

(ВІДЕО) Audi A3 1.6 TDI проїхала понад 600 тисяч км: що показав огляд автомобіля

дата публікації: 2026.09.30



Дизельний двигун 1.6 TDI не має такої репутації довговічності, як деякі інші мотори сімейства TDI, однак конкретний Audi A3 демонструє зовсім інший сценарій. Автомобіль бельгійця на момент ревізії на сервісі мав 607 711 км пробігу, а середня витрата пального за показниками бортового комп'ютера становила лише 4,3 л/100 км. Водночас двигун уже потребував регулярного доливання моторної оливи.



Автомобіль потрапив на огляд до нідерландського автомобільного видання **AutoWeek**. Перед детальною перевіркою механік провів тест-драйв і зазначив, що А3 загалом поводить себе нормально, а двигун працює без очевидних порушень. Водночас із моторного відсіку було чути виражений сторонній стук, який може вказувати на необхідність перевірки та коригування кута випередження впорскування.





Характер шуму змінювався залежно від увімкнення кондиціонера. Тому однією з перших підозр став компресор кондиціонера, який може створювати надмірний опір приводному ременю.



Власник автомобіля на ім'я Тейс розповів, що Audi A3 спочатку використовувався ним за лізинговою схемою. Після завершення договору він отримав можливість викупити автомобіль і вирішив залишити його собі. На той момент машина вже мала значний пробіг, однак власник не вважав це причиною відмовлятися від автомобіля.



Під час діагностики окремо перевірили параметри сажового фільтра. Його стан механіки оцінили як прийнятний для такого пробігу. Під капотом при цьому відчувався запах дизельного пального, хоча явних зовнішніх слідів витоку не виявили.



Одна з опор двигуна вже мала значний знос. Після встановлення автомобіля на підйомник виявили й більш суттєву проблему — **витік моторної оливи**. Олива потрапляла на один з патрубків системи охолодження та вже пошкодила його.



Окремі питання виникли й до системи наддуву. На автомобілі був встановлений неоригінальний інтеркулер, на корпусі якого помітили здуття в окремих місцях. Такий стан може свідчити про проблеми з тиском у контурі наддуву та безпосередньо впливати на його ефективність.



Джерело стороннього шуму зрештою знайшли в **натягувачі приводного ремня**. Крім того, на передній підвісці виявили надмірний люфт у шарнірах, а один із колісних підшипників уже працював із характерним шумом.



Попри перелік несправностей, механіки загалом оцінили стан автомобіля як непоганий з огляду на його пробіг. Власник протягом експлуатації регулярно вкладав кошти в технічне обслуговування та ремонт, що дозволило автомобілю залишатися на ходу після понад 600 тисяч км.



Сам Тейс автомобілем задоволений, але вже розглядає його заміну. Цього разу він шукає **Audi A3 з двигуном 1.9 TDI**, який має значно кращу репутацію щодо ресурсу та довговічності.



Auto Week Thijs (42) kocht zijn Audi A3 1.6 TDI met 235.000 km: 'Mijn Audi A3 met 600.000 km'

EERSTE BAK, MOTOR EN TURBO'

Дивитися на YouTube

KLOKJE ROND

Більше цікавих кейсів з СТО та інших технічних матеріалів – [в блозі на сайті АвтоНова-Д.](#)

Більше цікавої та корисної інформації в [Telegram-каналі АвтоНова-Д!](#)

АвтоНова-Д – офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: