

Bosch TRA 400: прилад для програмування датчиків тиску в шинах уже можна замовити в Україні

дата публікації: 2026.10.09



Bosch розширив асортимент діагностичного обладнання: Tire Pressure Analyzer 400 програмує універсальні датчики TPMS під конкретну модель автомобіля, перевіряє штатні датчики і покроково веде майстра через процедуру повторної реєстрації.

Bosch додав до асортименту діагностичного обладнання в Україні Tire Pressure Analyzer 400 (TRA 400). Це прилад для роботи з датчиками систем контролю тиску в шинах TPMS (Tire Pressure Monitoring System). З ним можна перевірити штатні датчики, запрограмувати універсальні під конкретний автомобіль і зареєструвати нові датчики в електронному блоці керування (ЕБК). TRA 400 уже доступний до замовлення.

Перевірка датчиків до і після робіт

Посібник з експлуатації TRA 400 радить перевіряти датчики щоразу перед обслуговуванням шин і коліс та після нього. Прилад активує кожен датчик і зчитує його ідентифікатор, тиск, температуру та стан батареї. Пошкоджений або несправний датчик видно одразу. Деякі автомобілі виводять таку помилку на панель приладів не раніше ніж через 20 хвилин. Перевірка до початку робіт має й практичну користь для станції: СТО не доведеться відповідати за датчики, які вийшли з ладу ще до обслуговування.

Програмування універсальних датчиків

Автомобіль обирають у базі за маркою, моделлю та роком випуску на кольоровому 2,8-дюймовому екрані. TRA 400 охоплює понад 95% автомобілів і програмує універсальні датчики

понад 20 брендів.

Якщо старий датчик ще зчитується, прилад копіює його ідентифікатор на новий, для одного колеса або для всього комплекту. Якщо зчитати його не вдається, TPA 400 створює новий ідентифікатор. Ідентифікатор також можна отримати з ЕБК автомобіля через OBD II, а для деяких марок програмованих датчиків ввести вручну.

Щоб не програмувати кожен датчик окремо, у приладі є функція «Створення комплекту». Вона за один раз записує унікальні ідентифікатори на кілька незапрограмованих датчиків. Так можна заздалегідь підготувати запасні датчики для встановлення або інвентаризації. Артикул оригінального чи універсального датчика для конкретного автомобіля можна знайти у вбудованій базі запасних частин.

Повторна реєстрація датчиків

Після заміни датчика його ідентифікатор потрібно зареєструвати в ЕБК системи TPMS, щоб забезпечити зв'язок між датчиком і автомобілем. TPA 400 показує, який метод підходить конкретному автомобілю: вручну, через OBD чи автоматично. Далі прилад веде майстра покроковими інструкціями на екрані.

Вбудований модуль OBD II використовують для повторної реєстрації оригінальних датчиків в автомобілях азійських виробників, зокрема Toyota, Hyundai і Nissan. Альтернативний варіант — діагностичне програмне забезпечення Bosch ESI[tronic].

Інші функції

TPA 400 також перевіряє потужність радіосигналу брелока RKE (системи безключового доступу). Усі операції зберігаються в історії приладу. Через програму TPMS Tool для ПК дані завдань можна перенести на комп'ютер і роздрукувати звіт зі значеннями датчиків по кожному колесу.

Оновлення та автономна робота

Базу автомобілів, датчиків і функцій регулярно оновлюють. Перші 36 місяців від дати придбання оновлення безкоштовні. Їх встановлюють через Wi-Fi або через USB у програмі TPMS Tool. Щоб отримувати оновлення, прилад потрібно зареєструвати в TPMS Tool. Код для продовження підписки можна придбати в дистриб'ютора.

Літій-полімерного акумулятора ємністю 3000 мА·год вистачає приблизно на 300 активацій датчиків на одному заряджанні. Це 60–80 автомобілів, залежно від моделі датчика.



Комплектація

До комплекту входять прилад, кабель OBD II, USB-кабель типу A/B, блок живлення, стислий посібник з експлуатації та сумка. Повний посібник з експлуатації доступний українською мовою.

Детальніше на сайті [Bosch Aftermarket](https://www.bosch-ukraine.com/aftermarket)

Джерело: