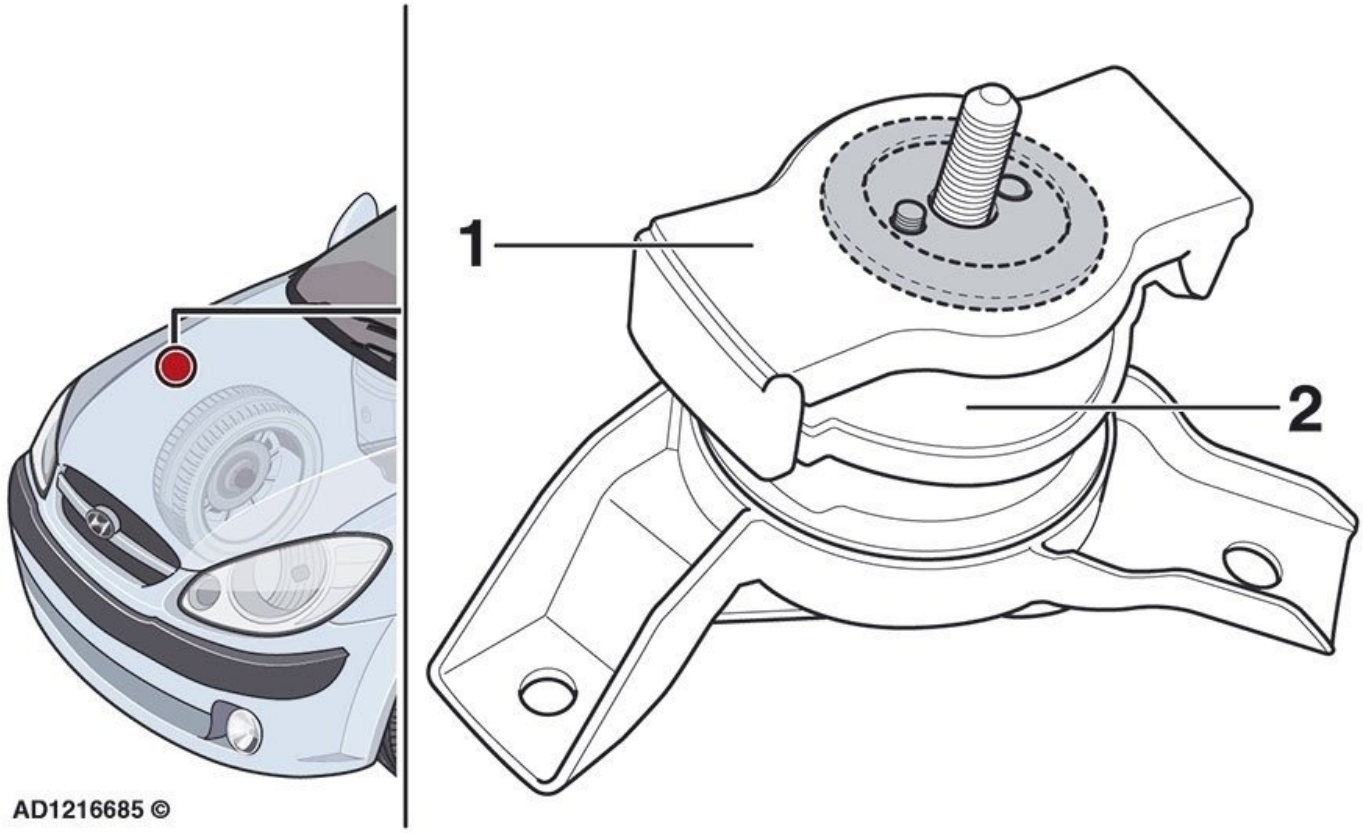
Поради від Autodata: несправності Hyundai Getz, Kia Cee’d, Škoda Yeti

дата публікації: 2026.11.09



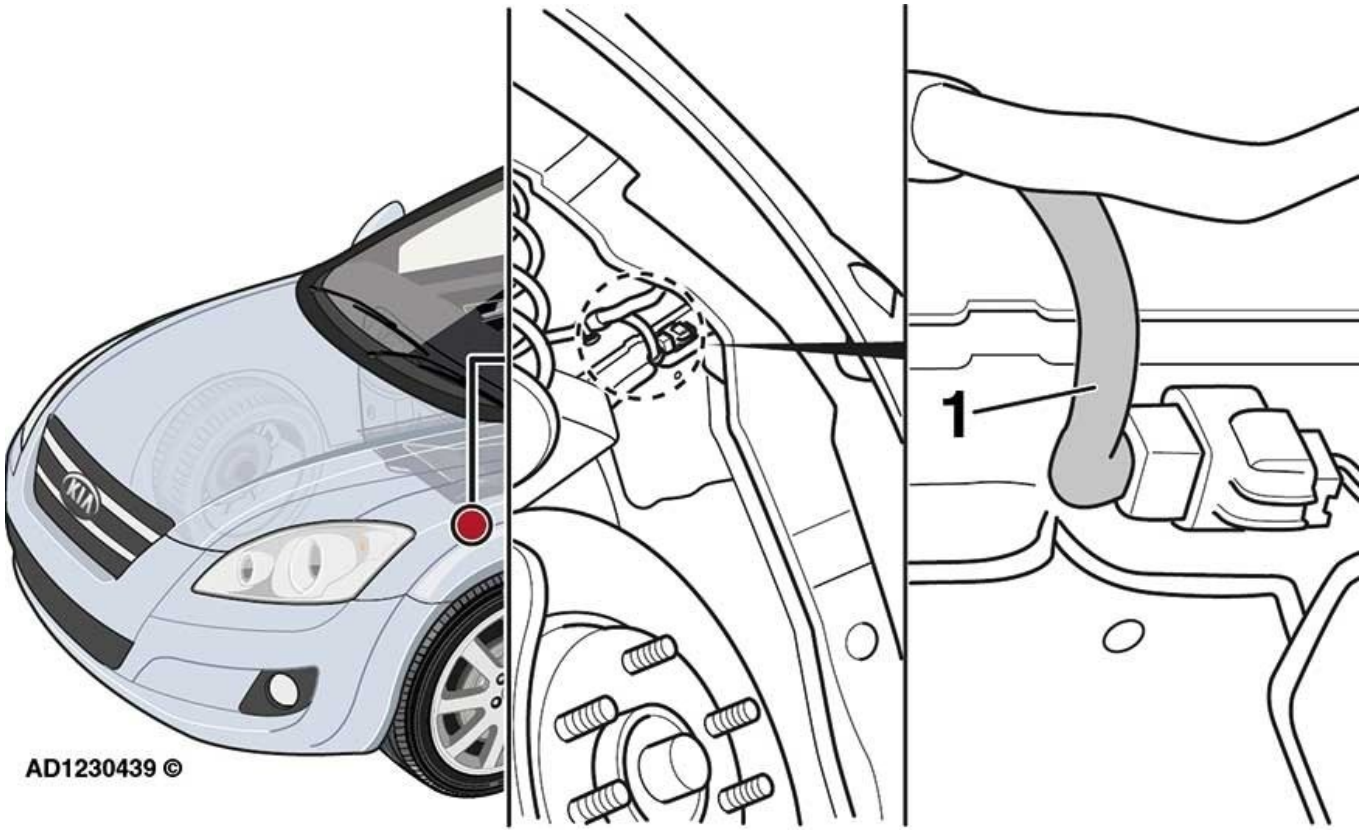
Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Hyundai Getz - вібрації на холостому ходу

Питання: У нашій автомайстерні знаходиться Hyundai Getz 1,4 2007 року випуску, в якому є несправність, яку ми не можемо діагностувати. Під час роботи двигуна на холостому ходу або при незначному натисканні педалі газу в автомобілі з'являються вібрації. У двигуні відсутні пропуски запалювання. Будь ласка, допоможіть.

Відповідь: Раніше ми стикалися з цією несправністю в моделях Getz 1.4 з кодом двигуна G4HE. Її причиною є надмірне тертя в правій верхній подушці двигуна. Встановіть проставку (40 мм x 3 мм) на правій верхній подушці двигуна, між опорною пластиною та гумовим елементом подушки двигуна. Після завершення ремонту виконайте пробну поїздку, щоб переконатися, що несправність усунена.

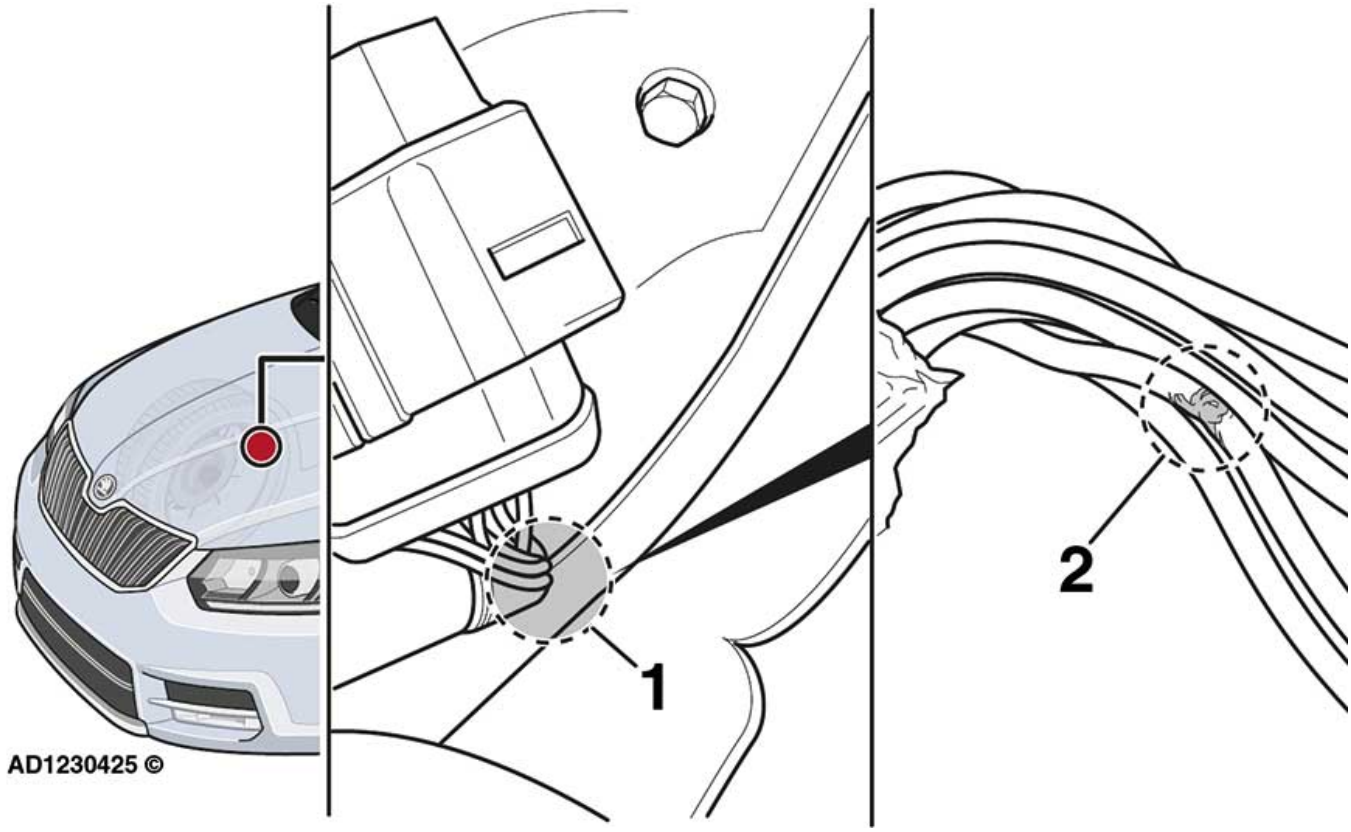
Kia Cee’d - світиться попереджувальний індикатор ABS/ESP



Питання: Раніше ми замінили передній датчик швидкості обертання колеса системи ABS в автомобілі нашого клієнта марки Kia Cee’d 2009 року випуску, оскільки горів контрольний індикатор ABS/ESP. Автомобіль повернувся до автомайстерні з тимчасовою несправністю електропідсилювача керма та тими самими кодами несправності датчика швидкості обертання колеса, що зберігаються в блоці керування ABS. Чи знаєте ви, як відремонтувати цей автомобіль?

Відповідь: Описані симптоми стосуються всіх моделей Kia Cee’d, виготовлених у Словаччині до 10.05.2013 р. Джгут проводів датчика швидкості обертання колеса системи ABS треться об переднє внутрішнє крило, що призводить до розриву електричного кола/короткого замикання. Перевірте джгут проводів датчика швидкості обертання колеса системи ABS на наявність пошкоджень у вказаному місці (фото 1.1). За необхідності відремонтуйте або замініть проводку. Щоб запобігти повторному виникненню несправності, дотримуйтесь відповідної відстані між джгутом проводів і переднім внутрішнім крилом. Повторіть дії з іншого боку автомобіля. Видаліть коди несправностей. Після завершення ремонту виконайте пробну поїздку, щоб переконатися, що несправність усунуто.

Škoda Yeti - двигун працює в аварійному режимі і світиться попереджувальний індикатор електронного регулювання тиску (EPC)



Питання: У нашій автомайстерні знаходиться Škoda Yeti 2,0 TDI 2015 року випуску, в якій є кілька несправностей: двигун працює в аварійному режимі, світиться індикатор електронного регулювання тиску (EPC) і блимає індикатор свічок розжарювання. Записано кілька кодів несправностей, що стосуються різних систем, що додатково ускладнює діагностику. Будь ласка, допоможіть.

Відповідь: Описані проблеми нам відомі і зустрічаються в моделях Yeti з кодом двигуна DFSA. Причиною їх виникнення є коротке замикання, спричинене тертям джгута проводів двигуна об передній лівий лонжерон. Зніміть корпус повітряного фільтра, щоб отримати доступ до джгута проводів двигуна. Перевірте місця потертості джгута проводів двигуна (фото 2.1). Перевірте джгут проводів на наявність пошкоджень (фото 2.2). За необхідності відремонтуйте або замініть джгут проводів лямбда-зонда з підігрівом. Перевірте, чи відстань між джгутом проводів і сусідніми елементами є достатньою. Очистіть усі коди несправностей і виконайте пробну поїздку, щоб перевірити, чи проблема вирішена.

Джерело: