

IAA 2026: підрозділ концерну ZF Commercial Vehicle Solutions демонструє зростання в умовах трансформації галузі

дата публікації: 2026.10.21



У міру того як галузь комерційного транспорту продовжує трансформацію у напрямку транспортних засобів із нульовими викидами, нульовою аварійністю та програмно-керованими функціями, підрозділ ZF Commercial Vehicle Solutions (CVS) демонструє, що довіра клієнтів, технологічне лідерство та ринковий успіх тісно пов'язані між собою. Завдяки майже 90-відсотковому рівню успіху в залученні нових клієнтів та портфелю замовлень на понад 5 мільярдів євро від початку 2026 року, підрозділ CVS продовжує створювати відчутну цінність для своїх замовників. Значне зростання на перспективних ринках, зокрема в Індії (зростання на 41% порівняно з 2025 роком), додатково підтверджує успіх підрозділу у підтримці клієнтів на шляху до складних трансформаційних змін.

Сьогодні виробники комерційних транспортних засобів та оператори автопарків стикаються з дедалі різноманітнішими вимогами ринку. Відмінності в нормативно-правових вимогах, готовності зарядної інфраструктури та темпах впровадження технологій вимагають гнучкого підходу до створення комерційного транспорту майбутнього. Як глобальний партнер, концерн ZF допомагає виробникам транспортних засобів та операторам автопарків долати ці виклики, одночасно створюючи вимірну бізнес-цінність.

«Довгострокове бачення майбутнього комерційного транспорту залишається незмінним:

безпечніші перевезення, менші викиди та дедалі інтелектуальніші транспортні засоби. Водночас темпи трансформації суттєво відрізняються залежно від регіону, сфери застосування та потреб замовників», – зазначив Андреас Мозер, член правління концерну ZF та керівник підрозділу CVS. «Наше завдання полягає в тому, щоб допомагати клієнтам орієнтуватися в цій складності та забезпечувати їх технологіями, які найкраще відповідають їхнім конкретним сценаріям трансформації».

«Ці результати є чітким сигналом від наших клієнтів. Майже 90-відсотковий показник успіху при залученні нових клієнтів та понад 5 мільярдів євро нових замовлень, отриманих від початку 2026 року, демонструють високу довіру до технологічного портфеля та довгострокової стратегії концерну ZF», – зазначив Фабіан Шлегель, глобальний керівник із продажів та керівник регіону EMEA підрозділу CVS. «Технологічне лідерство зрештою повинно підтверджуватися ринком, і ці результати свідчать про те, що клієнти в усьому світі й надалі обирають рішення концерну ZF».

Різні шляхи декарбонізації як основа успіху клієнтів

Перехід до транспорту з нижчим рівнем викидів відбувається за кількома технологічними напрямками. Залежно від сфери застосування, регіону та готовності зарядної інфраструктури клієнти використовують різні підходи: від гібридних рішень до повністю електричних силових установок. Завдяки широкому продуктовому портфелю та модульній платформній стратегії концерн ZF підтримує клієнтів на всіх ключових етапах декарбонізації, допомагаючи водночас керувати складністю процесів і прискорювати впровадження інновацій.

Основні рішення для силових ліній, представлені на IAA Transportation 2026

- **TraXon Hybrid** – практичний шлях до електрифікації магістральних перевезень на базі перевіреної трансмісійної платформи.
- **CeTrax 2** – підвищена потужність, ширший спектр застосування та можливість використання коробки відбору потужності (PTO).
- **AxTrax 2** – вищий рівень крутного моменту, що забезпечує збільшення повної маси автопоїздів та розширює сфери використання.
- **Modular e-Drive Kit** – масштабовані компоненти електроприводу, які формують основу електричних трансмісійних систем.

Останні ринкові досягнення у сфері силових ліній

- Значне замовлення в Індії на електричні мости **AxTrax 2 LF** для міських автобусів.
- Початок серійного виробництва **AxTrax 2** у Китаї.
- Початок серійного виробництва **CeTrax 2 dual** у Європі.
- Комерційний успіх **TraXon 2 з Intarder** у Японії для міжміського автобуса Hino S'Elega.
- З 2014 року вироблено понад **1,5 мільйона автоматизованих механічних трансмісій TraXon**.

Підвищення ефективності за межами силових установок

Підвищення ефективності не обмежується лише трансмісією. Показовим прикладом є бізнес концерну ZF у сфері систем керування повітрям: у 2026 році компанія досягла позначки у **1 мільйон вироблених та поставлених двоступеневих компресорів**, через двадцять років після презентації цієї технології на IAA 2006. Сьогодні новий блок **Air Supply Unit** поєднує електрифікований компресор та систему підготовки стисненого повітря в одному високоефективному інтегрованому рішенні.

Додаткові переваги щодо ефективності забезпечують сучасні гальмівні технології. З моделлю

MAXX Uniper концерн ZF представив нове покоління дискових пневматичних гальм.

Основні рішення з підвищення ефективності, представлені на IAA Transportation 2026

- **Air Supply Unit** – інтегроване рішення, що поєднує **e-comp Scroll** та блоки підготовки повітря для ефективного генерування стисненого повітря в електрифікованих транспортних засобах.
- Світова прем'єра **MAXX Uniper Air Disc Brake** – дискового пневматичного гальма нового покоління з одним поршнем, розробленого для підвищення ефективності та зменшення викидів частинок гальмівного пилу відповідно до вимог стандарту Euro 7.

Останні ринкові досягнення у сфері технологій ефективності

- Продовження контракту з одним із провідних світових виробників вантажівок і автобусів на постачання електронного блока підготовки повітря.
- Подальше зростання бізнесу компресорних систем у Північній Америці, підтверджене новою довгостроковою угодою з компанією Cummins.

Створення додаткової цінності через безпеку

У міру того як комерційний транспорт стає дедалі більш автоматизованим та підключеним до цифрових систем, безпека перетворюється з регуляторної вимоги на важливий фактор конкурентоспроможності. Концерн ZF продовжує підтримувати своїх клієнтів масштабними рішеннями у сфері безпеки та гальмівних систем, які допомагають підвищувати захист транспортних засобів, ефективність експлуатації та готовність до вищих рівнів автоматизації.

Основні технології безпеки, представлені на IAA Transportation 2026

- Масштабований портфель камер і радарів, який дозволяє виробникам створювати оптимальні сенсорні архітектури для широкого спектра систем безпеки.
- Розширені функції **360° безпеки** з автоматичним втручанням у гальмування для запобігання зіткненням під час складних сценаріїв руху та маневрування.
- Новий **електронний блок керування**, який підтримує централізовані та зональні архітектури електричних та електронних систем, забезпечуючи масштабованість програмного забезпечення та зменшення складності систем.
- Гальмівна технологія **mBSP XBS**, готова до автоматизації рівня AL4, яка вже понад 250 тисяч разів впроваджена по всьому світу та створює основу для безпечного високоавтоматизованого руху.
- Розширення інтелектуальних функцій гальмування на причепи завдяки новому поколінню системи **iEBS**, яка забезпечує розширені можливості керування та підтримує розвиток автоматизованого транспорту.

Останні ринкові досягнення у сфері безпеки

- Збереження лідерства на європейському ринку систем **ADAS** завдяки контрактним зобов'язанням клієнтів до 2030 року.
- Подальше лідерство в Європі у сфері передових гальмівних систем для причепів та прискорене розширення їхнього впровадження в Китаї та Південній Америці.
- Значні нові контракти на системи **ESC** в Індії напередодні набуття чинності новими законодавчими вимогами.
- Станом на сьогодні у світі успішно експлуатується понад **20 мільйонів гальмівних систем** ABS, EBS та mBSP XBS.

Програмно-керований комерційний транспорт стає реальністю

Програмно-керовані транспортні засоби є однією з головних тем розвитку галузі комерційного транспорту. Для концерну ZF концепція **Software-Defined Commercial Vehicle (SdCV)** вже не є баченням майбутнього. Перші елементи цієї концепції вже сьогодні забезпечують клієнтам вимірювані переваги завдяки підвищенню коефіцієнта готовності техніки, зменшенню потреб у технічному обслуговуванні, дотриманню нормативних вимог та розвитку підключених сервісів.

Основні програмні рішення, представлені на IAA Transportation 2026

- **Сервісно-орієнтована архітектура транспортного засобу** як основа для програмно-керованого комерційного транспорту.
- **Truck-Trailer Link**, що відкриває нові можливості інтеграції та взаємодії між тягачем і причепом.
- **Over-the-Air Update Solutions** – рішення для дистанційного оновлення програмного забезпечення протягом усього життєвого циклу транспортного засобу.
- **OptiRide ECAS**, що демонструє, як програмне забезпечення робить наявні технології ефективнішими: удосконалений Smart Pneumatic Actuator може безпосередньо виконувати прикладне програмне забезпечення без зовнішнього електронного блока керування, що спрощує інтеграцію та знижує витрати.

Цінність для клієнтів, яка вже працює на дорогах сьогодні

- **SUMS Service Suite** для підтримки виробників транспортних засобів у дотриманні вимог щодо керування оновленнями програмного забезпечення, яким уже користуються понад **150 виробників причепів**.
- **[pro]Diagnostics** – діагностична платформа на основі моделі SaaS для виробників та операторів автопарків із регулярними оновленнями та відповідністю вимогам кібербезпеки.
- **ZF Health Check** для AxTrax 2 LF та інших продуктів концерну ZF, який забезпечує підвищену прозорість щодо технічного стану транспортного засобу та його компонентів.
- **Програма синергії електроприводів і гальмівних систем концерну ZF**, яка поєднує інтелектуальне програмне забезпечення та бортові системи для досягнення додаткових переваг у продуктивності та ефективності.

Джерело: