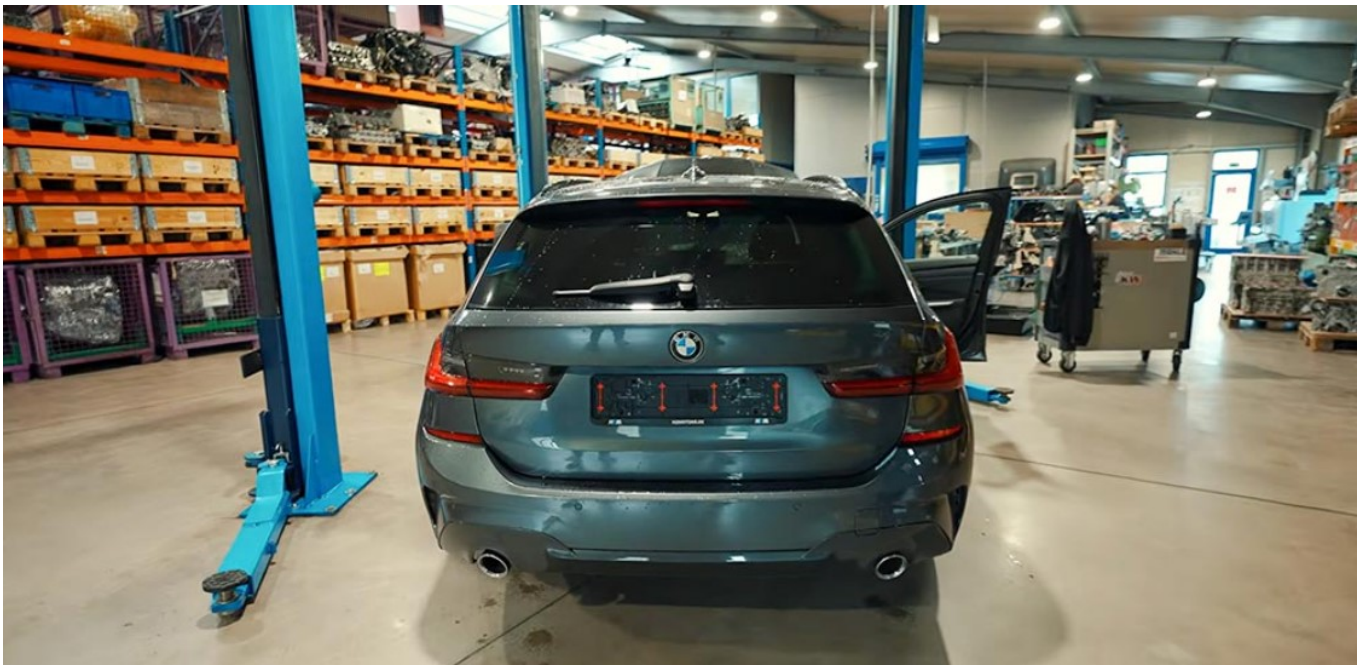
В BMW 320d залили AdBlue замість дизеля: ось, які наслідки для двигуна (відео)

дата публікації: 2026.11.13



BMW 320d Touring G31 заправили сечовиною AdBlue замість дизельного пального, після чого автомобіль продовжив рух. Помилкова заправка зрештою призвела до серйозних пошкоджень двигуна, який у підсумку довелося замінити.



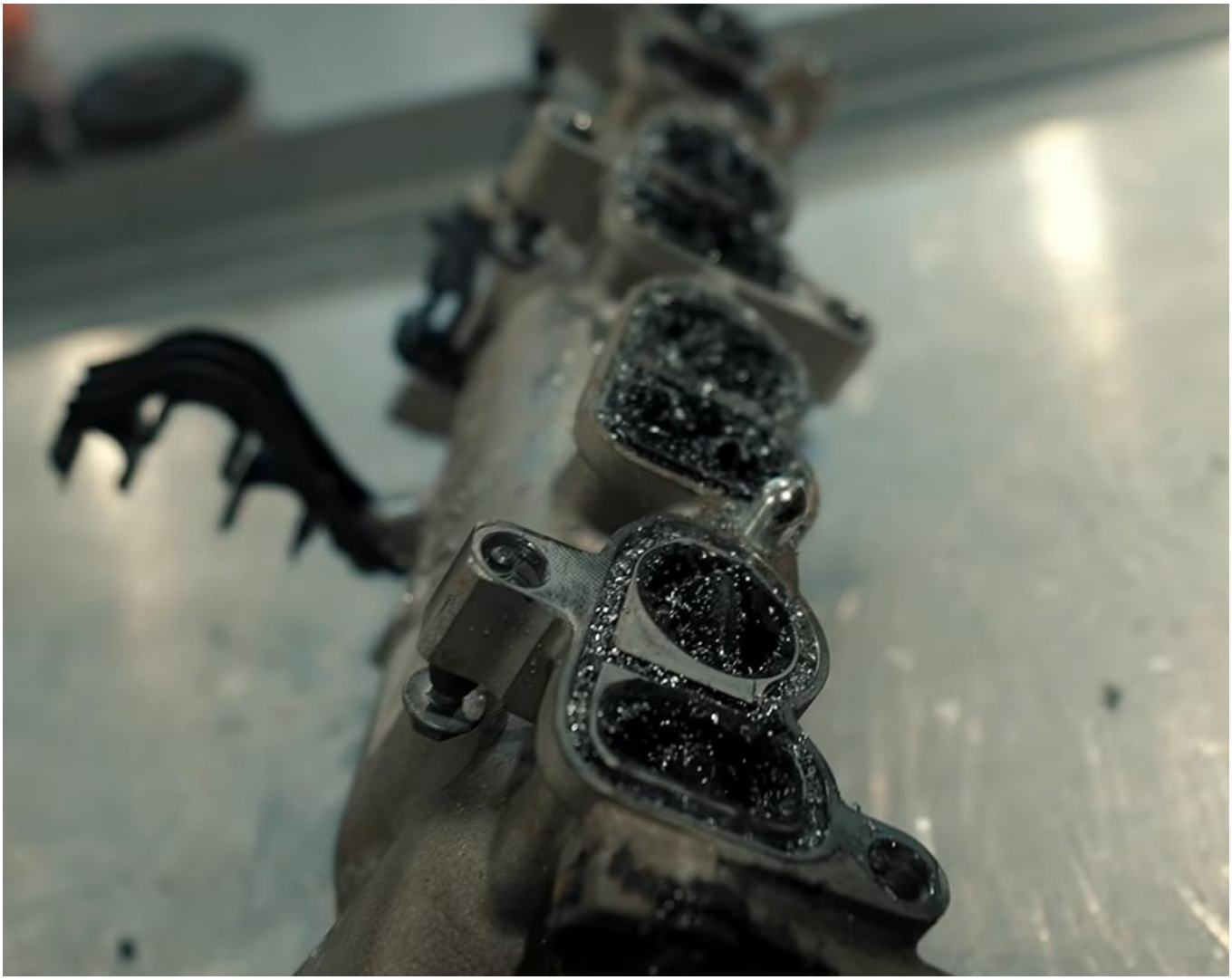
Відео з розбором мотора опублікував німецький YouTube-канал **H2 Motors GmbH**. Автомобіль мав трохи більше **140 тис. км пробігу** та перебував у хорошому стані. Власник не одразу помітив помилку: AdBlue змішалася із залишками дизельного пального в баку, але через вищу щільність поступово опустилася на дно та почала надходити до паливної системи.




BMW

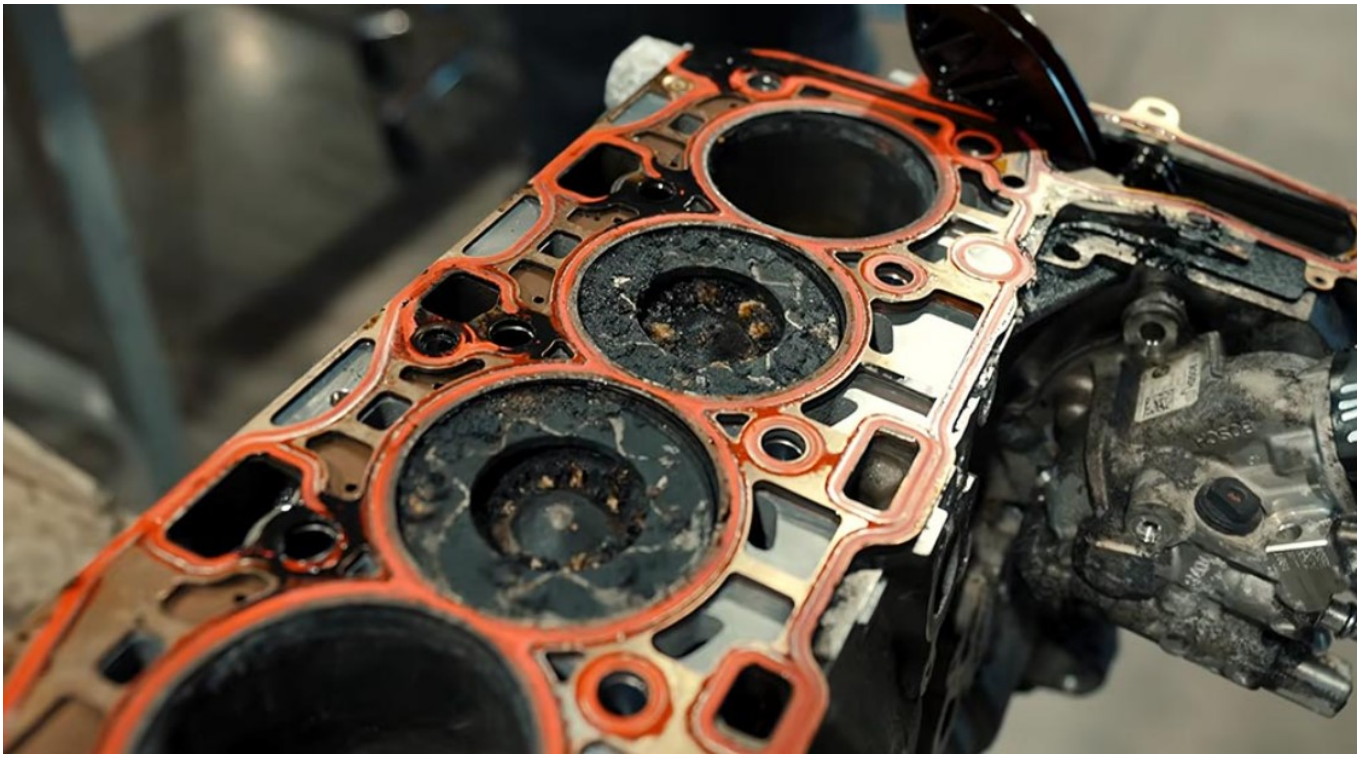


Далі рідина дісталася форсунок і циліндрів. Під час розбирання механіки виявили **білі кристалічні відкладення на впуску**, клапанах і поршнях. Не обійшлося без відкладень і в районі впускних каналів на головці блока. Ймовірно, частина AdBlue надійшла туди через систему EGR разом із рециркульованими вихлопними газами.



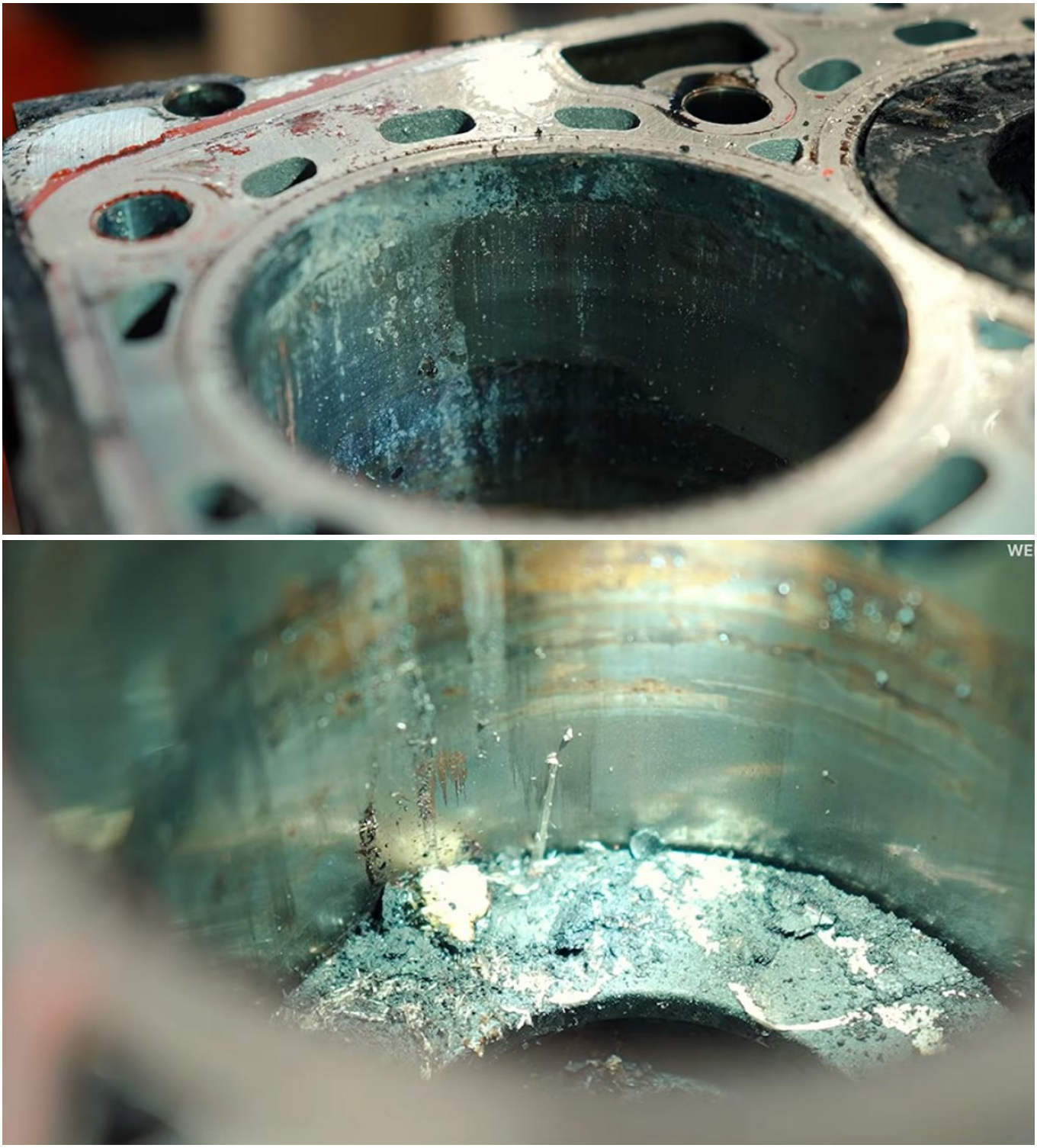


На поршнях **AdBlue змішалася з вуглецевими відкладеннями**. Певна кількість сечовини також потрапила в ерозійні пошкодження на стінках циліндрів, де спричинила їхнє окислення та утворення кристалів.

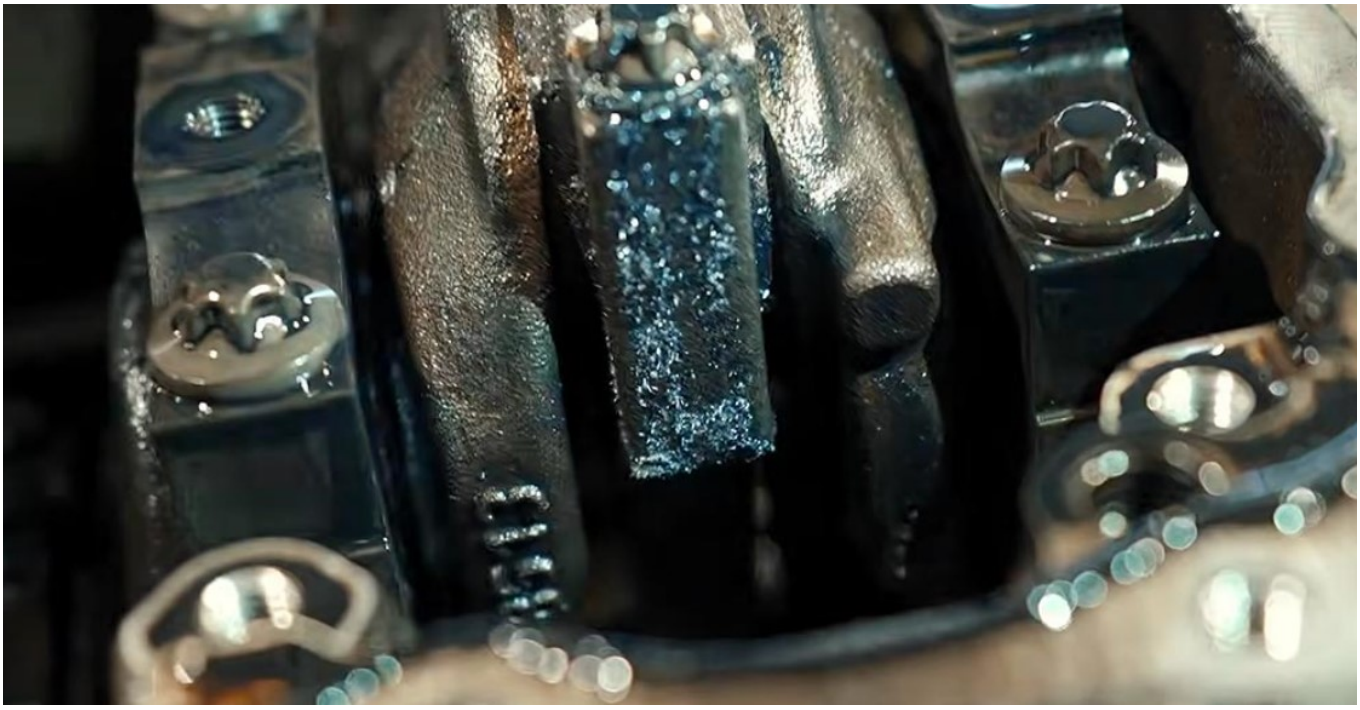


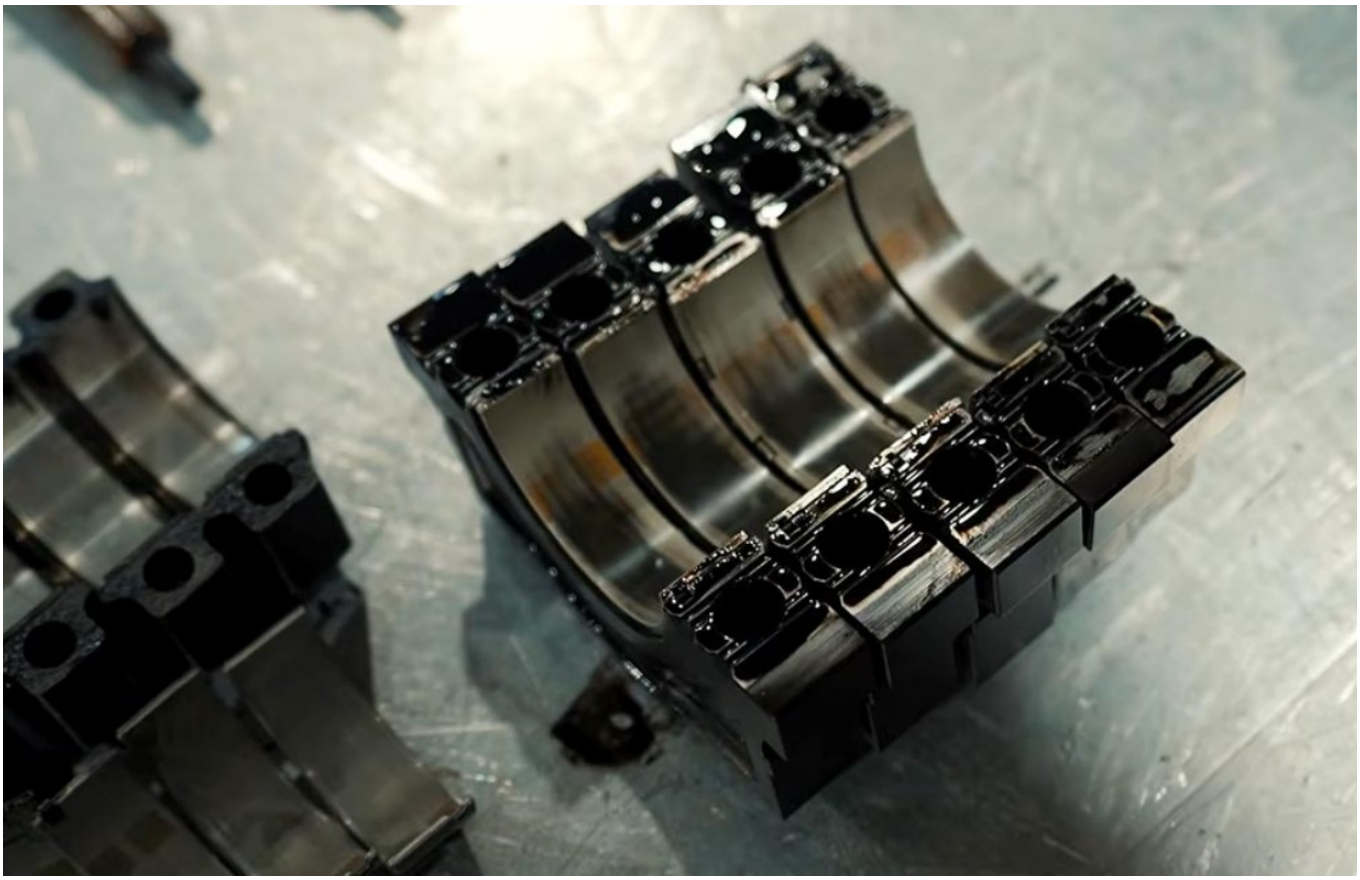


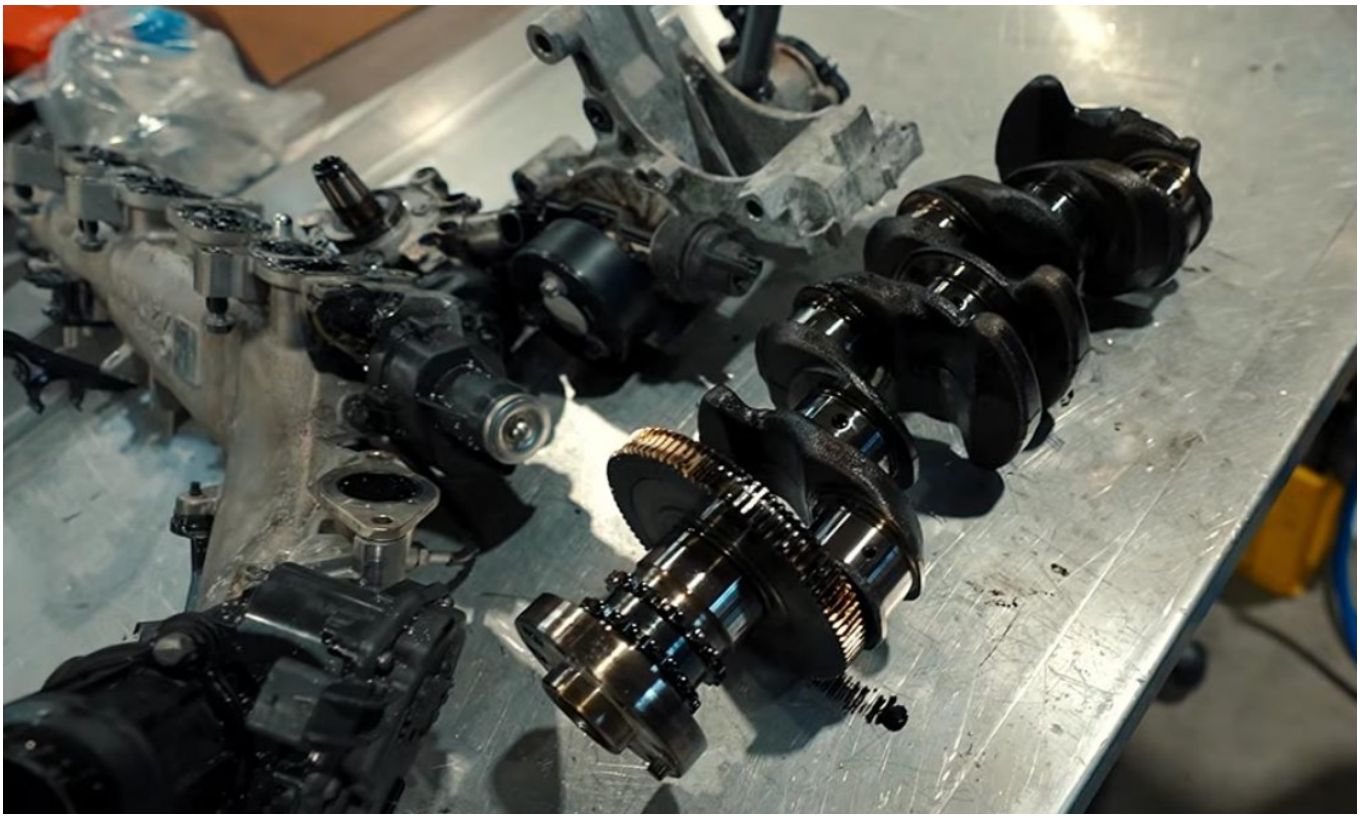




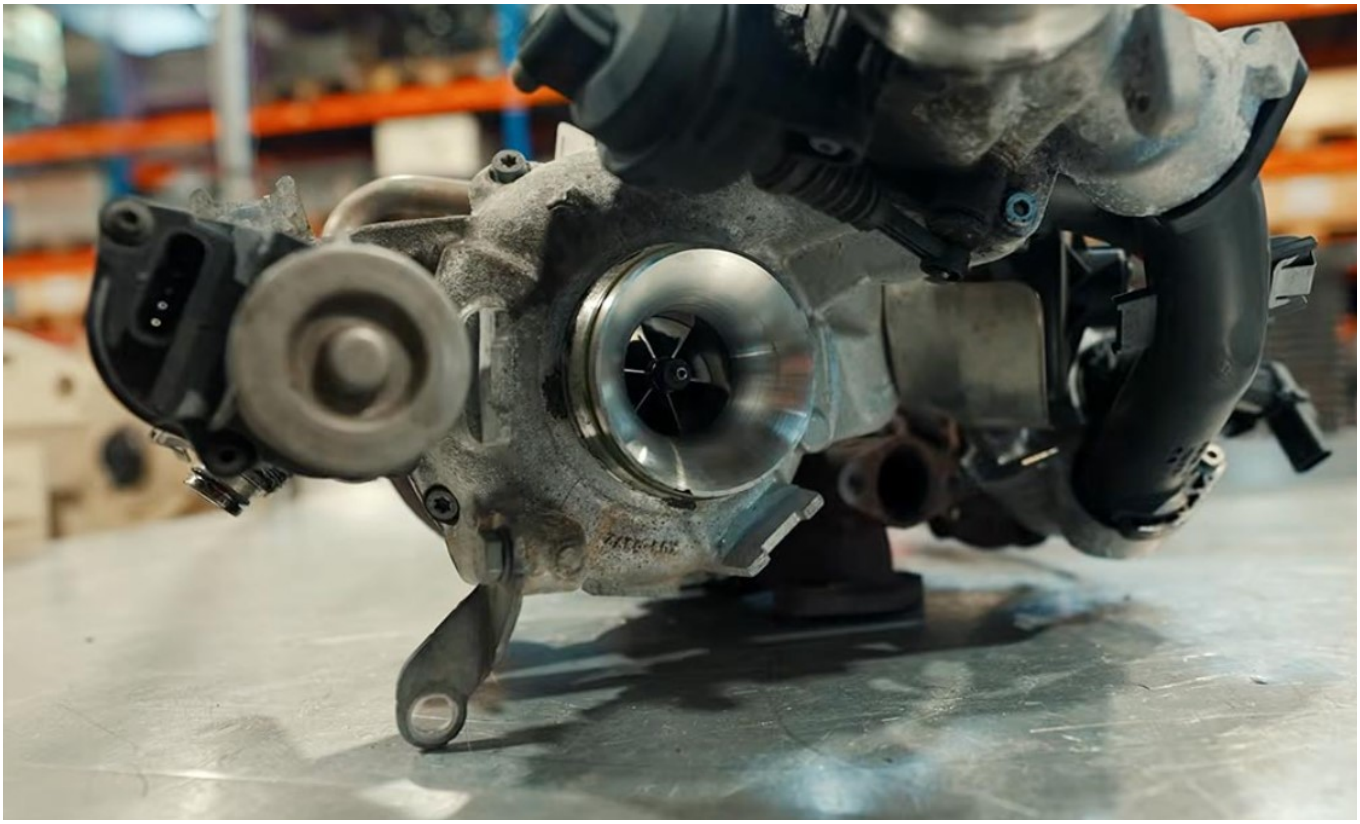
При цьому класичного гідроудару не сталося. **Шатуни залишилися відносно цілими, а колінчастий вал уцілів**, хоча кристали виявили і на ньому, і на шатунах. Сукупність пошкоджень, однак, зробила ремонт агрегату недоцільним.







Турбіна зовні не мала очевидних пошкоджень, однак на відновлений двигун вирішили встановити нову. Разом із мотором замінили впускний колектор, помпу та ремінь навісного обладнання. **Паливний бак промили двічі**, після чого замінили паливні магістралі подачі та повернення пального.



Під час розбирання старого мотора механіки звернули увагу ще на одну проблему: усередині виявили **значні нагарові, масляні та металеві відкладення,** причому вкладиші

колінчастого вала вже мали сліди зносу. Такий стан вкотре проілюстрував проблему **довгих інтервалів заміни оливи**. Для таких BMW на європейському ринку регламент передбачав заміну кожні **25 тис. км або раз на два роки** — і наслідки такого режиму добре видно на розібраному моторі.



Більше цікавих матеріалів – в блозі на сайті АвтоНова-Д.

Також підписуйтеся на Telegram-канал АвтоНова-Д!

***АвтоНова-Д** – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин*

Джерело: