Volkswagen Polo 1.2 TDI проїхав 650 тисяч км: ось у якому стані машина зараз

дата публікації: 2026.11.18



У Нідерландах перевірили технічний стан Volkswagen Polo 1.2 TDI 2012 року випуску, який проїхав уже близько 650 тис. км. Автомобіль із триціліндровим дизельним двигуном щотижня долає близько 1000 км, причому більшість ремонтних робіт власник виконує самостійно, переважно використовуючи вживані запчастини через їхню нижчу вартість. Під час огляду на незалежному СТО фахівці виявили численні несправності, через які рекомендували припинити експлуатацію машини. Про цей автомобіль на своєму YouTube-каналі розповіло нідерландське автомобільне видання AutoWeek.



Зовні автомобіль виглядає цілком прийнятно для такого пробігу, а ось з вузлами і агрегатами

все виявилось навпаки. Один із дверних замків працює некоректно, кондиціонер не холодить, а під час гальмування автомобіль помітно вібрує. Система Start/Stop також функціонує неправильно: двигун глухне на світлофорі, після чого майже одразу запускається знову, а на панелі з'являється повідомлення про недоступність системи.



Механік також звернув увагу на значний люфт керма, шум із задньої частини автомобіля та гудіння паливного насосу. Під час руху двигун починає працювати ще гучніше, після чого автомобіль переходить в аварійний режим.

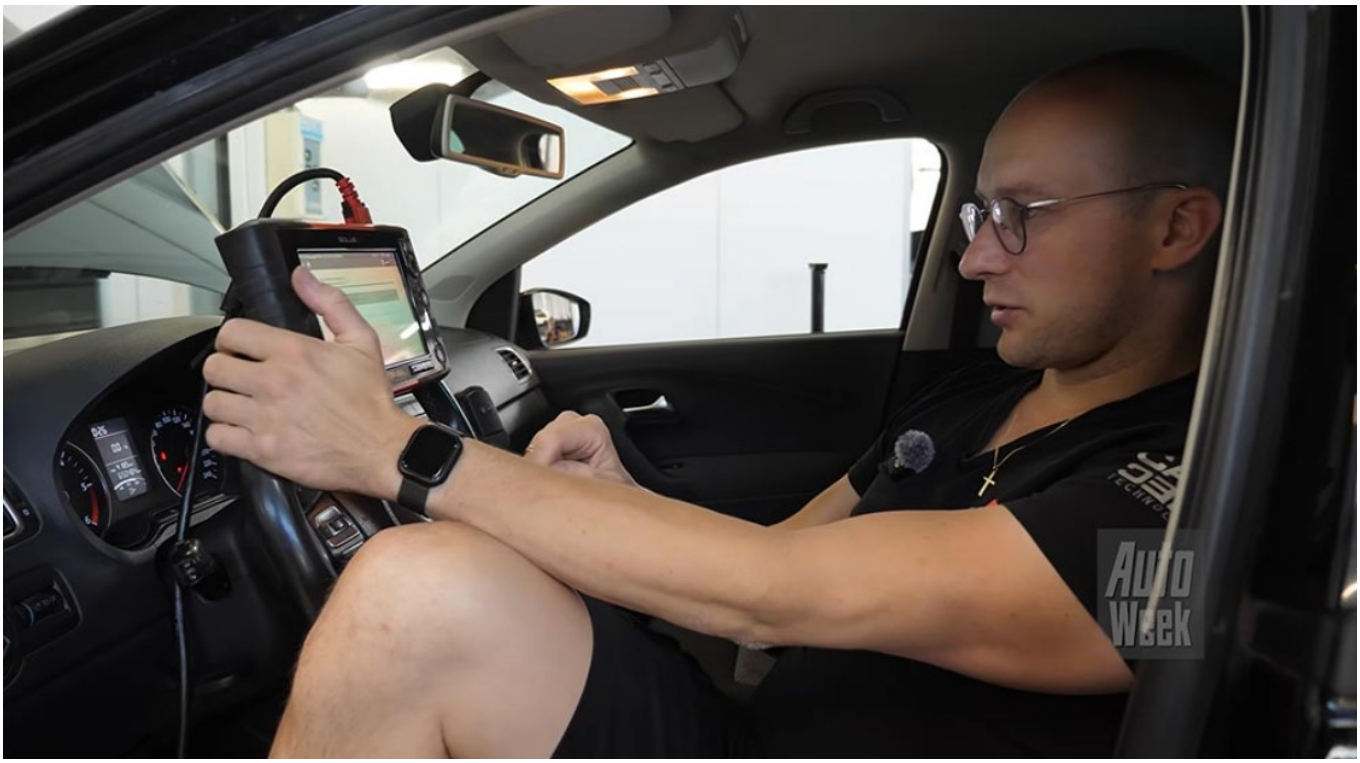




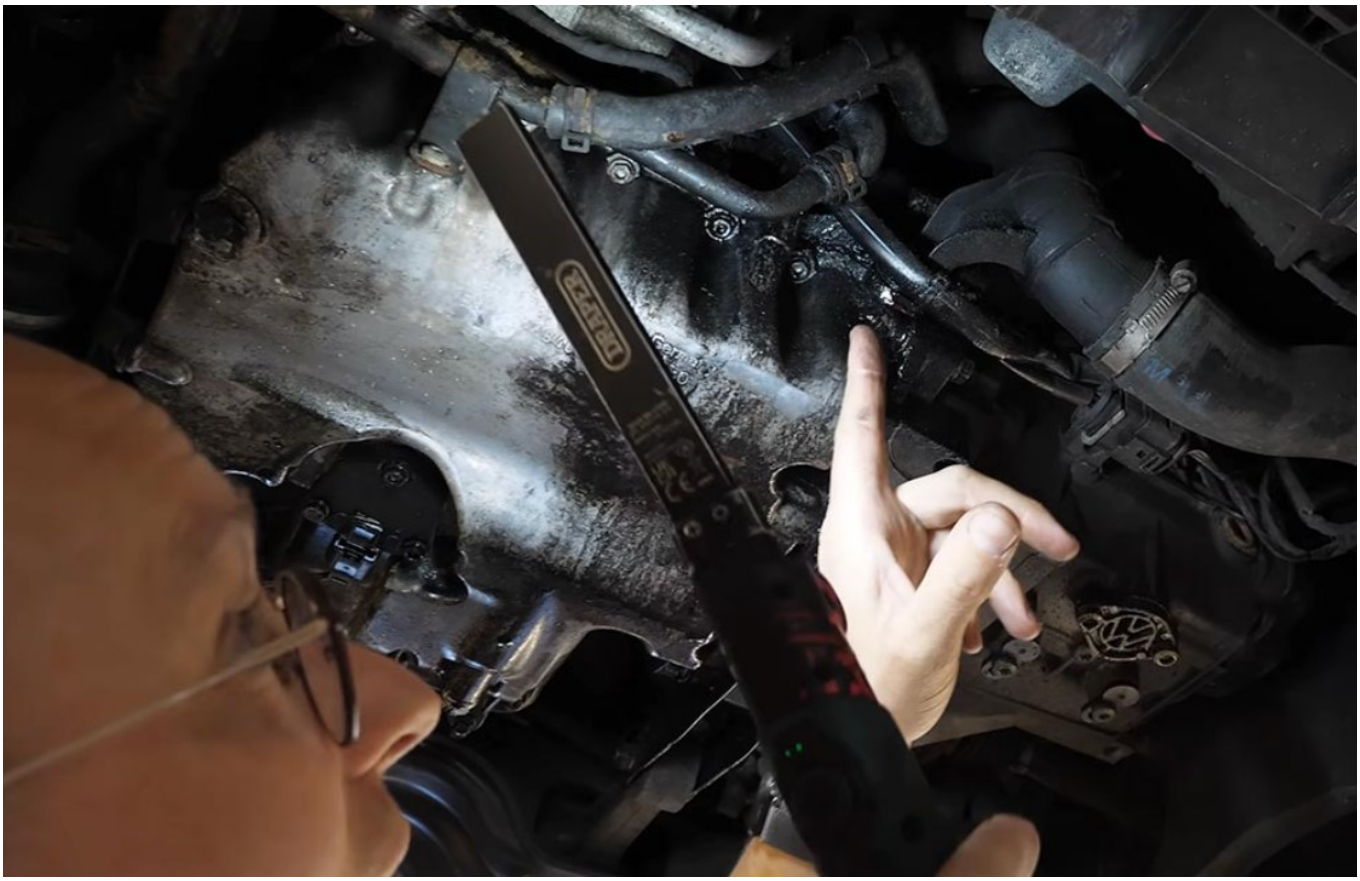
Діагностика електронних систем показала помилку, пов'язану з **надмірним тиском наддуву**, яка може вказувати на проблеми з механізмом регулювання геометрії турбіни.



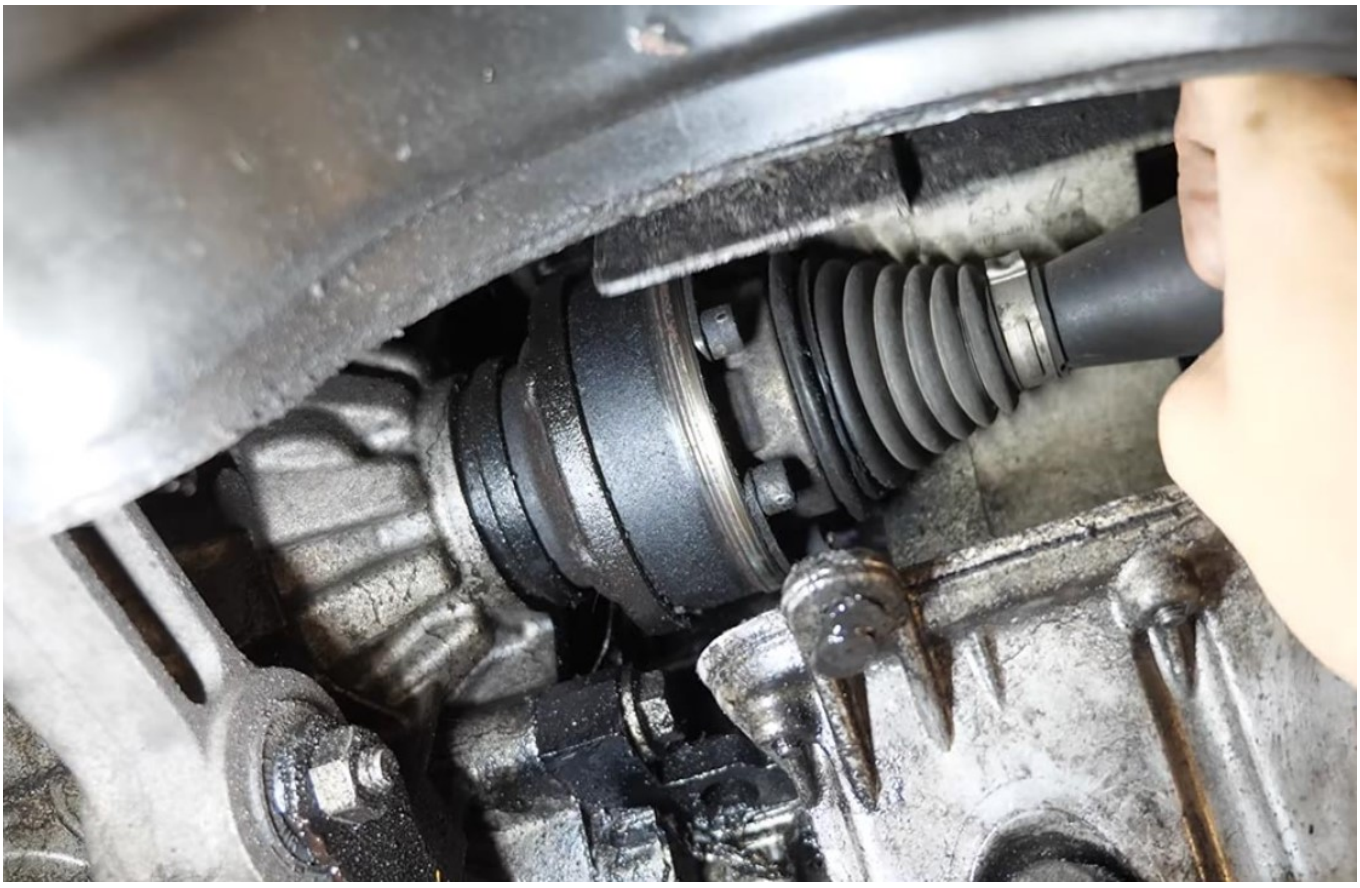




Під капотом виявили й наслідки попередніх ремонтів. На автомобілі встановлені неоригінальні патрубки, які, ймовірно, не забезпечують належної герметичності. Кришка механізму газорозподілу також встановлена неправильно, через що в район ременя та шківа могли потрапляти повітря і пил. Нижче механіки побачили значні сліди витоків оливи та охолоджувальної рідини, причому визначити їхні джерела одразу було складно.



Проблеми виявили й під час огляду ходової частини. Один із задніх амортизаторів зношений, а захисний кожух у передній частині автомобіля контактує з планетарною передачею. Окремо в документах на автомобіль зазначено, що **сажовий фільтр було видалено**.



Попри все це, власник не планує поки відмовлятися від Polo. Він хоче продовжувати їздити на ньому доти, доки автомобіль остаточно не вийде з ладу. Після цього планує пересісти на електромобіль, хоча нинішню машину цінує насамперед за її економічність.



Механік, який проводив огляд, оцінює стан автомобіля значно критичніше та вважає подальшу експлуатацію недоцільною. З огляду на кількість несправностей і сліди попередніх ремонтів він рекомендує взагалі відмовитися від цього Polo.



Більше цікавих матеріалів – в блозі на сайті АвтоНова-Д.

Також підписуйтеся на Telegram-канал АвтоНова-Д!

***АвтоНова-Д** – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин*

Джерело: