

Що змінили у 1,5 BlueHDI?

дата публікації: 2026.10.01



У двигунах 1.5 BlueHDI ранніх років випуску для синхронізації розподільчих валів використовувався ланцюг шириною 7 мм.

У процесі експлуатації на частині автомобілів фіксували його передчасне зношення та розтягування. Однією з ознак такого зношення може бути характерний металевий шум у верхній частині двигуна. Якщо проблему не виявити вчасно, подальше зношення може призвести до порушення синхронізації, а в критичному випадку — до обриву ланцюга та пошкодження двигуна.

На початку 2023 року конструкцію вузла модернізували: 7-мм ланцюг замінили на ширший 8-мм. Але зміни торкнулися не лише самого ланцюга — під оновлену конструкцію також були адаптовані розподільчі вали та корпус вузла.

Саме тому при переході зі старої версії на модернізовану недостатньо просто встановити ширший ланцюг.

Для комплексної заміни передбачений ремкомплект MOPAR 1697054780, який включає основні компоненти модернізованого вузла:

- корпус розподільчих валів;
- впускний та випускний розподільчі вали;
- комплект приводу з ланцюгом 8 мм.

Ремкомплект застосовується для низки автомобілів із двигуном 1.5 BlueHDi, зокрема Citroën Berlingo та Jumpy, Peugeot 308, Opel/Vauxhall Vivaro C та інших моделей відповідної платформи. Тобто 1697054780 — це не просто комплект для заміни зношеного ланцюга, а рішення для переходу на модернізовану версію вузла розподільчих валів.

МОРАР 1697054780 доступний в [AVDtrade](#).

Для перевірки сумісності з конкретним автомобілем звертайтеся до менеджерів [AVDtrade](#) — перевіriamo застосування за VIN

Джерело: