На СТО власнику Toyota рекомендували ремонт на $25 тисяч. Інший механік усунув проблему за 30 секунд (ВІДЕО)

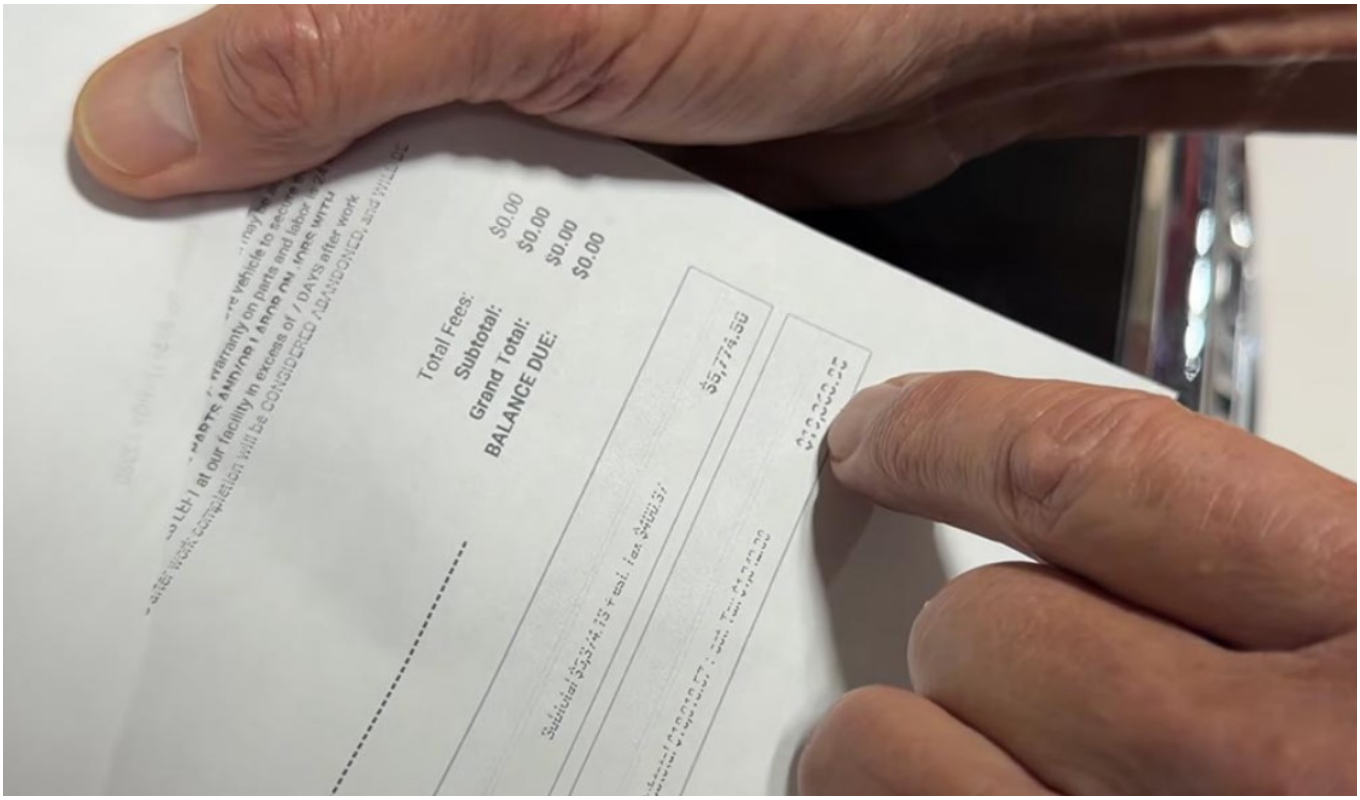
дата публікації: 2026.11.16



Власнику Toyota Tundra з двигуном V8 на одній із американських СТО рекомендували замінити двигун і диференціал, оцінивши роботи та запчастини у понад 25 тисяч доларів. Однак під час повторної діагностики в іншому автосервісі з'ясувалося, що обидва агрегати справні, а джерелом стороннього шуму виявився деформований захисний кожух карданного валу. Відео з розбором цього випадку опублікував YouTube-канал Dave's Auto Center.



Згідно з кошторисом першого сервісу, заміна двигуна мала обійтися приблизно у 19 тисяч доларів, а диференціала — ще у 5774 долари. Причиною таких рекомендацій стали нібито виявлені витоки оливи та сторонні шуми в нижній частині автомобіля. При цьому пікап залишався на ходу, а його пробіг становив близько 115 тисяч миль (185 тисяч км).



Для перевірки діагнозу автомобіль доставили до Dave's Auto Center. Під час первинного огляду механіки не виявили ознак несправності двигуна: він працював рівномірно, без характерних сторонніх звуків, рівень моторної оливи відповідав нормі, крім того, її стан не викликав зауважень. Огляд знизу також не підтвердив необхідності заміни силового агрегата — на його корпусі були лише незначні сліди запотівання оливою.





Стан диференціала теж не вказував на серйозну несправність. Видимих підтікань не виявили, тому механіки вирішили відтворити шум, на який скаржився власник. Для цього машину підняли на підіймачі, увімкнули повний привод і перевірили роботу трансмісії під час обертання коліс.





Джерело звуку локалізували поблизу переднього карданного вала. **Металевий захисний кожух був деформований і торкався валу під час обертання**, створюючи шум, який у першому сервісі пов'язали з несправністю диференціала. Механік відновив необхідний зазор, відігнувши кожух. На це знадобилося близько 30 секунд, після чого сторонній звук зник.



Подальша перевірка не виявила підстав для заміни двигуна, диференціала чи інших компонентів трансмісії. У Dave's Auto Center також розповіли, що власник першої майстерні раніше працював у них, але залишив роботу вже через десять днів.





Після діагностики власник Toyota Tundra погодив із сервісом проведення планового технічного обслуговування із заміною моторної та інших експлуатаційних олив, а також свічок запалювання. Інших робіт автомобіль не потребував.



Більше цікавих матеріалів – в [блозі на сайті АвтоНова-Д](#).

Також підписуйтеся на [Telegram-канал АвтоНова-Д](#)!

***[АвтоНова-Д](#)** – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як*

OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин

Джерело: