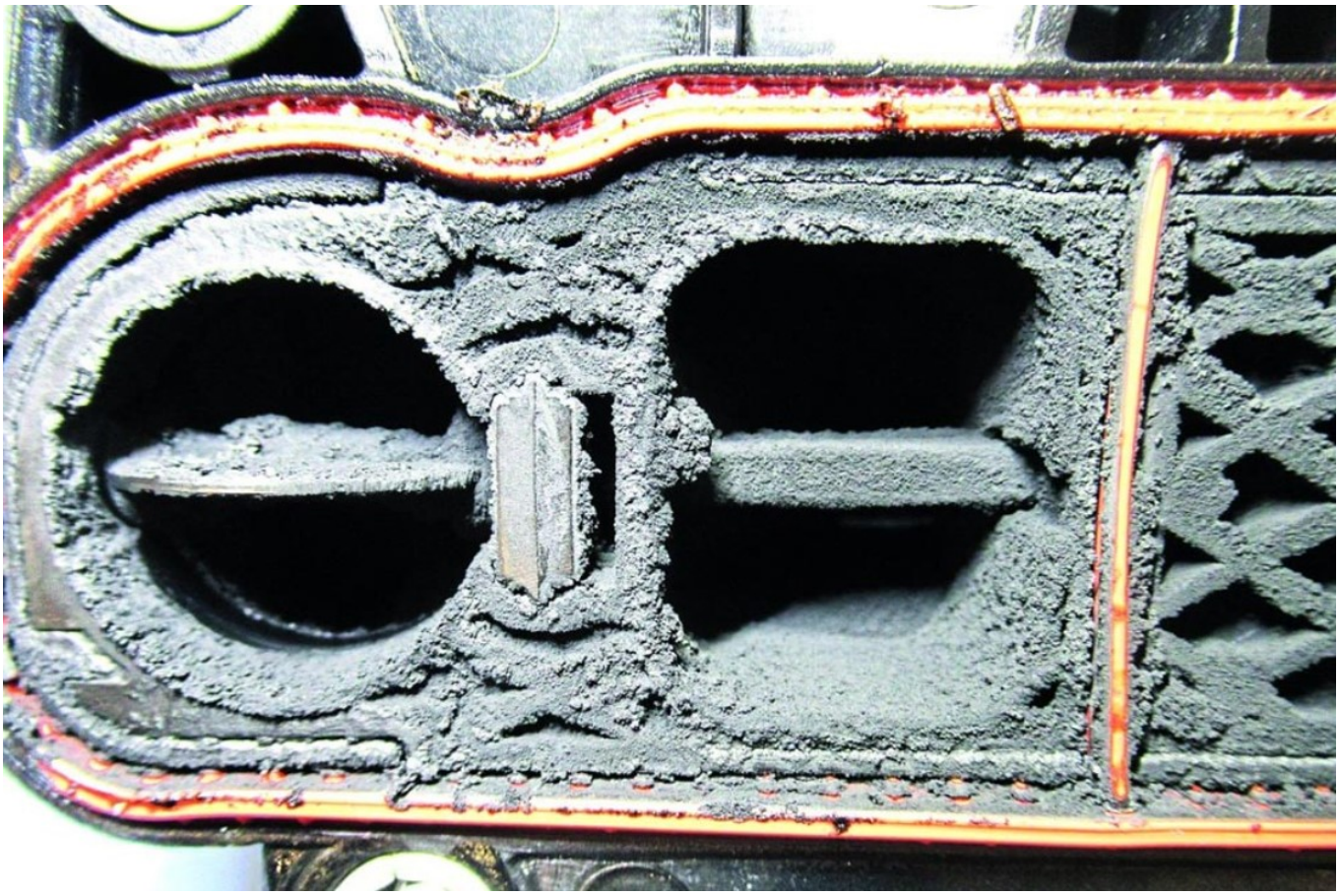


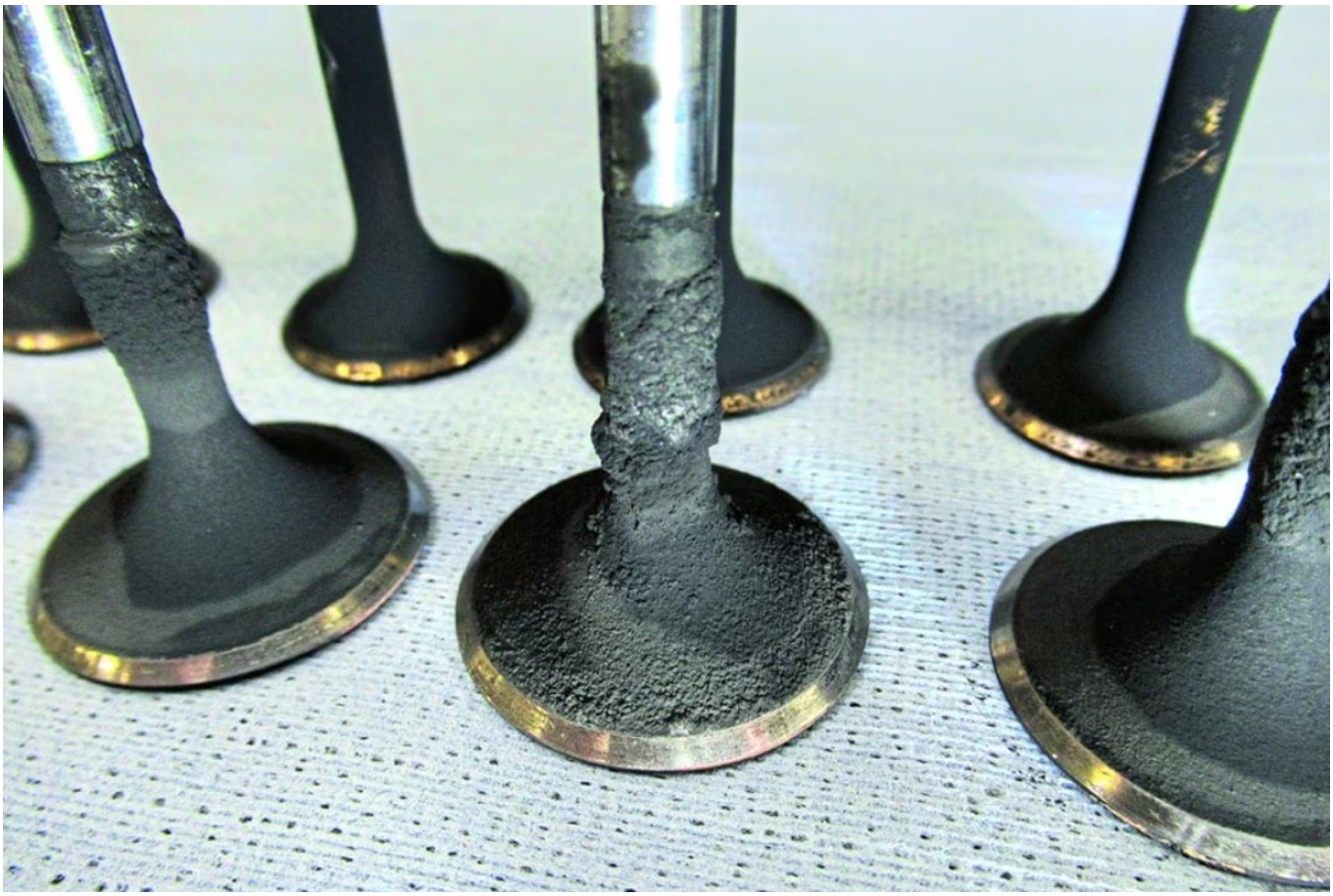
За результатами дефектування однією із сильних сторін моделі виявилася ходова частина. Втулки, важелі та підшипники після зазначеного пробігу перебували в дуже хорошому стані. Значно більше зауважень виникло під час огляду силового агрегату.



У якому стані дизельний двигун OM654 після 100 000 км?

Впускний колектор виявився суттєво забрудненим нагаром, причому значні відкладення утворилися і на його заслінках. Схожу картину механіки спостерігали під час огляду впускних клапанів: якщо робочі фаски, які забезпечують герметичність камери згоряння, залишилися чистими, то вище них вже сформувався помітний шар нагару. Утворенню таких відкладень сприяє поєднання рециркуляції відпрацьованих газів та безпосереднього впорскування пального.





Ще одне зауваження стосувалося турбокомпресора зі змінною геометрією. Під час перевірки виявили негерметичність у системі її регулювання, яка за подальшої експлуатації автомобіля

могла б призвести до проблем у роботі наддуву.

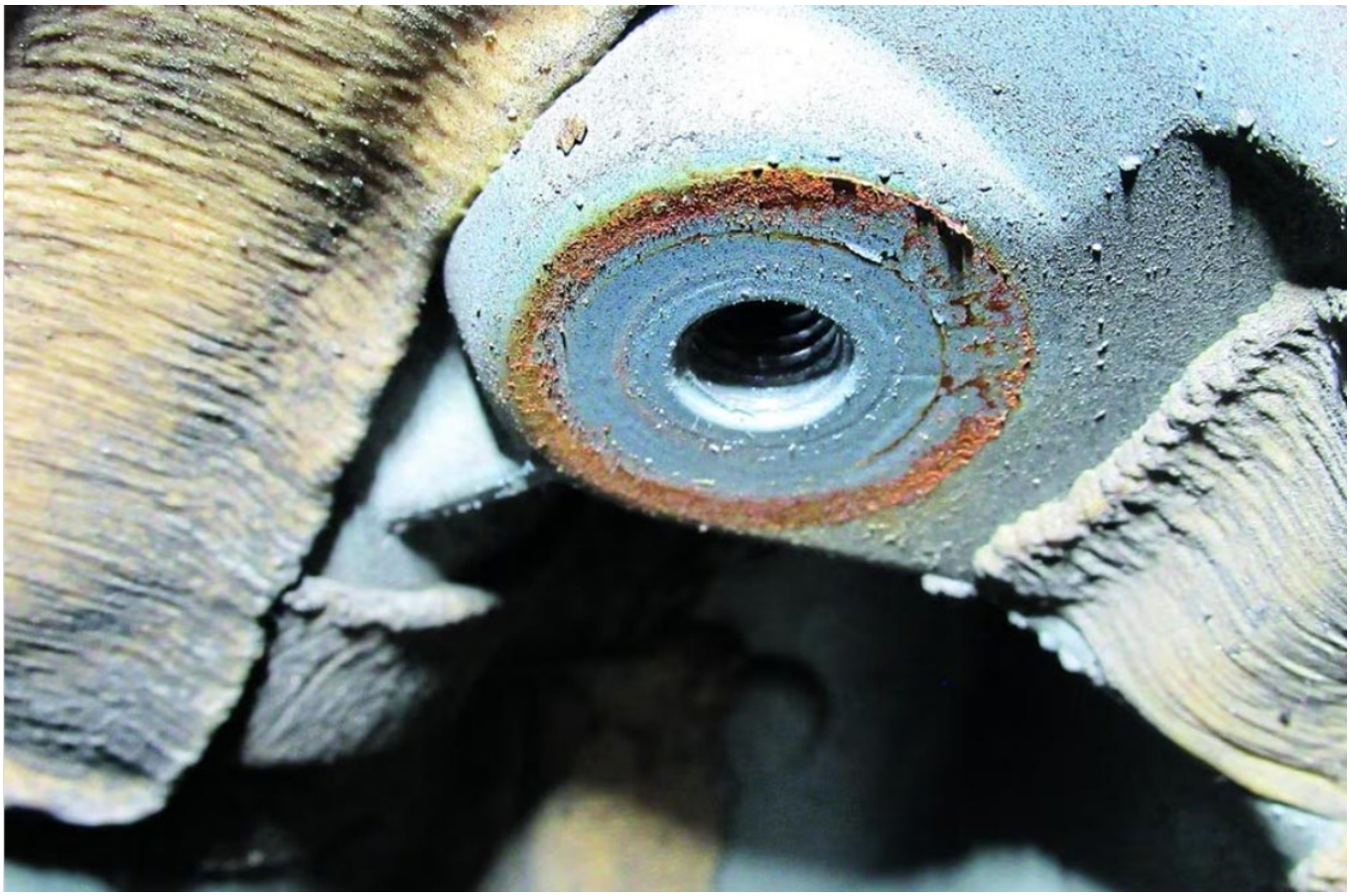


Водночас стан циліндропоршневої групи та кривошипно-шатунного механізму отримав високу оцінку. На поверхнях циліндрів, шатунних і корінних підшипниках, як і на самому колінчастому валу, виявили лише незначні сліди зносу. Поршні також добре збереглися, хоча до очищення їхні поверхні були вкриті чорними відкладеннями. У чудовому стані виявилися й розподільні вали з шестернями.

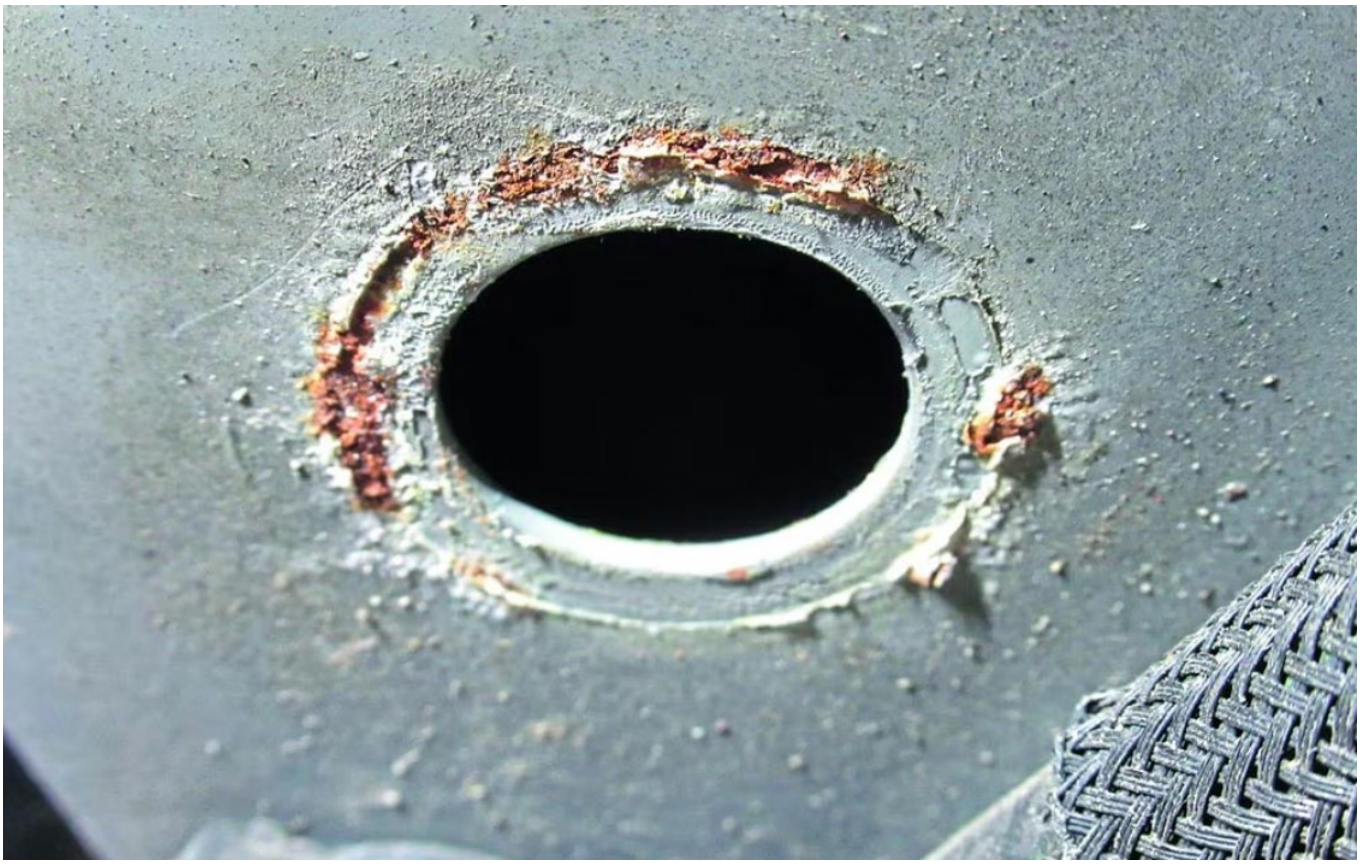


Дев'ять осередків корозії за два з половиною роки

Найбільшим сюрпризом для експертів AutoBild став стан кузова. Сліди корозії виявили у прихованих від зовнішнього огляду місцях, зокрема навколо технологічних отворів, які використовуються для кріплення паливного бака, шлангів та інших компонентів автомобіля.



Крім того, на оприлюднених фотографіях помітні ділянки кузова без шару фарби в колір автомобіля. Попри синє забарвлення універсала, окремі внутрішні поверхні залишилися сірими та, за припущенням авторів матеріалу, могли бути вкриті лише ґрунтом або меншою кількістю шарів лакофарбового покриття.



На думку німецьких журналістів, характер і поширеність корозії свідчать не про одиничний дефект, а про недостатню якість антикорозійного захисту кузова досліджуваного екземпляра. Особливо критично експерти оцінили цей недолік з огляду на вік машини та її початкову вартість — 72 218 євро.



Цікаво, що в конструкції кузова Mercedes-Benz C-Class попереднього покоління W205 ширше використовувався алюміній, тоді як із переходом на W206 частину алюмінієвих елементів замінили сталевими. Втім, питання полягає не стільки у виборі матеріалу, скільки в якості його антикорозійної обробки.



Попри виявлені недоліки, загальна оцінка Mercedes-Benz C220d за результатами ресурсного випробування залишилася позитивною. Втім, на думку журналістів AutoBild, така кількість іржі після лише двох з половиною років експлуатації завдає серйозного удару по репутації моделі. Наскільки характерними є виявлені недоліки для інших екземплярів W206, покаже подальший досвід їхньої експлуатації.

Більше цікавих матеріалів – в блозі на сайті АвтоНова-Д.

Також підписуйтеся на Telegram-канал АвтоНова-Д!

***АвтоНова-Д** – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин*

Джерело: