

Старий VAG проти сучасного BREMI: порівнюємо високовольтні проводи

дата публікації: 2026.10.07



BREMI є постачальником компонентів на конвеєри багатьох автовиробників, зокрема VAG. І гарна ілюстрація цього — високовольтні проводи, які встановлювалися із заводу на Audi з двигунами V6 2.6/2.8.



Для порівняння взяли старий оригінальний провід із маркуванням VAG/BREMI та сучасний [BREMI 251](#), який сьогодні пропонується як його заміна.

Порівнюємо зовні

За виконанням проводи дуже схожі. Форма та конструкція наконечників практично повторюються.

Зверху — новий BREMI, знизу — старий VAG/BREMI:



Одна з помітних відмінностей — маркування. На оригінальному VAG/BREMI провід пронумерований відповідно до циліндра, тоді як на сучасному BREMI 251 такої нумерації немає.



Обидва проводи мають металеві накладки на свічкових наконечниках (на фото накладки демонтовані).

Зліва — новий BREMI, справа — старий VAG/BREMI:



Зліва — OE VAG/BREMI, справа — AM BREMI:



А що всередині?

Для порівняння обидва проводи розрізали. І тут принципової різниці не виявилось: і заводський VAG/BREMI, і сучасний BREMI мають так зване «дороге» виконання - їхня центральна жила зроблена з металевих ниток, а не з синтетичних волокон з графітовим напиленням, як у випадку багатьох бюджетних брендів.

Зліва — OE VAG/BREMI, справа — AM BREMI:





OE VAG/BREMI:



AM BREMI:



Резюме

За виконанням **BREMI 251** дійсно практично повторює оригінальні заводські проводи **VAG/BREMI**. Проводи м'які та еластичні, наконечники добре фіксуються на свічках і сидять щільно. Внутрішня конструкція також аналогічна: в обох випадках використовується центральна жила з металевих ниток.

Запчастини **BREMI** представлені в портфелі АвтоНова-Д та доступні до замовлення.

Більше цікавих матеріалів - [в блозі на сайті АвтоНова-Д](#).

Також підписуйтеся на [Telegram-канал АвтоНова-Д!](#)

[АвтоНова-Д](#) - офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей - як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: