Range Rover із несправною батареєю відремонтували за $3600 замість $22 400, які вимагав дилер

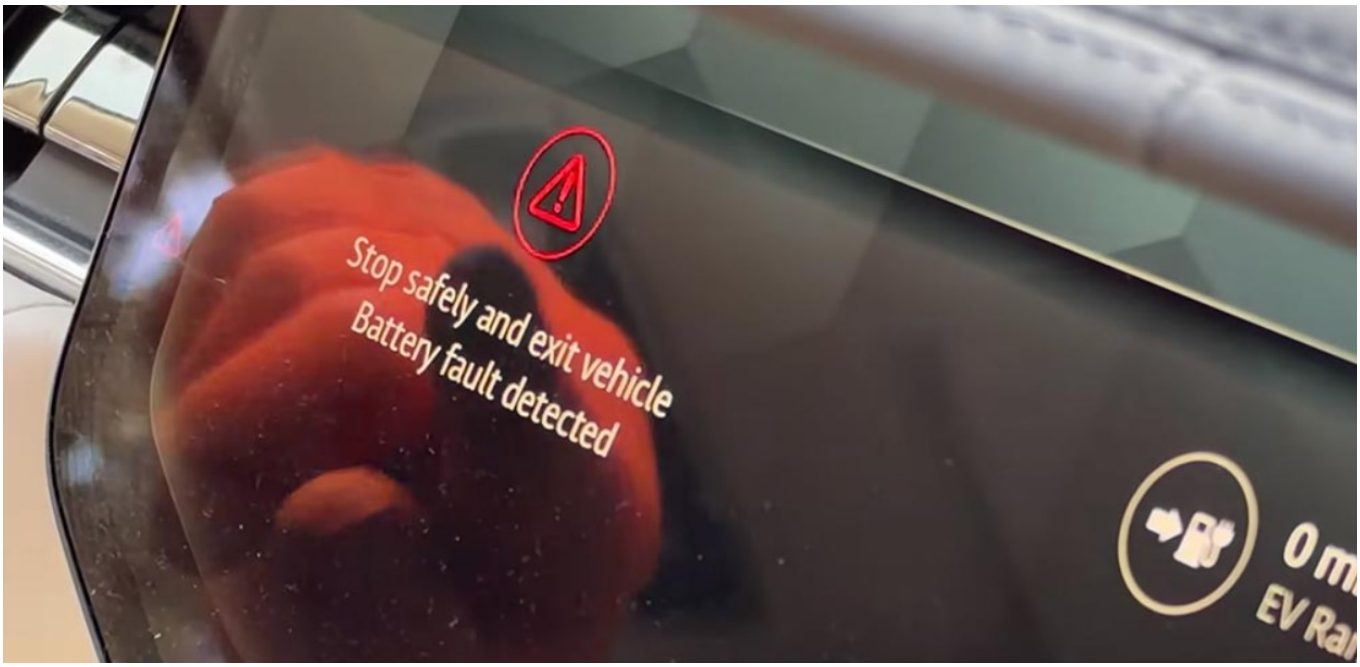
дата публікації: 2026.11.23



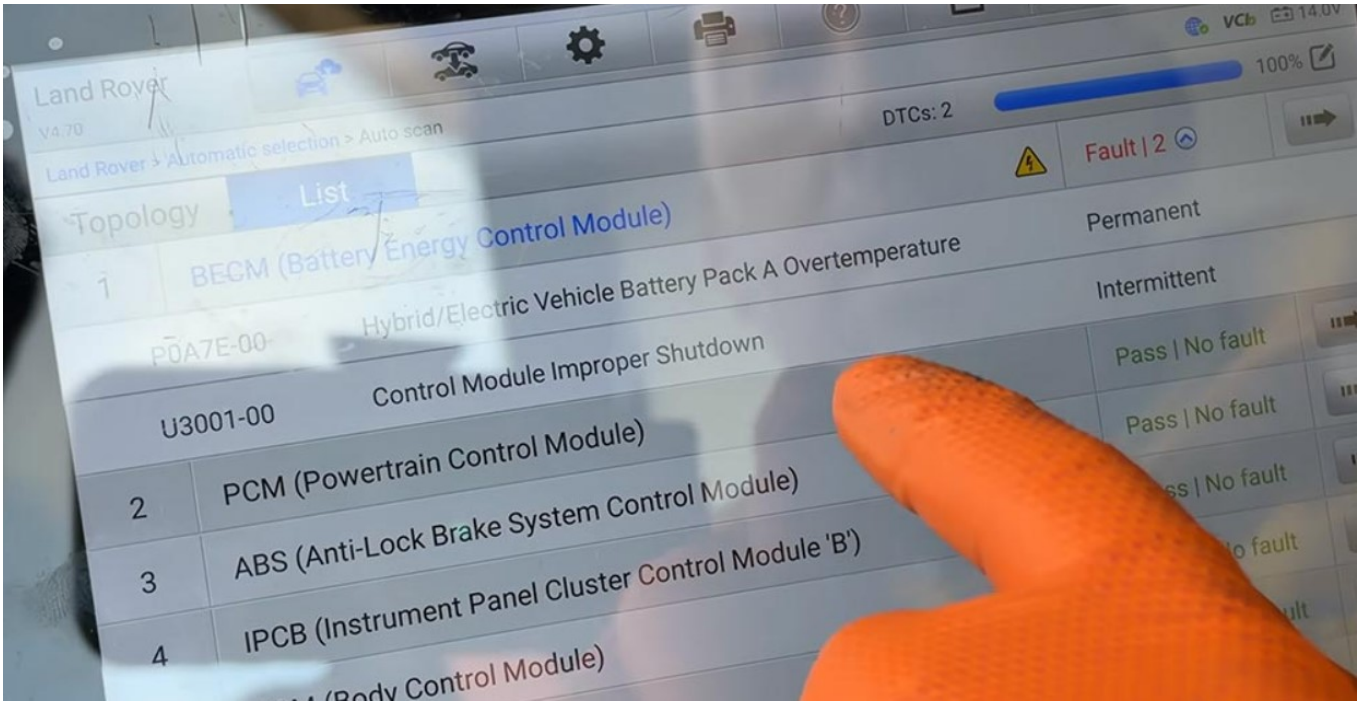
У Великій Британії власник плагін-гібридного Range Rover 2022 року випуску зіткнувся з ризиком надзвичайно дорогого ремонту після виходу з ладу тягової батареї. Офіційний дилер оцінив її заміну в 17 тисяч фунтів (близько 22 400 доларів), проте в іншому автосервісі автомобіль вдалося відремонтувати за 2700 фунтів (приблизно 3600 доларів). Про цю історію розповів автомеханік Овідіу Джордж Стойка, автор YouTube-каналу OGS & Mechanics, до майстерні якого й потрапив автомобіль.



Проблеми з батареєю виникли на 113 тисячах км пробігу, тоді як гарантія на машину закінчилася на 96,5 тисячах км. Тим не менш, власник спочатку вирішив звернутися до офіційного сервісу, де позашляховик пробув… шість тижнів. За підсумками діагностики йому повідомили, що акумулятор потребує заміни, та навіть надали контакти компанії, яка займається утилізацією батарей. При цьому автомобіль не міг нормально запускатися без зовнішнього джерела живлення на 12 В через розряджений допоміжний акумулятор (у багатьох плагін-гібридах замість традиційного генератора використовується перетворювач постійного струму, який забезпечує заряджання 12-вольтового акумулятора від високовольтної тягової батареї).



Під час діагностики виявили постійну помилку перегріву тягової батареї та значний дисбаланс напруги між її модулями — до 89 мВ. Найбільші відхилення спостерігалися у трьох із семи модулів. Спочатку механіки оновили програмне забезпечення та спробували перезавантажити електроніку, відключивши обидва 12-вольтові акумулятори, проте це не дало ніякого результату.



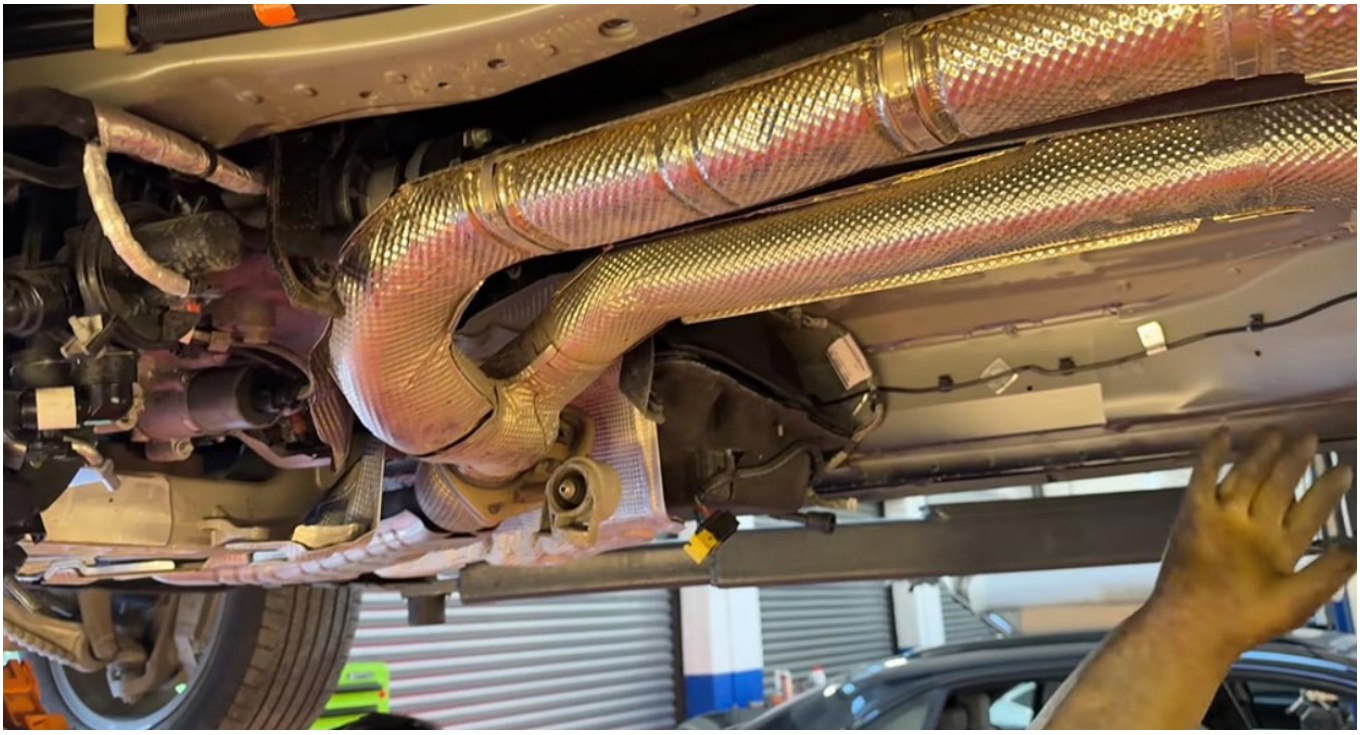




Далі довелося демонтувати високовольтну батарею. Під час розбирання на її корпусі помітили сліди оплавлення з боку вихлопної системи. Оскільки акумулятор розташований близько до вихлопу, виробник використав додаткову теплоізоляцію для захисту елементів живлення від високих температур (як в корпусі АКБ, так і на вихлопних трубах). Втім, як видно, це не допомогло.



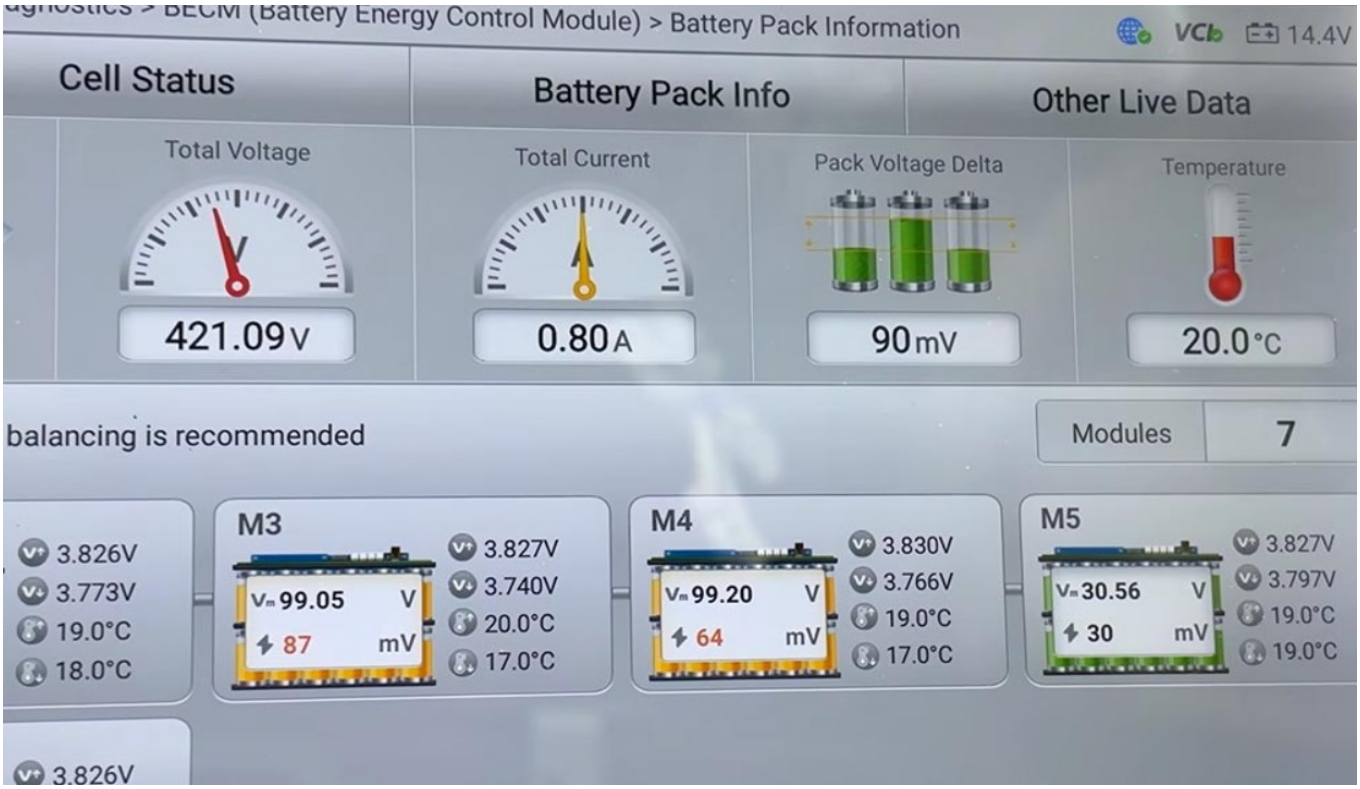




Подальша перевірка показала, що помилка перегріву залишалася в пам'яті блока керування батареєю (BMS) і не піддавалася видаленню. Замість заміни всього акумулятора вирішили встановити новий блок BMS. Його придбали в офіційного дилера трохи більш ніж за 200 фунтів (близько 265 доларів). Після встановлення та програмування електроніки Range Rover почав запускатися «як годинник».



Втім, під час дорожніх випробувань різниця напруг між модулями залишалася на рівні близько 90 мВ. Для порівняння Стойка перевірив інший аналогічний Range Rover, де цей показник становив лише 8 мВ.


agnostics > BECM (Battery Energy Control Module) > Battery Pack Information
VCI
14.4V
Cell Status
Battery Pack Info
Other Live Data
Total Voltage
421.09 V
Total Current
0.80 A
Pack Voltage Delta
90 mV
Temperature
20.0 °C
balancing is recommended
Modules
7
3.826V
3.773V
19.0°C
18.0°C
M3
Vm 99.05 V
87 mV
3.827V
3.740V
20.0°C
17.0°C
M4
Vm 99.20 V
64 mV
3.830V
3.766V
19.0°C
17.0°C
M5
Vm 30.56 V
30 mV
3.827V
3.797V
19.0°C
19.0°C
3.826V


OGS



Попри значне відхилення, відремонтована батарея працювала без помітних проблем (плюс її температура залишалася в межах норми). Механік припускає, що після кількох циклів заряджання дисбаланс може зменшитися, проте стан акумулятора потребуватиме подальшого контролю.



Більше цікавих матеріалів – в [блозі на сайті АвтоНова-Д](#).

Також підписуйтеся на [Telegram-канал АвтоНова-Д](#)!

АвтоНова-Д *– офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин*

Джерело: