Дивимося, що собою являє приводний вал NTY, на прикладі деталі для Mercedes-Benz

дата публікації: 2026.11.25



Вибір неоригінальних приводних валів часто доволі обмежений. Один із брендів, що пропонує такі компоненти на незалежному ринку запчастин, — польський NTY. На прикладі конкретної деталі для Mercedes-Benz GLK (артикул NPW-ME-096) вирішили розібратися, що собою являють приводні вали цього виробника: оцінили зовнішнє виконання, звернули увагу на конструктивні особливості та зазирнули всередину шарніра.



Конструкція та особливості виконання

Приводний вал постачається у фірмовій коробці NTY з картонними розділювачами та додатковою поліетиленовою упаковкою. Кріпильний болт запакований окремо.





Металева поверхня валу має чорне захисне покриття. На фотографіях добре видно зовнішню шліцьову частину для з'єднання з маточиною колеса, а також внутрішнє шліцьове з'єднання з

протилежного боку. Обидві ділянки мають акуратну механічну обробку, без очевидних дефектів.










V6-2219 A
LEFT














ME-096 20H



Цікава деталь — маркування **>TE (PEEST)<** на пильовику. Воно вказує на використання поліефірного термопластичного еластомеру. Подібні матеріали застосовують і відомі виробники ШРКШ завдяки їхній стійкості до мастильних матеріалів, багаторазових деформацій і температурних навантажень. Пильовики зафіксовані металевими хомутами.







У трипоїдному шарнірі помітна **значна кількість мастила**, зокрема на роликовій опорі та внутрішніх поверхнях корпусу.













Вага деталі становить 6,325 кг.

Загалом за результатами зовнішнього огляду приводний вал NTY справляє позитивне враження: акуратна обробка металевих компонентів, полімерні пильовики та достатня на вигляд кількість мастила. Також окремої уваги заслуговує гарне пакування деталі.

Коротко про NTY

NTY — польський бренд автозапчастин, асортимент якого налічує понад 50 тисяч найменувань для автомобілів європейських, азійських та американських виробників.



Основні товарні групи: компоненти підвіски та рульового керування, приводні вали й ШРКШ, маточини, підшипники, опори двигуна, деталі гальмівної системи та електрообладнання. Продукція бренду представлена в сегменті aftermarket як альтернатива оригінальним запчастинам.

Більше цікавих матеріалів – в блозі на сайті АвтоНова-Д.

Також підписуйтеся на Telegram-канал АвтоНова-Д!

***АвтоНова-Д** – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин*

Джерело: