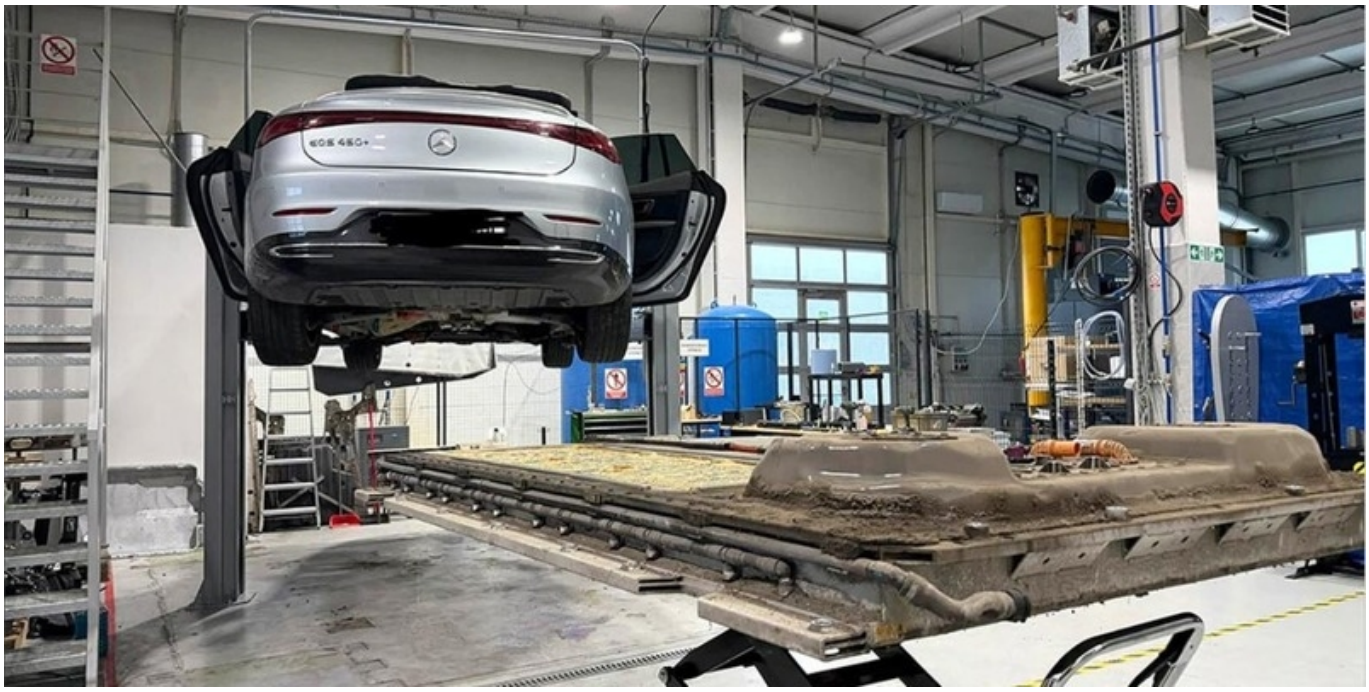
Mercedes EQS із пробігом 300 тисяч км залишився без нової батареї: виробник пропонує відновлену за 55 тисяч євро

дата публікації: 2026.11.10



Хорватська майстерня EV Clinic зіткнулася з незвичною проблемою під час ремонту Mercedes-Benz EQS 450+ із пробігом 300 тисяч км. Тягова батарея електромобіля потребує повної заміни, однак, як стверджують фахівці сервісу, замовити новий акумулятор у Mercedes-Benz уже неможливо. Натомість виробник пропонує відновлений за 55 тисяч євро.



Йдеться про один із ранніх екземплярів електричного флагмана Mercedes-Benz, оснащений батареєю CATL, виготовленою в листопаді 2021 року. Після 300 тисяч км пробігу майстри виявили значну деградацію акумуляторних елементів і суттєву різницю напруги між ними, що спричиняє численні помилки. Оскільки проблема охоплює велику кількість комірок, ремонт окремих модулів визнали економічно недоцільним.



За час виробництва **Mercedes-Benz EQS 450+ отримав уже три покоління тягових батарей**. Перші автомобілі комплектувалися акумуляторами ємністю 111,8 кВт·год брутто (107,8 кВт·год корисної ємності), згодом виробник перейшов на блоки ємністю 118 кВт·год, а потім — на 122 кВт·год з використанням осередків з вищою щільністю енергії.



Акумулятори першого покоління більше не випускають серійно, і саме тому Mercedes-Benz не пропонує їх як нову запчастину. Через це для такого автомобіля виробник може запропонувати лише відновлений блок (арт. A7893400027).



Альтернативою залишається пошук уживаної батареї за **7–14 тисяч євро**, хоча пропозиція таких блоків на ринку обмежена.

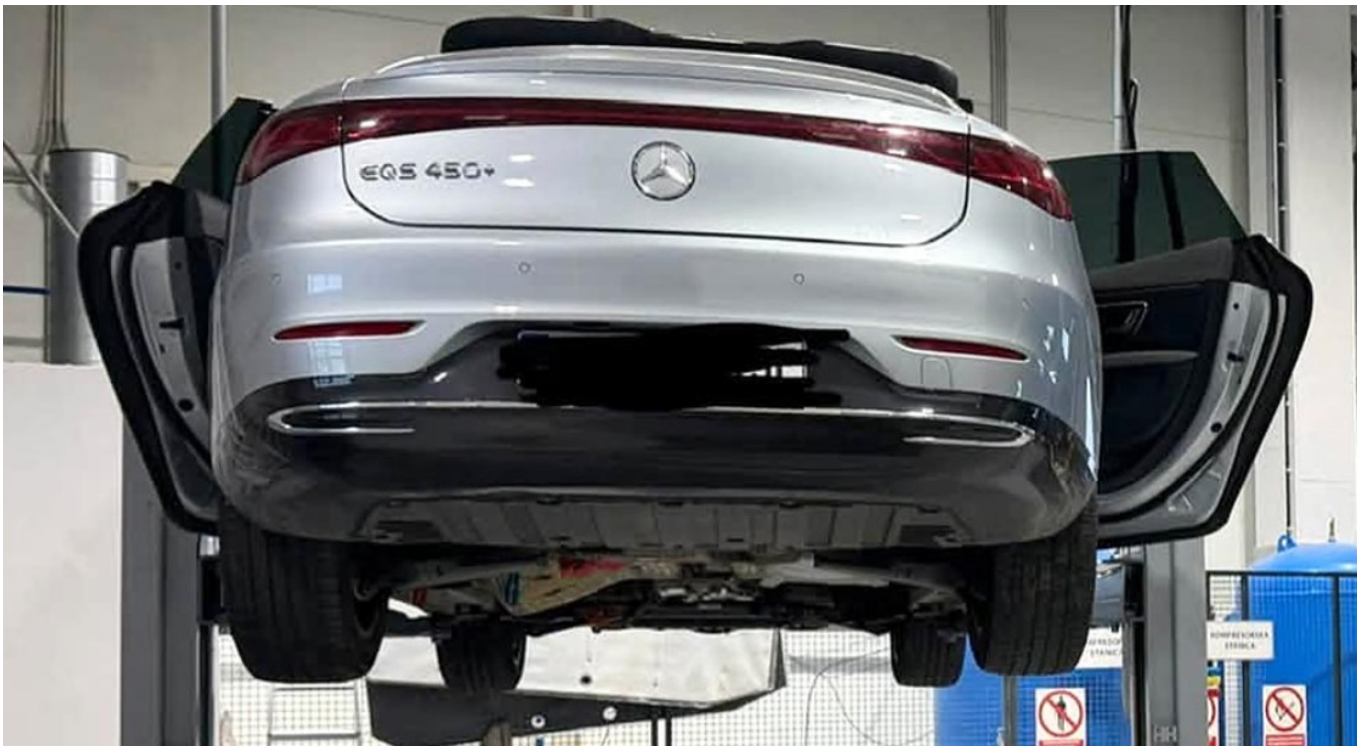


Ситуація також порушує питання доступності запчастин для електромобілів після завершення гарантійного терміну. У Європі діють різні вимоги щодо забезпечення запасними частинами, однак тягові акумулятори мають окреме нормативне регулювання. Зокрема, в Іспанії передбачена десятирічна доступність таких компонентів після завершення продажів відповідної продукції, але ця вимога поширюється на автомобілі, продані новими на місцевому ринку.



Не виключено, що Mercedes-Benz може зберігати певний запас батарей для гарантійних випадків, але у випадку EQS із пробігом 300 тисяч км гарантія на акумулятор вже не діє.

Цікаво, що самі фахівці сервісу називають CATL найбільш надійним виробником осередків із тих, з якими вони працюють. За їхнім практичним досвідом, батареї цього бренду значно рідше створюють проблеми, ніж акумулятори LG.



Цей випадок добре показує проблему довгострокового обслуговування електромобілів. Сьогодні без проблем можна замовити оригінальну запчастину для **Mercedes S-Class**, якому вже понад 50 років. А для **EQS** — моделі, що з'явилася лише кілька років тому й досі належить до сучасної лінійки Mercedes-Benz, — виробник уже не пропонує як нову запчастину **критично важливий вузол, необхідний для подальшої експлуатації автомобіля**.

Більше цікавих матеріалів – в блозі на сайті АвтоНова-Д.

Також підписуйтеся на Telegram-канал АвтоНова-Д!

***АвтоНова-Д** – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин*

Джерело: