

Оригінал, OEM чи аналог: як обрати запчастину

дата публікації: 2026.10.16



Коли потрібно замінити зношену деталь, водій зазвичай бачить в каталозі одразу кілька варіантів одного й того самого вузла за дуже різною ціною. Одні позначено як оригінал, інші як аналог, а десь поруч написано «ОЕМ». Щоб не помилитися з вибором, корисно розуміти, що ховається за цими словами.

Три типи запчастин

- Оригінальна запчастина — деталь у фірмовій упаковці автовиробника. Вона відповідає специфікації, з якою авто виходило з конвеєра, і зазвичай коштує найдорожче.
- OEM-виробник — компанія, яка постачає деталі автовиробнику для складання авто, а також продає такі самі вузли під власною торговою маркою. Це одна й та сама продукція, але без фірмового логотипу автовиробника.
- Аналог — деталь незалежного виробника, створена за мотивами оригіналу. Якість і ціна таких деталей коливаються в широких межах, тому репутація виробника тут особливо важлива.

Як вирішити, на чому зупинитись

Єдиної відповіді «що краще» не існує, адже вибір залежить від кількох факторів. Для вузлів, від яких залежить безпека — гальма, рульове керування, підвіска — варто віддавати перевагу перевіреним виробникам і не економити на сумнівних варіантах. Для старішого авто, яке не планують експлуатувати багато років, цілком розумним може бути вибір якісного аналога відомого бренду. Також варто враховувати гарантію та умови повернення, які пропонує продавець.

Що перевіряти незалежно від вибору

- Артикул і виробник мають бути вказані в картці товару, щоб їх можна було звірити.
- Сумісність слід перевіряти за VIN-кодом, а не за загальною назвою моделі, адже комплектація навіть однієї моделі може відрізнятися.
- Упаковка та комплектність під час отримання товару — до встановлення на авто.

Де шукати

У каталозі, де представлено різних виробників, зручніше порівнювати варіанти й обирати за співвідношенням ціни та репутації бренду. Так, у магазині [автозапчастин Pargo](#) представлено понад 12 мільйонів позицій для легкових і вантажних авто, серед брендів — Bosch, Denso, Valeo, TRW, WAI, Remy та інші, а підбір доступний за VIN-кодом або за маркою, моделлю й роком випуску авто.

Типові помилки при виборі запчастин

Найчастіше водії орієнтуються лише на ціну й не звертають уваги на виробника. Інша поширена помилка — купувати деталь за зовнішнім виглядом старої, не звіряючи артикул: схожі за формою вузли можуть відрізнятися розмірами чи роз'ємами. Також не варто ігнорувати гарантійні умови: навіть якісна деталь може виявитися бракованою, і тоді чіткий порядок обміну заощадить час і нерви. Якщо є сумнів щодо підбору, краще уточнити його в консультанта до оплати, а не після встановлення.

Підсумок

Різниця між оригіналом, OEM-деталлю й аналогом — це насамперед різниця в походженні та репутації виробника. Знаючи її, легше обрати варіант, який відповідає і вашому бюджету, і вимогам до надійності конкретного вузла.

Джерело: