Регулярна заміна паса ГРМ: як уникнути пошкодження двигуна та зайвих витрат

дата публікації: 2026.11.25



Паси ГРМ зазнають високих механічних, термічних і хімічних навантажень. Bosch пропонує повні комплекти для легкої заміни. Зокрема, й для гібридних автомобілів.

Усе необхідне в одному наборі та за одним номером замовлення — комплекти пасів ГРМ від Bosch

Значні сили розтягування, вібрації, температури від –25 °C до 140 °C, контакт з бризками води та засобами для очищення — умови роботи паса ГРМ у моторному відсіку є надзвичайно складними. В умовах високих механічних, термічних і хімічних навантажень він керує чотирма тактами двигуна та забезпечує безперебійне передавання потужності.

Порада для СТО: елементи кріплення, які вже були у використанні, потрібно замінювати щоразу. Такі кріпильні деталі входять до комплектів пасів ГРМ від Bosch.

Якщо пас ГРМ втрачає натяг, наприклад, через несправність натяжного шківа, двигун працюватиме вкрай нерівномірно. Якщо пас ГРМ взагалі обірветься, це може призвести до серйозних пошкоджень деталей головки блока циліндрів, таких як коромисла або клапани. Щоб уникнути таких пошкоджень двигуна і пов'язаних з ними витрат, потрібно регулярно

замінювати пас ГРМ і пов'язані з ним компоненти відповідно до технічних умов виробника.

Для різних моделей автомобілів: комплекти пасів ГРМ і комплекти насосів охолоджувальної рідини від Bosch

Bosch пропонує широкий асортимент комплектів пасів ГРМ і комплектів насосів охолоджувальної рідини для різних моделей автомобілів. Вони підходять для автомобілів з бензиновими та дизельними двигунами, а також для гібридів.

Повні набори, що заощаджують час і кошти, дають можливість ефективно виконати заміну в сервісному центрі. Крім паса ГРМ і натяжного ролика, обвідного шківа та напрямного шківа, вони містять усі необхідні аксесуари, зокрема гвинти, гайки, болти та ущільнювачі. До комплекту також входять розпірні гвинти та розпірні болти, які необхідно щоразу замінювати, оскільки вони можуть виконати розпірну функцію лише один раз. Bosch рекомендує замінювати знятий поліклиновий пас одночасно із заміною паса ГРМ. Bosch також пропонує повні комплекти для заміни насоса охолоджувальної рідини. Завдяки єдиному номеру замовлення для кожного комплекту процес вибору та замовлення відбувається надзвичайно швидко та просто.



ESI[tronic] допомагає замінювати паси ГРМ

Під час заміни комплектів пасів ГРМ і комплектів насосів охолоджувальної рідини діагностичне програмне забезпечення ESI[tronic] від Bosch надає детальні інструкції з монтажу. Вони містять пояснення процедур для конкретного автомобіля, заощаджують дорогоцінний час і запобігають помилкам під час монтажу.

Джерело: