Чому видавлює антифриз із розширювального бачка та як вирішити проблему

дата публікації: 2026.11.23



Якщо антифриз вибиває з розширювального бачка вашого автомобіля, це свідчить про надлишковий тиск або закипання в системі охолодження. Ігнорування цієї проблеми неминуче призведе до перегріву двигуна та, як наслідок, дороговартісного ремонту (наприклад, деформації ГБЦ). Розглянемо основні причини викиду охолоджувальної рідини (ОР) та алгоритм діагностики.

Основні причини видавлювання антифризу

1. **Несправність термостата.** Термостат - це клапан, що регулює циркуляцію антифризу. Якщо він заклинив у закритому положенні, рідина циркулює виключно по малому колу, не потрапляючи до радіатора. Двигун стрімко перегрівається, антифриз закипає, і надлишковий тиск виштовхує рідину через кришку бачка.
2. **Проблеми з радіатором.** Радіатор відповідає за тепловідведення. Якщо його стільники забиті брудом ззовні, а внутрішні канали перекриті відкладеннями чи накипом, теплообмін порушується. Охолоджувальна рідина не встигає охолонути, що призводить до закипання та викиду антифризу.
3. **Відмова вентилятора охолодження.** Вентилятор забезпечує примусовий обдув радіатора на низьких швидкостях руху або в заторах. Якщо перегорів електродвигун, вийшло з ладу реле або датчик температури, система не впорається з відведенням тепла.
4. **Пробита прокладка ГБЦ.** Це одна з найсерйозніших і найдорожчих несправностей.

Через прогар прокладки головки блока циліндрів вихлопні гази під величезним тиском прориваються в сорочку охолодження. Це створює надлишковий тиск, який буквально вистрілює антифриз із бачка. Характерна ознака - інтенсивне вирування (бульбашки вихлопних газів) у розширювальному бачку.

5. **Повітряні корки.** Повітря в системі перешкоджає нормальній циркуляції рідини. Корки зазвичай утворюються через порушення герметичності патрубків або внаслідок неправильної заміни антифризу. Локальний перегрів у місці утворення корка спричиняє закипання та витіснення ОР.
6. **Несправна кришка розширювального бачка.** Кришка має вбудований редукційний клапан, який підтримує робочий тиск у системі (зазвичай 1.1-1.5 бара), що підвищує точку кипіння антифризу. Якщо клапан не тримає тиск, рідина закипає навіть за нормальної робочої температури і виливається назовні.
7. **Знос водяного насоса.** Насос забезпечує безперервну циркуляцію антифризу. Якщо зношена або зруйнована крильчатка, циркуляція припиняється, температура двигуна миттєво зростає, а рідина закипає.

Як перевірити систему охолодження?

- Візуальний огляд: Огляньте всі патрубки, радіатор та місця з'єднань на наявність тріщин, білих слідів від висохлого антифризу чи вологих патьоків.
- Перевірка рівня антифризу: Здійснюється виключно на холодному двигуні. Під час нагрівання рідина розширюється, тому перевірка на гарячу буде неінформативною.
- Діагностика прокладки ГБЦ: Перевірте, чи немає в бачку масляної плівки (емульсії), чи не пахне антифриз вихлопними газами, і чи не йде з вихлопної труби густий солодкуватий білий дим.
- Перевірка термостата: Прогрійте двигун до робочої температури та обережно доторкніться до нижнього патрубка радіатора. Якщо верхній патрубок гарячий, а нижній залишається холодним - термостат заклинив на малому колі.
- Перевірка кришки: Якщо шланги системи охолодження на прогрітому двигуні занадто м'які, клапан кришки, швидше за все, не тримає тиск.
- Робота помпи: Зверніть увагу на сторонні шуми (гудіння підшипника) з боку приводу ГРМ/навісного обладнання або підтікання антифризу через дренажний отвір помпи.

Що робити при видавлюванні антифризу?

1. Негайно зупиніться та заглушіть двигун. Не намагайтеся доїхати «ще кілометр».
2. Не відкривайте кришку бачка одразу! Система перебуває під тиском, і киплячий антифриз може завдати серйозних опіків. Дайте двигуну охолонути щонайменше 20-30 хвилин.
3. Огляньте систему. Переконайтеся, що немає розривів патрубків.
4. Долийте ОР. Після охолодження системи долийте антифриз відповідно до допусків виробника (або дистильовану воду, якщо антифризу немає під рукою, щоб дістатися до СТО).
5. Зверніться до спеціалістів. Заміна прокладки ГБЦ, водяного насоса чи діагностика герметичності потребують кваліфікації та професійного інструменту.

Рекомендація: Щоб уникнути проблем, регулярно перевіряйте рівень ОР, дотримуйтесь регламенту заміни антифризу (він втрачає свої антикорозійні властивості з часом) та періодично проводьте зовнішню мийку радіаторів.

atl.ua

Джерело: