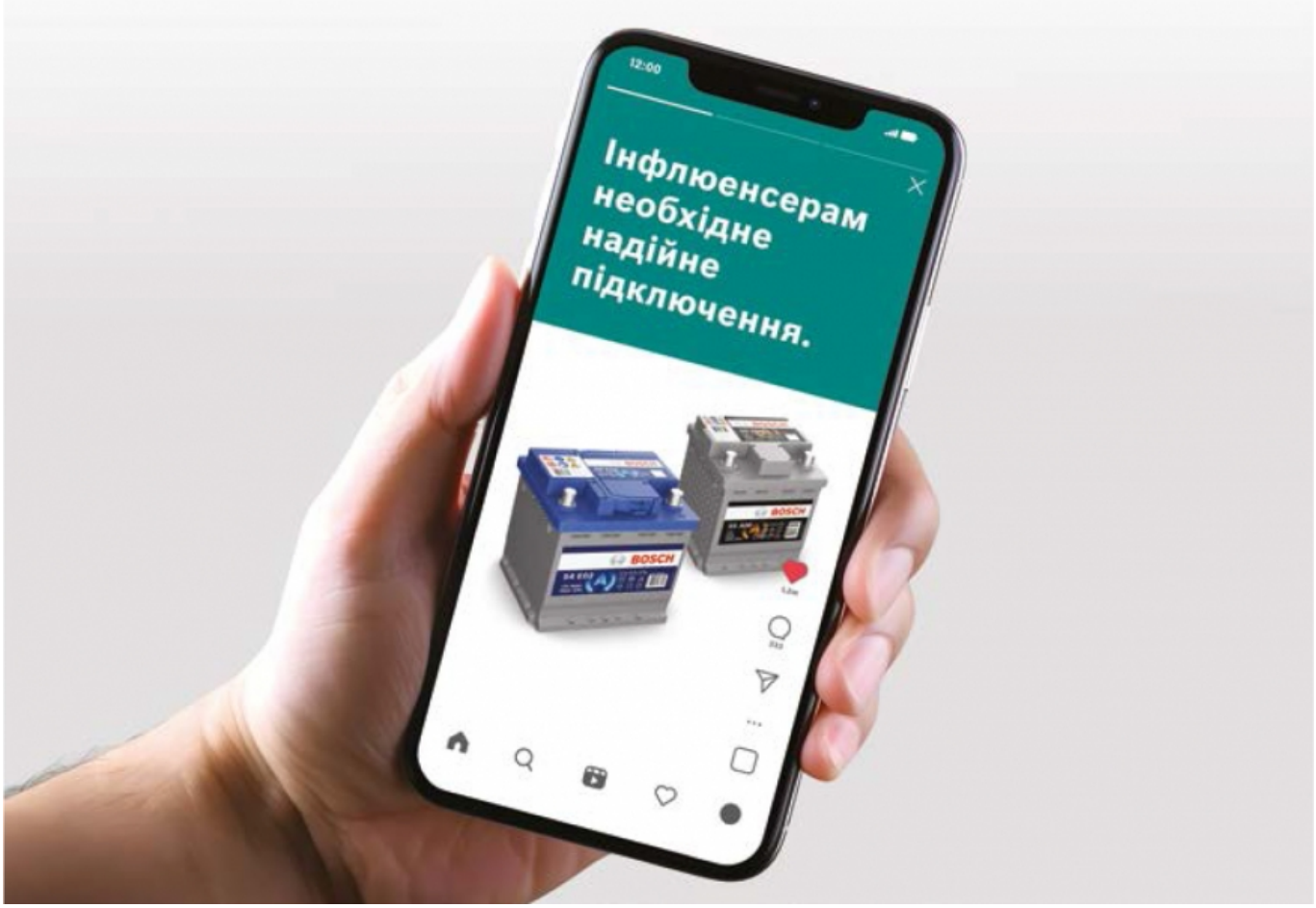
Автомобільні інсайдери: Акумулятори Bosch — резервне живлення, на яке можна покластися

дата публікації: 2026.11.06



У світі «інфлюенсерів» — людей, які використовують соціальні мережі для демонстрації експертності в певній галузі, — компанія Bosch є справжнім лідером. Ми є справжніми інфлюенсерами в автомобільній галузі, оскільки наші глибокі знання в цій сфері формувалися впродовж 100 років, наші інновації формували автомобільний ландшафт, а нашим продуктам і послугам нині довіряють мільйони клієнтів по всьому світу.

У нашому циклі матеріалів «Автомобільний інсайдер» ми розповідаємо про найвідоміші продукти й послуги від Bosch, спілкуючись з людьми, які їх створюють. Від ходової частини та свічок запалювання до навчальних програм та ESI[tronic] — наші експерти діляться інформацією про те, як працюють ці деталі та рішення: про їхню історію, про те, як вони розвивалися з роками, і про те, як вони допомагають автомеханікам та власникам автомобілів з упевненістю дивитися в майбутнє.

Сьогодні ми розмовляємо з Міхаелем Кером — експертом з високо якісних 12-вольтових допоміжних акумуляторів компанії Bosch.

Розкажіть нам про історію акумуляторів Bosch
Ми є експертами в цій галузі з 1922 року, коли розпочали виробництво акумуляторів для

мотоциклів. З того часу ми зарекомендували себе як один із провідних розробників акумуляторів в автомобільній галузі — у 1927 році ми випустили перші автомобільні акумулятори, у 1980-х роках — акумулятори, що непотребують технічного обслуговування, а в 1990-х роках — акумуляторні решітки зі сплаву срібла, що забезпечують довший строк служби та високу пускову потужність.

Наш інноваційний підхід є невід'ємною частиною цих розробок, і ми регулярно реєструємо нові патенти на нашу продукцію та її складові частини. Це прагнення до високої якості отримало визнання в галузі, про що свідчить присудження нам нагороди «Automechanika Innovation Award». Завдяки нашим глибоким знанням про акумулятори та інноваційному підходу водії довіряють нам, обираючи надійність.

Акумулятори AGM на 12 В є ключовою частиною вашого асортименту продукції. Чи можете ви розповісти про них докладніше?
Ці акумулятори — це справді надійна підтримка для вашого автомобіля! Ми маємо багаторічний досвід роботи з ними: ще у 2000-х роках ми випустили перші акумулятори AGM для систем «старт/стоп» (автоматичної зупинки та запуску двигуна). Технологія AGM, що використовується в цих акумуляторах, забезпечує більшу ємність та високу пускову потужність, завдяки чому вони є чудовим рішенням як надійний допоміжний акумулятор. Під час руху вони заряджаються від високовольтної акумуляторної батареї через перетворювач постійного струму.

Навіть якщо електромобілі оснащені високовольтною акумуляторною батареєю, їм також потрібен акумулятор на 12 В для забезпечення роботи електричних компонентів та важливих систем безпеки. У періоди пікового навантаження акумулятор на 12 В працює як резервне джерело живлення, забезпечуючи роботу таких систем, як склоочисники або система автоматичного гальмування. У разі виходу з ладу високовольтної системи цей акумулятор виступає в ролі життєво важливого резервного джерела живлення, беручи на себе забезпечення електроенергією систем, критично важливих для безпеки, таких як гідропідсилювач керма та гальма.

Живлення від цього акумулятора не припиняється навіть під час стоянки. Він забезпечує живлення таких важливих систем, як центральний замок, безключовий доступ, а також внутрішнє та зовнішнє освітлення.

> «Інфлюенсерам необхідне надійне підключення. Наш допоміжний акумулятор на 12 В забезпечує необхідне резервне живлення для електромобілів, підтримуючи стабільний і плавний рух».

В чому полягає перевага акумуляторів Bosch?
Наш широкий асортимент акумуляторів на 12 В покриває потреби більшості електромобілів та гібридних автомобілів на європейському ринку. Акумулятори здатні підтримувати стабільну високу потужність і не потребують заміни чи технічного обслуговування завдяки кришці лабіринтової конструкції, яка конденсує пару та утримує рідину всередині акумулятора.

Швидкість заряджання є важливою характеристикою, особливо з огляду на міські умови руху та необхідність швидкого заряджання для багатьох водіїв. Завдяки оптимізованій конструкції решітки, яка забезпечує краще проходження струму, наші акумулятори мають особливо високу здатність до заряджання. Крім того, ці допоміжні акумулятори є стійкими до глибокого розрядження та можуть витримувати тривалі періоди без заряджання. Наші допоміжні

акумулятори мають довший строк служби та до чотирьох разів вищу стійкість до циклів глибокого розрядження, ніж стандартні акумулятори SLI, а також оснащені пластинами з мікросклопластику, які поглинають електроліт і забезпечують низький рівень саморозрядження.



Розкажіть нам про процес тестування
Завдяки нашому багаторічному досвіду в автомобільній галузі ми володіємо ґрунтовними та всебічними знаннями про автомобільні акумулятори, а також про випробування, які вони повинні пройти, щоб забезпечувати високу якість упродовж тривалого часу. Випробування проводяться за вимогливими стандартами як у сертифікованих сторонніх лабораторіях, так і в наших власних. Вимоги компанії Bosch до якості акумуляторів перевищують європейські норми, тому клієнти можуть бути впевнені, що отримують продукт, якому можна довіряти.

Наші процедури випробувань охоплюють широкий спектр аспектів — від тестування експлуата ційних характеристик до безпеки акумуляторів, і ми перевіряємо їх у різних непередбачуваних ситуаціях. Завдяки нашій глобальній присутності ми маємо змогу збирати інформацію з ринків усього світу та використовувати ці знання для вдосконалення випробувань і конструкції. Зрештою, наші випробування охоплюють не лише компоненти акумулятора, а й перевірку його поведінки після використання — це має вирішальне значення для забезпечення стабільної якості та довговічності продукту.

Чи є нові розробки, про які нам варто знати?
Зараз ми спостерігаємо тенденцію до зменшення розмірів допоміжних акумуляторів. Хоча спочатку тенденція полягала в тому, що акумулятори ставали дедалі більшими, нині відбуваються зміни в протилежному напрямку! Це може стати проблемою, оскільки існує взаємозв’язок між фізичним розміром акумулятора та його ємністю — адже більші акумулятори вміщують більше пластин.

Однак завдяки технологічним досягненням ми нещодавно представили дві моделі акумуляторів меншого розміру, виготовлених за технологією AGM, спеціально для використання як

допоміжні джерела живлення — S5A00 та S5A01.

Які системи живить допоміжний акумулятор автомобіля?

- Підсилювач рульового керування
- Аварійне живлення гальмівної системи
- Живлення функцій допомоги водієві
- Надування подушок безпеки
- Освітлення та сигналізація
- Вентиляція двигуна та салону
- Підігрівання сидінь
- Радіо та аудіосистема
- Система навігації
- Центральний замок
- Приводи підсилювача рульового керування
- Мультимедіа

Новини про продукцію: акумулятор S5A
“Потужний акумулятор S5A з технологією AGM вирізняється високою продуктивністю та тривалим строком служби, завдяки чому він є надзвичайно надійним рішенням для сучасних автомобілів”- Міхаель Кер, менеджер з продукту в сегменті акумуляторів компанії Bosch

Про нашого експерта: Міхаель Кер
Міхаель Кер вже понад шість років працює менеджером з продукту в сегменті акумуляторів. Донедавна його діяльність була зосереджена на європейському ринку, а тепер він взяв на себе більш глобальні обов’язки.

Обирайте виріб, який має вплив на ринок.
Щоб дізнатися більше про передові технології Bosch у сфері акумуляторів, відвідайте наш вебсайт: www.boschaftermarket.com/ua/uk

Джерело: