

BILSTEIN DampTronic для BMW 1 серії, X1 та X2, для MINI та Mercedes-Benz EQE, EQS

дата публікації: 2026.10.23



Електронно керованою підвіскою обладнано вже не лише окремі моделі класу люкс, але й сучасні автомобілі інших класів. Зі збільшенням віку таких авто - росте попит на відповідні амортизатори на незалежному ринку. BILSTEIN - виробник таких технологій для оригінального обладнання - пропонує широкий асортимент електронно керованих амортизаторів для вторинного ринку. Наразі його поповнили амортизатори BILSTEIN B4 DampTronic для моделей BMW, MINI та Mercedes-Benz.

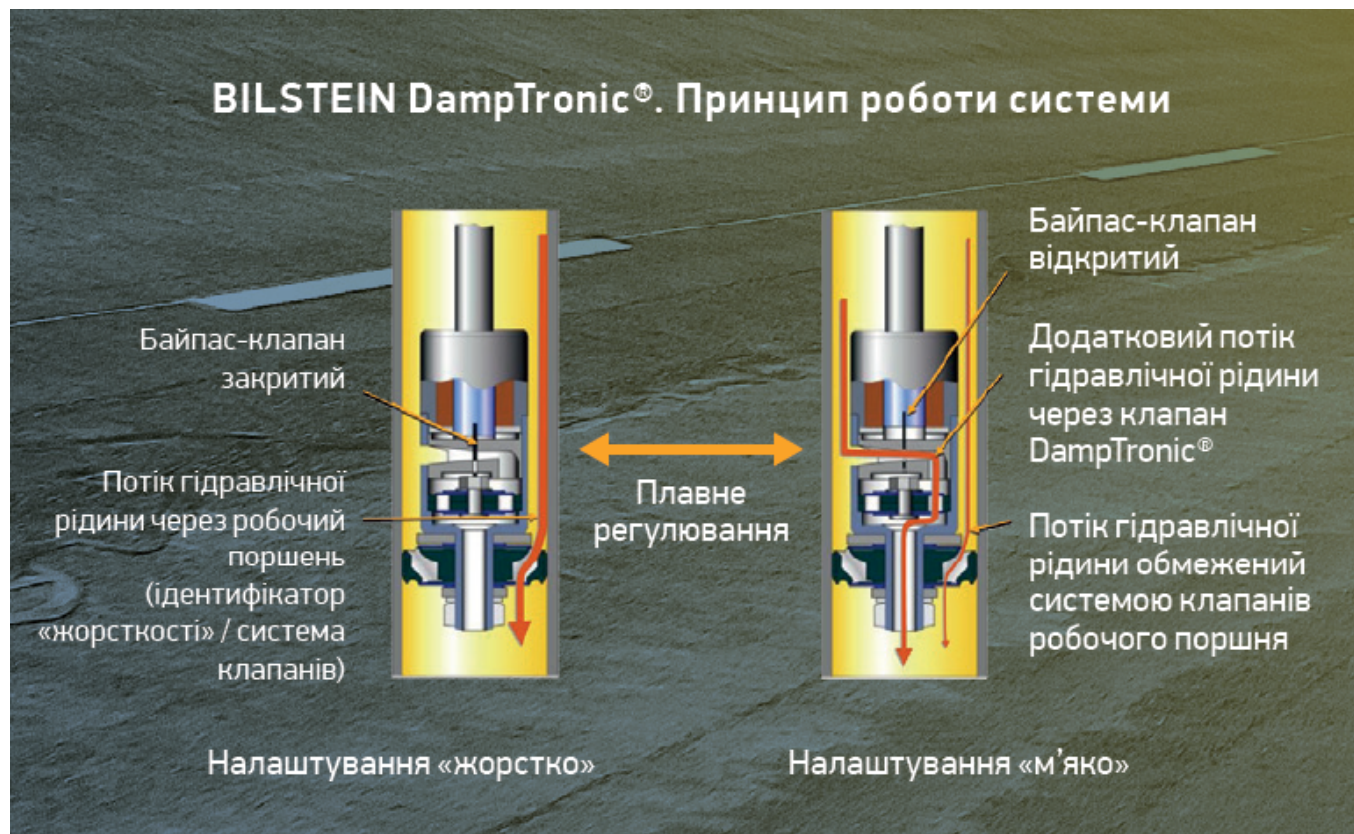
Нові амортизатори для заміни штатних доповнюють асортимент для автомобілів на модульній платформі BMW UKL. Це BMW 1 серії F40, BMW X1 F48 і BMW X2 F39, а також різні моделі MINI серій F54, F55 і F56. Пропозиція охоплює й MINI Countryman F60 з електронним регулюванням демпфування, а також електромобілі Mercedes-Benz EQE та EQS, зокрема їхні версії AMG.



DampTronic: електроніка та механіка працюють разом

Електронно керована підвіска регулює силу демпфування відповідно до дорожніх умов. Тому конструкція клапанів і характеристики нового амортизатора мають точно узгоджуватися із серійною електронною системою керування, щоб відновити характеристики підвіски на рівні оригінального обладнання.

Ключова перевага амортизаторів BILSTEIN для вторинного ринку – це унікальний досвід розробки та виробництва електронно керованих систем демпфування для оригінального обладнання. Цей досвід BILSTEIN використовує під час розробки амортизаторів B4 DampTronic, зокрема для відтворення технології клапанів, характеристик демпфування та налаштувань електронної системи керування підвіскою конкретного автомобіля.



BILSTEIN B4, BILSTEIN B6 DampTronic® - для ремонту автомобілів, що серійно обладнанні такими електронними системами.

Датчики приймають коливання та передають інформацію про реальні умови руху на блок керування / бортовий комп'ютер, який передає сигнали амортизаторам. Підвіска самостійно налаштовується під конкретні умови водіння. Таким чином зберігається постійний контакт коліс з дорогою та курсова стабільність автомобіля як у повсякденному режимі експлуатації, так і в екстремальних умовах.

Амортизатори **BILSTEIN B4 DampTronic** забезпечують необхідний діапазон демпфування та повну сумісність із системою керування підвіскою автомобіля. Завдяки цьому зберігаються передбачені виробником режими руху та функції адаптивного керування демпфуванням.

Для незалежних автомайстерень важливо, що амортизатори **B4 DampTronic** працюють за принципом **Plug & Play** («підключи та працюй») і встановлюються так само, як оригінальні компоненти: у штатні місця, зі штатними кріпленнями та електричними з'єднаннями. Додаткові компоненти чи модифікації підвіски не потрібні.

Понад 500 застосувань амортизаторів з електронним керуванням демпфуванням

BILSTEIN постійно розширює асортимент амортизаторів із системами DampTronic і DampMatic. Наразі він охоплює понад 500 застосувань.

Близько **215** із них — амортизатори **BILSTEIN B4**, що є точними аналогами оригінального обладнання для автомобілів, у яких **BILSTEIN** виступав серійним постачальником компонентів

для оригінального обладнання. Ще понад 120 застосувань - підвищують продуктивність у порівнянні зі штатними, тобто перевершують параметри оригінального обладнання цих моделей.

BILSTEIN у своїй пропозиції не обмежується лише моделями, для яких постачав амортизатори на конвеєр первинної комплектації. Завдяки передовим технологіям та досвіду виробництва **BILSTEIN** створює амортизатори високих стандартів для ринку запчастин і для інших автомобілів з електронно керованими підвісками. Це дає змогу пропонувати як рівноцінну заміну оригінальним компонентам, так і амортизатори, що покращують продуктивність - навіть для таких застосувань, де вибір альтернатив на ринку запчастин обмежений або відсутній.

У багатьох випадках BILSTEIN є навіть єдиним у світі постачальником відповідного рішення для вторинного ринку



Асортимент виходить далеко за межі серійних амортизаторів **B4 DampTronic**. Для багатьох автомобілів **BILSTEIN** також пропонує **B6 DampTronic** як альтернативу штатній адаптивній підвісці.

[Більше про BILSTEIN B4 DampTronic® та BILSTEIN B6 DampTronic®](#)

Заміна штатних амортизаторів для BMW, MINI та Mercedes-Benz EQE й EQS

Завдяки останнім розробкам асортимент знову розширюється. У лінійці BMW основну увагу приділено автомобілям на базі компактної архітектури UKL. Ця модульна платформа є технічною основою для різних передньо- та повнопривідних моделей BMW і MINI.

Нові амортизатори BILSTEIN B4 DampTronic доступні для таких модельних рядів, серед інших:

BMW/MINI: BMW 1 серії F40, BMW X1 F48 та BMW X2 F39, включно з їх відповідними Performance-версіями, а також MINI Clubman F54, MINI F55/F56 та MINI Countryman

F60.

Mercedes-Benz: Mercedes-Benz EQE V295 та Mercedes-AMG EQE, а також Mercedes-Benz EQS V297 та Mercedes-AMG EQS з відповідно обладнаними електронно-керованими підвісками.

Комфорт водіння, як у нового автомобіля. Як і всі амортизатори **B4 DampTronic**, нові модифікації розроблені для збереження штатної функціональності електронно керованої підвіски. Вони забезпечують автомайстерням спеціалізовані компоненти для заміни, які механічно й електронно інтегруються в заводську систему автомобіля. Водії отримують комфорт, динаміку руху та адаптивне керування демпфуванням на рівні оригінального обладнання.

Підбирати амортизатори просто в [онлайн каталозі BILSTEIN](#) →

Замовляти у [офіційних українських партнерів thyssenkrupp Bilstein GmbH](#)

Джерело: