Витрати* на заміну оливи в коробці передач: з чим доведеться зіткнутися на СТО

дата публікації: 2026.11.23



**Усі наведені нижче дані щодо витрат і цін є орієнтовними значеннями та діапазонами.*

Вартість заміни трансмісійної рідини (оливи) на українських СТО дуже варіюється і залежить від типу коробки передач, методу заміни та статусу автосервісу.

Проста заміна оливи в механічній коробці передач (МКПП) обійдеться автовласнику від 300 до 1 000 грн. Часткова заміна в автоматичній коробці передач без заміни фільтра коштуватиме від 800 до 2 000 грн тільки за роботу, тоді як повна апаратна заміна з промиванням системи - від 1000 до 2500 грн (без урахування вартості матеріалів). Обслуговування на офіційних дилерських станціях із заміною піддона-фільтра та використанням преміальної рідини може сягати 30 000-35 000 гривень.

У цьому матеріалі детально розглянуто всі чинники, що впливають на ціноутворення, і пояснено, чому такі витрати виправдовують себе в довгостроковій перспективі.

Скільки коштує заміна оливи в коробці передач? Огляд вартості
Залежно від автомобіля, будови трансмісії та цінової політики СТО вартість процедури суттєво відрізняється.

- **МКПП (механічна коробка):** проста заміна оливи (без урахування самої трансмісійної оливи) - робота від 300 до 1 000 грн.
- **АКПП (гідромеханічний автомат, варіатор, DSG):** часткова заміна оливи (зливання та заливання) - робота від 800 до 2000 грн (залежить від необхідності демонтажу піддона та заміни фільтра).

- **АКПП (апаратна заміна з промиванням):** робота від 1000 до 2500 грн (потребує додатково від 10 до 15 літрів рідини).
- **Апаратна заміна на офіційній дилерській СТО (разом із матеріалами):** понад 30 000-35 000 грн для преміального сегмента.

Примітка: наведені суми є орієнтовними та відображають середні ціни на українському ринку. Фактичні витрати можуть відрізнятися залежно від складності доступу до агрегата та регіону.

Які чинники визначають вартість заміни оливи?
Загальний кошторис складається з кількох складових. Розуміння цих чинників допомагає об'єктивно оцінити пропозицію СТО.

Тип коробки передач: МКПП, АКПП, DSG та CVT (варіатор)
Тип трансмісії є визначальним чинником. МКПП має відносно просту конструкцію та потребує менше рідини, тому її обслуговування коштує найдешевше. Автоматичні коробки, роботизовані трансмісії з подвійним зчепленням (DSG) та варіатори є високотехнологічними вузлами. Вони вміщують значно більше рідини (ATF/CVT Fluid) і вимагають використання специфічного обладнання (діагностичних сканерів для контролю температури, екстракційних стендів), що автоматично підвищує бюджет.

Спосіб заміни: часткова заміна чи апаратна
Під час часткової заміни (гравітаційним методом) оновлюється лише та рідина, що міститься в піддоні картера - це приблизно 30-60% від загального об'єму. Решта деградованої оливи залишається в гідротрансформаторі. Під час апаратної заміни спеціальний стенд під тиском витісняє до 95% старого відпрацьованого матеріалу. Апаратний метод є найбільш ефективним, але потребує значно більшого об'єму рідини та високої кваліфікації майстра.

Кількість і тип рідини (ATF)
Для часткової заміни в АКПП потрібно близько 4-7 літрів рідини, а для апаратної - від 10 до 15 літрів. Середня вартість одного літра високоякісної ATF на незалежному ринку автозапчастин України становить 400-900 грн (преміальні продукти на базі поліальфаолефінів коштують дорожче). Важливо використовувати оливу, що відповідає специфікаціям, схваленим виробником.

Фільтри, ущільнення та сервісні комплекти
В автоматичних коробках передач під час заміни оливи обов'язково оновлюють фільтр і прокладку піддона. Окремі ущільнювачі та фільтри для старіших моделей коштують у межах 518-1254 грн. Проте в багатьох сучасних АКПП (наприклад, Mercedes 9G-Tronic) фільтрувальний елемент вбудовано в пластиковий піддон, який потребує повної заміни через неминучу термічну деформацію.

Тривалість робіт і вартість нормогодини СТО
Вартість робіт напряму залежить від компонування конкретного автомобіля (потреба знімати захист двигуна, підрамник, елементи вихлопної системи). Звичайна заміна оливи триває приблизно одну-дві години, а апаратна - від двох до чотирьох годин. Розцінки відрізняються залежно від статусу підприємства: базова вартість нормогодини на незалежних СТО становить близько 800-1300 грн, тоді як у офіційних автосервісах вона досягає 1500-4500 грн.

Структура витрат: із чого складається загальна вартість
Наведений нижче розрахунок на прикладі базової часткової заміни оливи в АКПП показує, як формується ціна:

- Трансмісійна рідина (ATF, 4-7 літрів): 1800 - 4200 грн
- Фільтр коробки передач та прокладка (базовий комплект): 1 500-2 500 грн
- Робота автосервісу (1-2 години з демонтажем піддона): 950-1600 грн
- Загальна вартість (орієнтовно): від 4 700 до 6 250 грн.

Якщо робити повну апаратну заміну: розхід оливи зростає до 10-12 літрів, а сама робота коштує 1 000 – 2 500 грн, тому загальний чек становитиме від 7 000 до 12 500 грн.

Чому якість встановлених деталей впливає на вартість?
Якість трансмісійної оливи, фільтрів та ущільнень безпосередньо впливає як на вартість обслуговування, так і на його результат. Дешева олива без відповідного допуску виробника може пошкодити коробку передач і призвести до дорогого ремонту. Тому на перший погляд низька ціна матеріалів рідко виправдовує себе в довгостроковій перспективі. Саме тому професійні СТО використовують деталі OE-якості.

MEYLE пропонує відповідні компоненти для заміни оливи в коробці передач, зокрема рідину для автоматичних коробок передач (ATF), фільтри коробки передач та ущільнення, а також практичні комплекти MEYLE KITs. Вони містять піддон із вбудованим фільтром, комплект кріпильних болтів, необхідні ущільнення та точно відміряний об'єм відповідної ATF. Ці вироби на 100% виготовляються відповідно до специфікацій MEYLE та забезпечують точність встановлення, що відповідає оригінальним деталям до найменших дрібниць. Для продавців автозапчастин і СТО це означає надійну основу для розрахунку витрат і високу якість обслуговування, що захищає автосервіси від гарантійних рекламацій.

Часткова чи апаратна заміна: що вибрати?
Вибір між частковою чи апаратною заміною оливи в коробці передач залежить від пробігу, стану оливи й типу автомобіля. Обидва методи мають свої переваги та відрізняються за трудомісткістю, ретельністю й вартістю. Особливо важливу роль відіграє конструкція самої коробки передач.

- **МКПП та роботизовані коробки (з подвійним зчепленням):** У таких агрегатах звичайна заміна (зливання) дає змогу ефективно оновити значний об'єм рідини.
- **АКПП з гідротрансформатором:** Для регулярного профілактичного обслуговування (кожні 40 000-60 000 км) достатньо часткової заміни. У самому гідротрансформаторі в середньому міститься до 2,5 літра оливи, яку можна замінити лише апаратним шляхом. Однак деякі виробники передбачають додаткову зливну пробку на гідротрансформаторі.

Звичайна заміна оливи в коробці передач
Під час звичайної заміни олива зливається з піддона коробки передач і замінюється свіжою. Оскільки частина старої оливи залишається в системі, нова змішується із залишками старої. Цей метод є економним і підходить для регулярного технічного обслуговування за помірних навантажень, а також для багатьох коробок передач DSG.

Як часто потрібно міняти оливу в коробці передач?
Залежно від архітектури коробки передач, фахівці рекомендують проводити заміну кожні 60 000-120 000 кілометрів. Однак експлуатація в міських заторах, агресивна їзда або регулярне буксирування причепів скорочує цей ресурс майже вдвічі. Попри заяви деяких автовиробників про "оливу на весь термін служби" (sealed for life), закони фізики невблаганні: рідина деградує, окислюється і втрачає свої змащувальні та тепловідвідні властивості.

Як зрозуміти, що настав час обслуговування?
В ідеалі заміна трансмісійної рідини - це суто профілактичний захід. Якщо ви помітили одну з

наведених нижче ознак, візит на СТО вже не можна відкладати:

- ривки, поштовхи або жорстке перемикання передач;
- уповільнена реакція коробки (затримка під час перемикання);
- незвичні шуми (гул, вібрації) під час роботи трансмісії;
- підвищена витрата пального;
- темна рідина із запахом гару на контрольному щупі.

Що станеться, якщо ігнорувати регламент заміни?
Відпрацьована олива перетворюється на абразивну пасту, яка руйнує клапани гідроблока, зношує соленоїди та стирає фрикційні накладки. Трансмісія починає перегріватися і зрештою виходить з ладу. Капітальний ремонт АКПП в Україні є надзвичайно дороговартісним. Для автомобілів бюджетного сегмента він обійдеться у 15 000-30 000 грн, для середнього класу - від 37 000 до 67 000 грн. У преміум-сегменті відновлення повністю зруйнованого агрегата може сягнути астрономічних 125 000 грн. На цьому тлі регулярна заміна оливи є економічно виправданою.

Поширені запитання (FAQ)

- **Чому обслуговування АКПП набагато дорожче за механіку?** Автоматичні трансмісії конструктивно складніші. Вони потребують більшого об'єму преміальної ATF (до 15 літрів), заміни інтегрованих фільтрів-піддонів та застосування спеціалізованого обладнання, як-от діагностичні сканери та екстракційні установки.
- **Який об'єм оливи необхідний?** Для часткової заміни - близько 4-7 літрів, для апаратної - від 10 до 15 літрів. Ціна якісної ATF становить у середньому від 400 до 900 грн за літр.
- **Від чого залежить ціна послуг у різних СТО?** Ключовим фактором є вартість нормогодини.
- **Чи варто економити на запчастинах?** Ні. Застосування деталей невідомого походження призводить до втрати робочого тиску та руйнування гідроблока. Комплексні набори надійного постачальника (наприклад, MEYLE KIT) гарантують відмінний результат.

Висновок: заміна оливи як високорентабельна інвестиція
Своєчасна профілактична заміна трансмісійної рідини - це не витрати, а інвестиція, завдяки якій автовласник страхує себе від капітального ремонту АКПП. Використання якісних компонентів та продуманих сервісних наборів забезпечує безвідмовну роботу трансмісії на довгі роки.

Джерело: