

BMW 730d із пробігом 1 млн км: що залишилося від автомобіля після такого ресурсу

дата публікації: 2026.10.28



Нідерландець Рурд Доума (Ruurd Douma) придбав свій BMW 730d 2008 року трирічним, коли автомобіль мав лише 60 тис. км пробігу. Тепер його одометр практично досяг семизначної позначки, а стан машини та витрати на її утримання нещодавно показали журналісти AutoWeek.



Рурд за професією технік, тому особливу увагу приділяє саме умовам експлуатації. Він вважає важливим після холодного запуску перші 10–15 хвилин їхати спокійно, не навантажуючи двигун, доки він не прогріється. Сам автомобіль більшу частину пробігу долає на довгих маршрутах — власник проїжджає понад 60 тис. км на рік. При цьому він зазначає, що 3,0-літровий рядний шестициліндровий дизель добре підходить для такого режиму: при 100 км/год двигун працює приблизно на 1200 об/хв.



У BMW 730d покоління F01 встановлений дизель **N57**, який у цій версії розвиває **245 к.с. і 540 Нм**. За словами власника, двигун за весь мільйон кілометрів **жодного разу не розбирався**. Це одна з головних особливостей конкретного автомобіля, адже силовий агрегат фактично досяг семизначного пробігу без капітального ремонту.



Автоматична коробка передач такого ж ресурсу без втручання не отримала. Її довелося знімати та розбирати для заміни кількох сальників, однак серйознішого ремонту не знадобилося.



За весь час експлуатації власник витратив на автомобіль близько **65 тис. євро**. У цю суму входять як регулярне технічне обслуговування, так і ремонти. У перерахунку це приблизно 6500 євро на кожні 100 тис. км пробігу.



При цьому автомобіль увесь цей час обслуговували в одному сервісі. За словами Рурда, серйозних проблем із електронікою або механічною частиною протягом експлуатації не виникало. Навіть сажовий фільтр залишався оригінальним. Велику роль тут відіграє характер використання автомобіля: значна частина пробігу припадає на тривалі поїздки, що сприятливо для роботи DPF.



Однак під час нинішньої перевірки з'ясувалося, що сажовий фільтр уже не відповідає нормативам за показниками викидів і потребує заміни.



Ще одне зауваження стосується самого двигуна. Під час запуску фахівець почув нетиповий звук, характерний для проблем із синхронізацією приводу ГРМ. Додатково виявили **значний люфт шківів колінчастого вала** — цю проблему також рекомендують вирішити найближчим часом, щоб не створювати ризику для подальшої роботи двигуна.

Не обійшлося й без проблем із ходовою частиною. На передній лівій підвісці виявили **зламану пружину**, експлуатація автомобіля в такому стані небезпечна. Також зафіксували витоки оливи та антифризу з двигуна.



Комп'ютерна діагностика додатково показала кілька активних помилок, серед яких — несправності, пов'язані з тиском пального, заслінками впуску та іншими компонентами.

За оцінкою фахівців, на усунення цих проблем може знадобитися **10-15 тис. євро або більше**.



Водночас зовнішній і внутрішній стан BMW після такого пробігу справді заслуговує уваги. Салон зберігся дуже добре: кнопки залишилися цілими та працездатними, а матеріали не мають вигляду, характерного для автомобіля з мільйонним пробігом. На кузові, за словами механіка, практично немає корозії.



Електронний одометр автомобіля зупинився на позначці **999 958 км**, але власник стверджує, що фактично машина вже пододала мільйон кілометрів.



Цікаво, що навіть після такого пробігу механік AutoWeek оцінює загальний стан автомобіля як дуже хороший. За його словами, це перший **BMW 7 Series** із пробігом близько **1 млн км**, який він бачить за свою професійну практику.



Більше цікавих матеріалів – в [блозі на сайті АвтоНова-Д](#).

Також підписуйтеся на [Telegram-канал АвтоНова-Д](#)!

[АвтоНова-Д](#) – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин

Джерело: