Тест очищувачів гальм: порівнюємо ефективність HELLA, WÜRTH, EUROREPAR та ще п’яти брендів

дата публікації: 2026.11.25



Команда АвтоНова-Д провела порівняльне тестування восьми очищувачів гальмівної системи від HELLA, WÜRTH, EUROREPAR, RYMAX, MOTUL, VUKO, K2 та CARBI. Ефективність засобів перевіряли на чотирьох видах забруднень: відпрацьованій моторній оливі, мідному мастилі, високотемпературному мастилі для підшипників і мастилі для напрямних супортів. За результатами випробування найвищий середній бал отримали HELLA, WÜRTH та EUROREPAR, водночас тест виявив відмінності у швидкості очищення та витраті засобів.



Як проводили тестування

Під час тестування ефективність очищувачів перевіряли на чотирьох видах забруднень, нанесених на металеву поверхню: відпрацьованій моторній оливі, мідному мастилі, високотемпературному мастилі для підшипників і мастилі для напрямних супортів. На обробку кожного забруднення відводили до 10 секунд розпилення, після чого оцінювали ступінь очищення поверхні. Під час виставлення балів враховували також швидкість дії засобів, адже навіть за схожого кінцевого результату окремим очищувачам знадобилося значно більше часу.



Для оцінювання використовували п'ятибальну шкалу: 5 балів означали швидке та практично повне видалення забруднення, 4 — хороший результат із незначними залишками або довшим часом очищення, 3 — часткове очищення з помітними залишками, 2 — слабку ефективність, а 1 бал — мінімальний результат.

Результати випробування

За підсумками чотирьох випробувань очищувачі отримали такі середні оцінки:

- HELLA — 4,25/5
- WÜRTH — 4,25/5
- EUROREPAR — 4,25/5
- RYMAX — 3,75/5
- MOTUL — 3,25/5
- VUKO — 3,25/5
- K2 — 2,75/5
- CARBI — 2,75/5



Усі вісім засобів зрештою впоралися з відпрацьованою моторною оливою та мідним мастилом. Водночас швидкість очищення суттєво відрізнялася: VUKO, K2 та CARBI потребували приблизно вдвічі більше часу для видалення цих забруднень, ніж ефективніші учасники випробування.

Найскладнішим завданням для всіх очищувачів стало високотемпературне мастило для підшипників. Повністю видалити його не вдалося жодному із засобів, хоча ступінь очищення помітно відрізнявся. Певні труднощі виникли й із мастилом для напрямних супортів: після обробки на металевій поверхні залишалися сліди забруднення.

EUROREPAR продемонстрував економнішу витрату

HELLA, WÜRTH та EUROREPAR отримали однакову найвищу середню оцінку — 4,25 бала. Водночас під час випробування було помічено ще одну відмінність: для видалення однакової кількості забруднення EUROREPAR знадобилося менше засобу, ніж HELLA та WÜRTH.

Таким чином, EUROREPAR продемонстрував не лише високу ефективність у межах проведеного тесту, а й економнішу витрату порівняно з двома іншими лідерами. Водночас це спостереження стосується саме умов експерименту та не є результатом лабораторного вимірювання витрати.

Окремо під час тестування відзначився VUKO — очищувач мав виразний неприємний запах, який за характером нагадував гас. Ця особливість не впливала на оцінювання ефективності засобу.

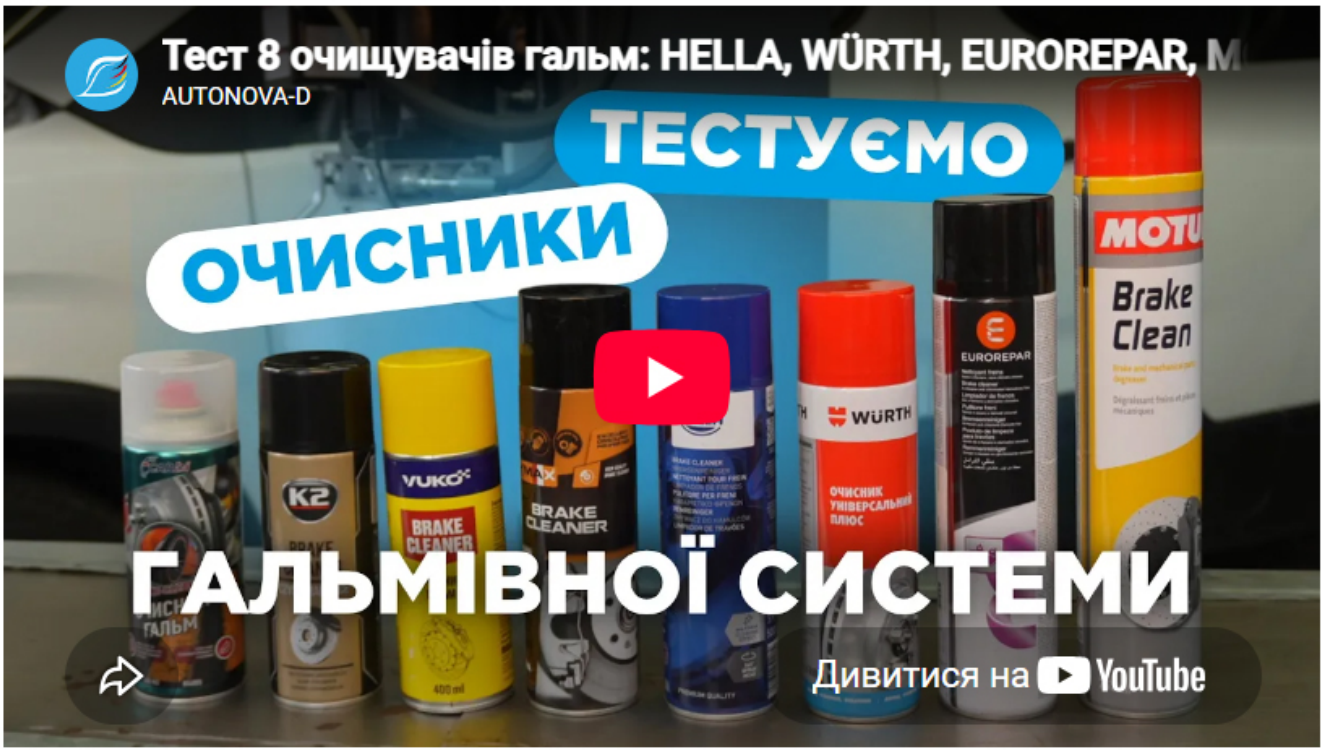
Висновки

Порівняльне випробування показало, що очищувачі гальмівної системи можуть забезпечувати схожий кінцевий результат, але суттєво відрізнятися швидкістю дії та витратою засобу.

Найвищі середні оцінки отримали HELLA, WÜRTH та EUROREPAR, тоді як найбільші труднощі для всіх учасників спричинило видалення високотемпературного мастила для підшипників.

Зазначимо, що результати відображають ефективність очищувачів у конкретних умовах практичного випробування та не є лабораторним рейтингом. Вони також не характеризують усіх можливих сценаріїв використання засобів.

Повний процес тестування, результати очищення кожного забруднення та підсумкові оцінки дивіться у відео на нашому YouTube-каналі.



Більше цікавих матеріалів – в [блозі на сайті АвтоНова-Д](#).

Також підписуйтеся на [Telegram-канал АвтоНова-Д](#)!

***[АвтоНова-Д](#)** – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин*

Джерело: