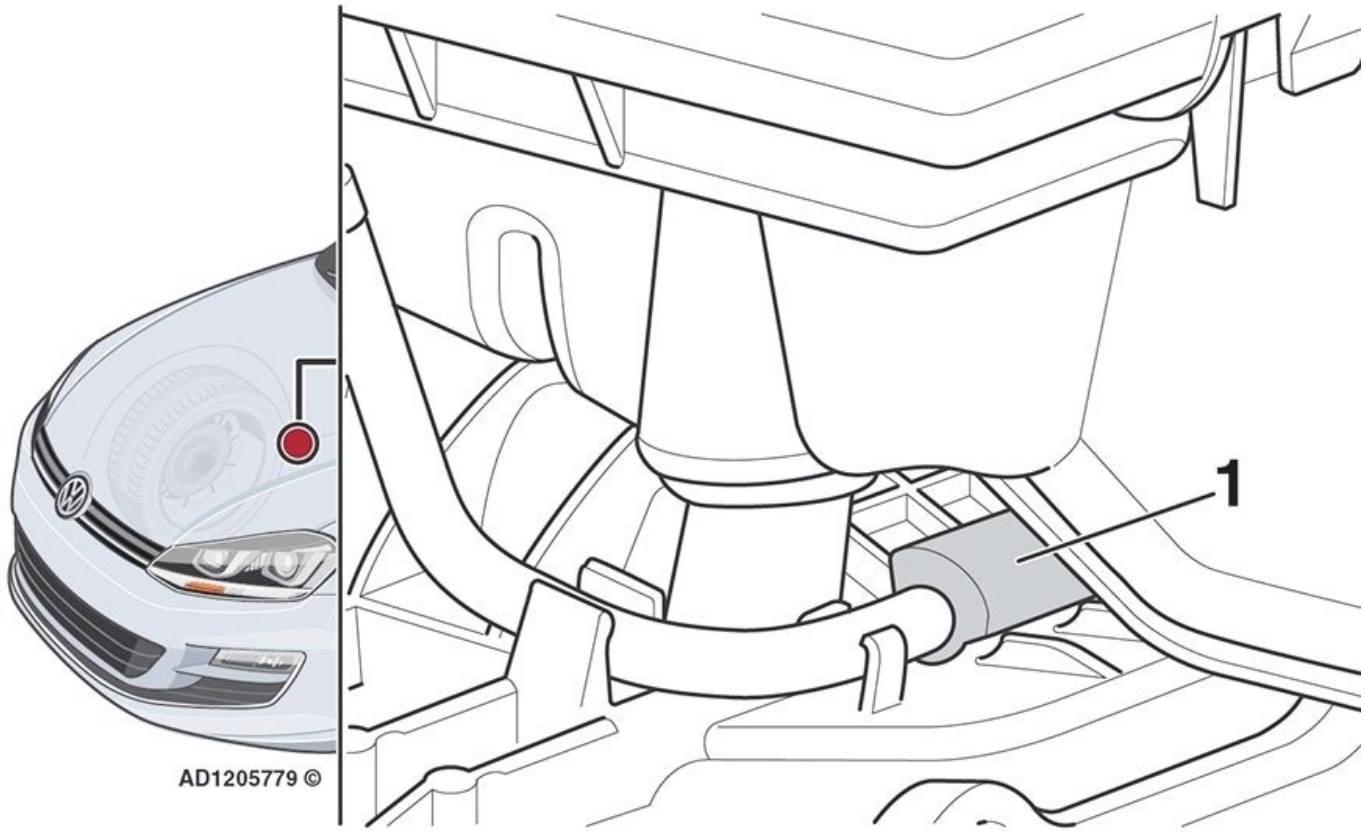
Поради від Autodata: несправності Golf MK VII, Citroën DS4, Mercedes-Benz SLK

дата публікації: 2026.11.16



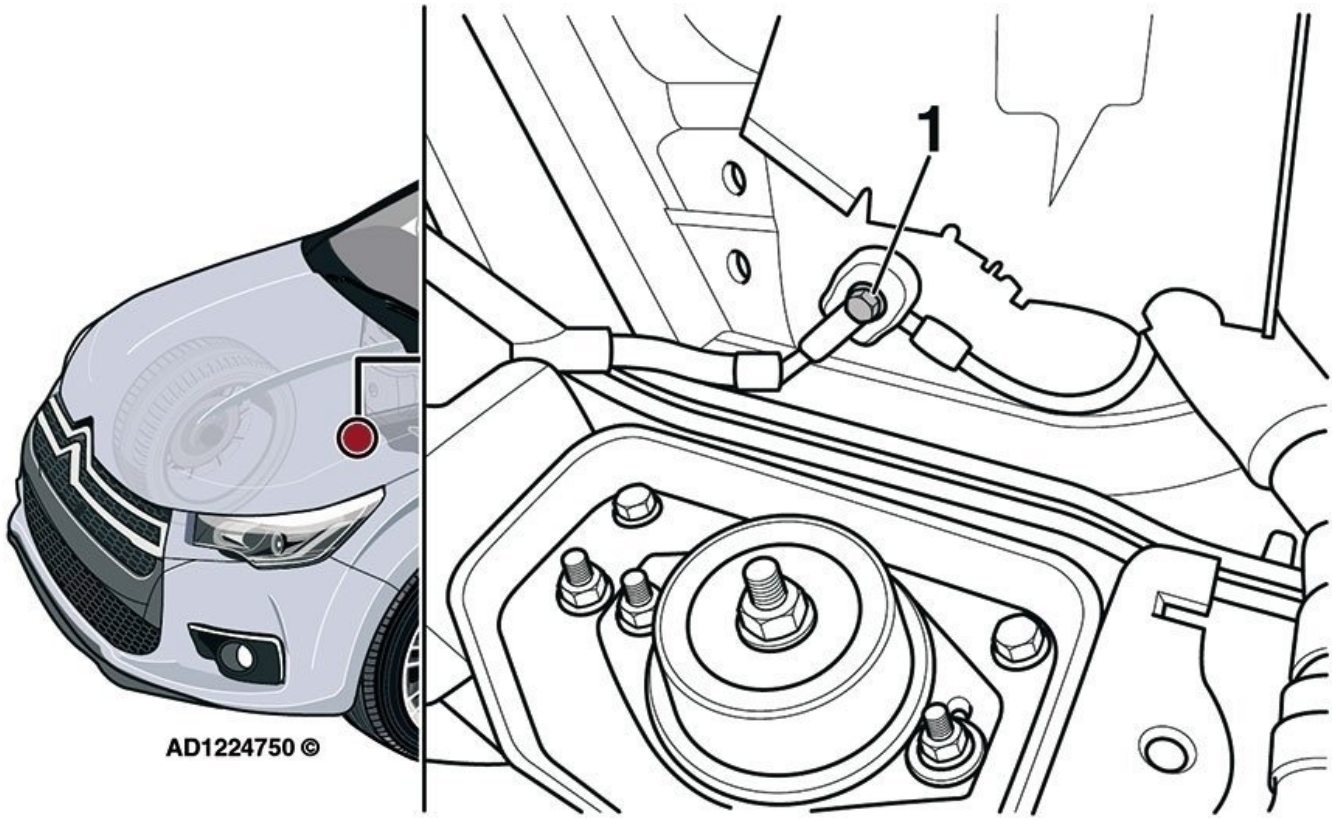
Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Volkswagen Golf MK VII - світиться попереджувальна лампочка рівня охолоджуючої рідини

Питання: Ми не можемо визначити причину витоку охолоджуючої рідини в автомобілі Volkswagen Golf 1,2 TSI 2013 року випуску. Перевірка тиску охолоджувальної рідини при холодному двигуні не допомогла. Під час пробної поїздки, коли двигун нагрівся до нормальної робочої температури, ми помітили ознаки витоку охолоджувальної рідини в районі корпусу повітряного фільтра, але все ще не можемо визначити причину. Просимо про допомогу. Будь ласка, допоможіть.

Відповідь: Ми вже стикалися з подібною несправністю раніше, вона стосується моделей Polo, Golf і Jetta з кодами двигуна CJZA/CJZB/CJZC/CJZD. Причиною витоку є зношення шланга охолоджувальної рідини від тертя на корпусі повітряного фільтра. Встановіть новий шланг охолоджувальної рідини разом із захисною втулкою (фото. 1). Захисна втулка запобіжить повторному виникненню несправності. Переконайтеся, що рівень охолоджувальної рідини та антифризу правильний.

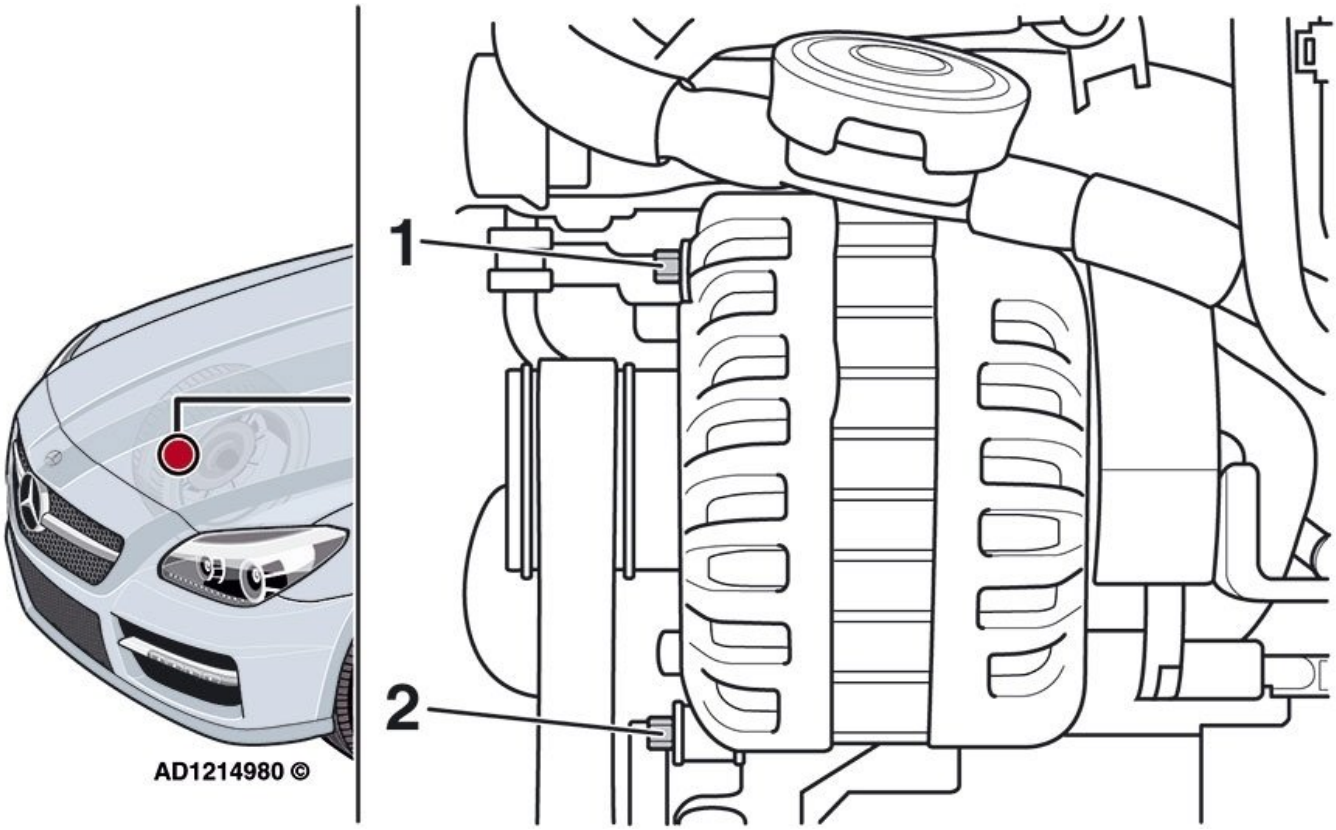
Citroën DS4 2012 року випуску - проблема з послідовною механічною коробкою передач



Питання: У нашій майстерні знаходиться Citroën DS4 2012 року випуску, в якому є проблема з послідовною механічною коробкою передач - вибрані передачі не вмикаються. Іноді також не працює стартер. Ми провели базові перевірки проводки, але не знайшли причину проблеми. Чи знаєте ви, як відремонтувати цей автомобіль?

Відповідь: Так, ми вже стикалися з описаними симптомами, і їх причиною є погане заземлення на корпусі коробки передач і пошкоджена через корозію точка заземлення шасі. Зніміть акумулятор і кріплення акумулятора. Визначте і перевірте стан точки заземлення шасі поруч з акумулятором (рис. 1.1). Перевірте провід і точку заземлення. Очистіть точку заземлення шасі. Очистіть або затягніть точку заземлення акумулятора на корпусі коробки передач. Знову встановіть акумулятор і кріплення акумулятора. Це повинно усунути несправності.

Mercedes-Benz SLK - шум від приводного ременя додаткових компонентів



Питання: В рамках технічного огляду в нашій майстерні знаходиться Mercedes-Benz SLK 200 2015 року випуску, в якому ми нещодавно замінили приводний ремінь додаткових компонентів через надмірний шум з передньої частини двигуна. Автомобіль деякий час працював нормально, але повернувся в майстерню з тією ж проблемою. Чи можете ви назвати якісь інші причини проблеми, перш ніж ми знову замінимо ремінь приводу допоміжних компонентів?

Відповідь: Нам відома несправність, що виникає в бензинових двигунах 2,0 з механічною помпою охолоджувальної рідини, встановленою в моделях SLK. Її причиною є неправильне регулювання генератора, що призводить до передчасного зносу ременя приводу додаткових компонентів. Зніміть приводний ремінь додаткових компонентів і генератор. Повністю відсуньте проставку генератора назад. Встановіть генератор, затягніть гвинти кріплення вручну. Затягніть гвинти по черзі в таких етапах (фото. 2.1 і 2.2): етап 1- 8 Нм, етап 2 - 20 Нм. Встановіть новий приводний ремінь додаткових компонентів. Після ремонту запустіть двигун, щоб перевірити, чи усунена несправність.

Джерело: