

Компанія Dayco попереджає про проблеми із заміною ременя ГРМ у автомобілі Ford Transit з двигуном 2,0 EcoBlue

дата публікації: 2026.09.28



Як постачальник оригінального обладнання (OE), компанія Dayco звертає увагу автосервісів на те, що в двигуні 2,0 EcoBlue спостерігається досить часте проникнення дизельного пального в моторну оливу. Це має вкрай негативний вплив на ремінь ГРМ, який працює в оливній ванні (BIO - Belt-in-Oil). У крайніх випадках забруднення оливи паливом може спричинити відшарування та руйнування матеріалу з поверхні ременя. Цей відшарований матеріал додатково погіршує якість оливи та спричиняє серйозні проблеми, такі як, наприклад, засмічення сітки оливоприймача оливного насоса.

Тому автомеханікам наполегливо рекомендується перевіряти стан оливи та ременя ГРМ під час кожного візиту автомобіля до сервісу.

Перевірка оливи: відчувається запах дизеля

У випадку з моторною оливою перевірка простіша, ніж може здатися на перший погляд — наявність дизельного пального в оливі зазвичай легко виявити за запахом. При кожній плановій заміні оливи та фільтра автомеханік повинен не просто відкрутити зливну пробку й піти, а звернути увагу, чи не відчутно від оливи парів дизельного пального, та перевірити сітку, через яку зливалася олива. На сітці можуть залишитися відшаровані фрагменти гуми або відкладення від зношеного ременя.

Перевірка ременя через оливозаливну горловину

З самим ремнем ситуація дещо складніша. Незважаючи на обмежений доступ, стан тильного боку ременя можна візуально перевірити через оливозаливну горловину — цю перевірку сам Ford регламентує як обов'язкову.

Якщо під час цих перевірок ви виявите в оливі будь-які сліди дизельного пального чи забруднень, або якщо на тильному боці ремня помітите будь-які видимі пошкодження, необхідна негайна заміна ремня. Адже обрив або розрив ремня має катастрофічні наслідки для двигуна.

Незалежно від візуального стану ремня, регламентований Ford інтервал заміни ГРМ слід розглядати як абсолютний максимум, який категорично заборонено перевищувати. Водночас діє правило, що разом із ремнем ГРМ завжди потрібно замінювати й ремінь приводу оливного насоса.

Важливі монтажні процедури для сервісу

Хоча системи BIO (Belt-in-Oil) стають для багатьох виробників пріоритетним рішенням для ГРМ і їх заміна в сервісній практиці стає дедалі поширенішою, у випадку з двигуном 2.0 EcoBlue існує кілька специфічних моментів, на які звертає увагу Dayco:

- **Змащування тильного боку нового ремня.** Після монтажу нового ремня змастіть його тильний бік тонким шаром чистої моторної оливи. Олива змастить контактну поверхню між тильним боком ремня та натяжною планкою під час ручного прокручування двигуна (перевірка регулювання фаз) та при першому запуску після завершення ремонту.
- **Правильне положення натяжної планки.** На відміну від більшості звичайних натяжних механізмів, натяжним елементом у цьому двигуні є нерухома натяжна планка без ролика. Вона також підлягає обов'язковій заміні разом із ремнем. Перед затягуванням гвинта та витягуванням стопорного штифта пружини необхідно правильно встановити натяжну планку так, щоб її позиціонуючий виступ (фіксуючий штифт) точно увійшов у відповідний виріз у блоці.
- **Одноразова кришка ГРМ.** Кришка ГРМ виготовлена з досить тонкого листового металу і не призначена для повторного використання. Перед початком робіт необхідно подбати про нову оригінальну кришку Ford разом із відповідним герметиком.

Доступ до ГРМ та демонтаж

Найпростіший доступ до кришки ГРМ відкривається з боку правої передньої фари після її демонтажу. Процедура також передбачає зняття корпусу повітряного фільтра, стартера, ремня приводних агрегатів та ремня водяного насоса (останній у даному випадку доводиться розрізати), а також від'єднання кількох шлангів системи охолодження.

Компанія Dayco рекомендує автомеханікам під час виконання ремонту завжди спиратися на офіційні сервісні та ремонтні дані (наприклад, Autodata або HaynesPro), де міститься повний порядок виконання робіт, послідовність затягування та регламентовані моменти затяжки.

Dayco пропонує для двигуна 2.0 EcoBlue повний асортимент запасних частин OE- якості:

- **Комплект ремня ГРМ:** KBIO17
- **Ремінь оливного насоса:** 941121
- **Поліклиновий ремінь приводу агрегатів:** 6PK1410S

Джерело: