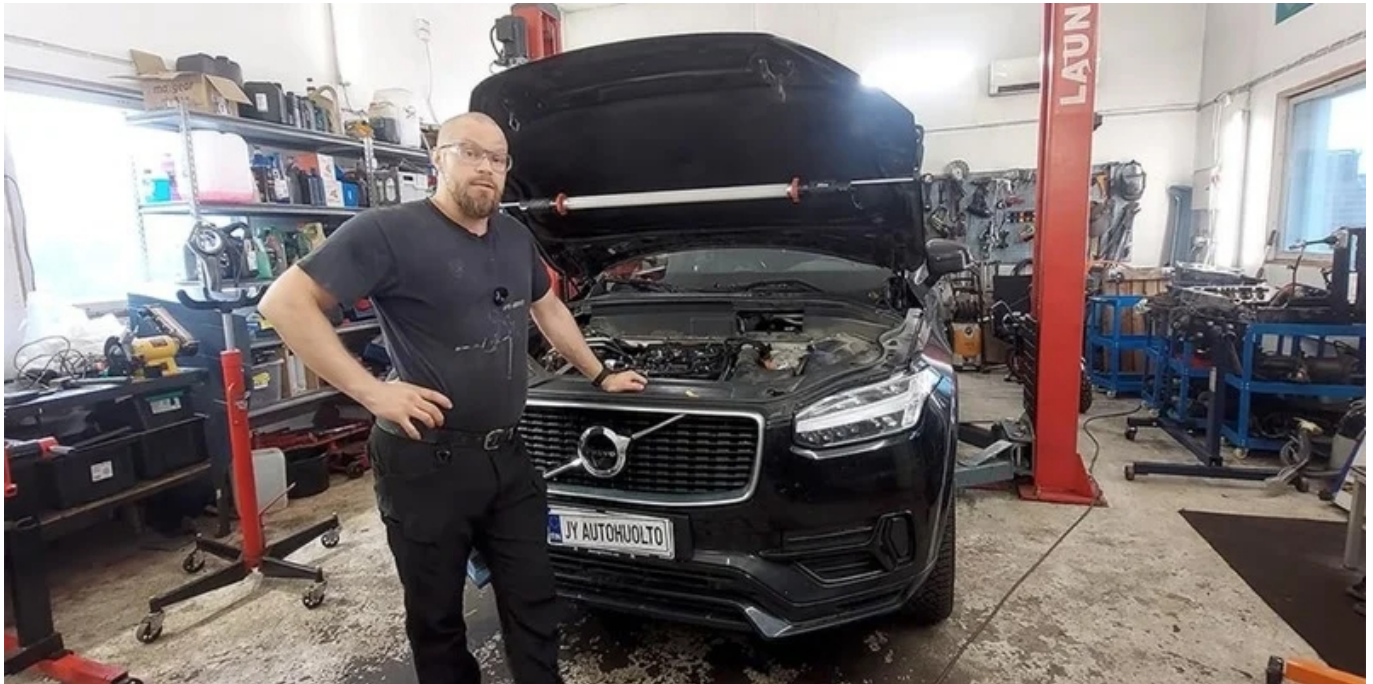


Volvo XC90 T8 з пробігом 250 тис. км: механік виявив 8 проблем під час розбирання двигуна (відео)

дата публікації: 2026.09.18



Фінська СТО JY Autohuolto провела повне розбирання двигуна Volvo XC90 T8 із пробігом близько 250 тис. км. Автомобіль надійшов на сервіс через значну витрату оливи, а під час дефектування силового агрегату механіки виявили цілий комплекс проблем, що вже вплинули на ресурс двигуна.



Йдеться про Volvo XC90 T8 2017 року. Власник розповів, що оливу доводилося регулярно доливати, а запасну каністру він фактично постійно возив із собою. Під час попередньої діагностики також фіксували пропуски запалювання та низький тиск оливи.



За словами механіка, у ранніх версій цього силового агрегату відомою проблемою можуть бути поршневі кільця, які через утворення відкладень втрачають рухливість. Однак під час розбирання з'ясувалося, що проблем із двигуном значно більше.



Демонтаж силового агрегату виявився складним через конструкцію гібридної версії. Для доступу до двигуна довелося розібрати передню частину автомобіля та від'єднати значну кількість електричних з'єднань. При цьому механічного карданного приводу задньої осі у T8 немає — задні колеса приводить окремий електродвигун.





Першим серйозним «хворим» виявилася **турбіна**. Її внутрішній вал мав значний люфт і помітні пошкодження. За станом вузла механік припускає, що турбокомпресор міг бути одним із джерел підвищеної витрати оливи.



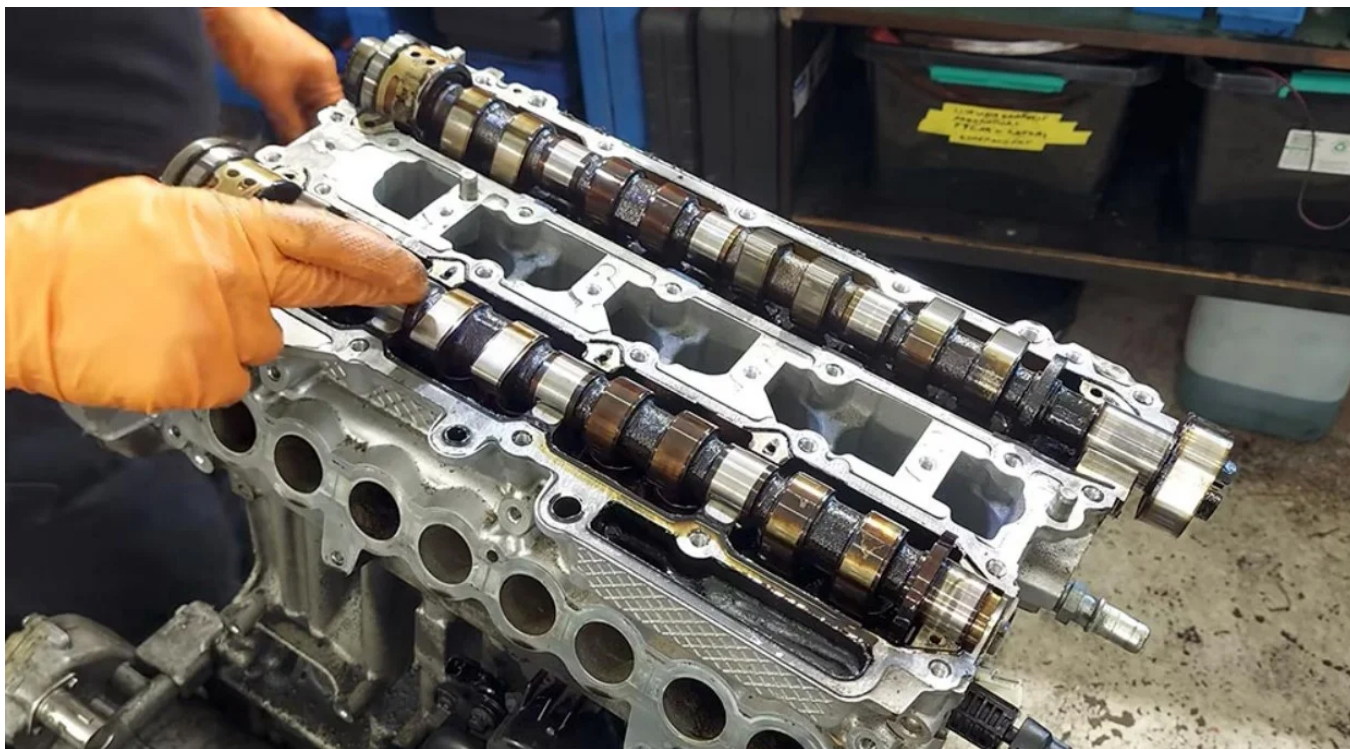
Під час подальшої дефектовки виявили **пошкоджену свічку запалювання**. Її робоча частина була зруйнована, що пояснює пропуски запалювання. При цьому уламки могли потрапити в камеру згоряння та спричинити додаткові механічні пошкодження.



Ендоскопія циліндрів показала значну кількість оливи та відкладень. Найбільше нагару було на поршні другого циліндра. У третьому циліндрі додатково виявили потертості на стінці.

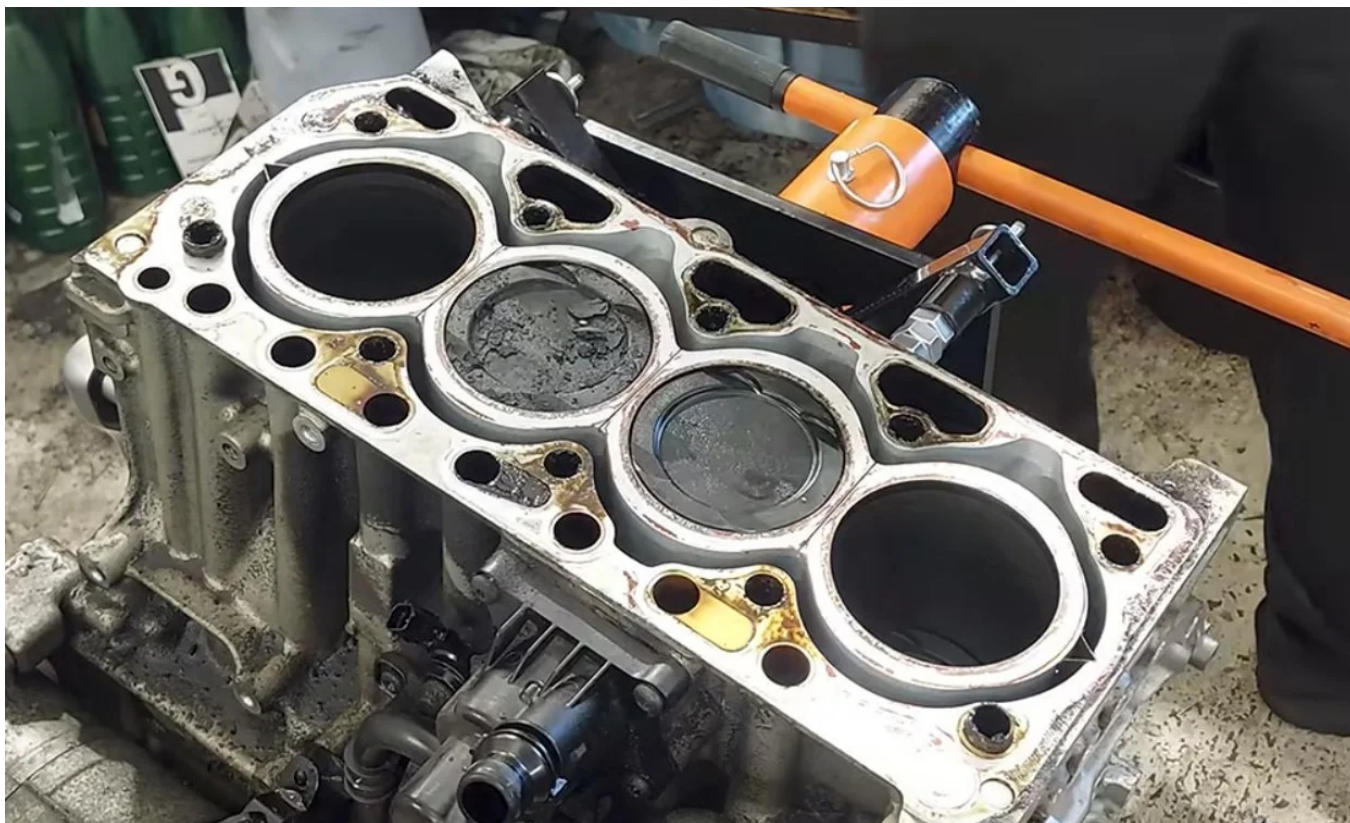


На розподільних валах також були відкладення, хоча їхній стан механік не вважає критичним. Значно більше проблем виявилось в системі змащування. У піддоні знайшли **металеву стружку**, а на деталях нижньої частини двигуна — значні масляні відкладення.



Після демонтажу поршнів підтвердилися проблеми з **поршковими кільцями**. Вони були

забиті густими відкладеннями та втратили рухливість. У такому стані кільця вже не можуть нормально виконувати свої функції, що безпосередньо пов'язано з підвищеною витратою оливи.

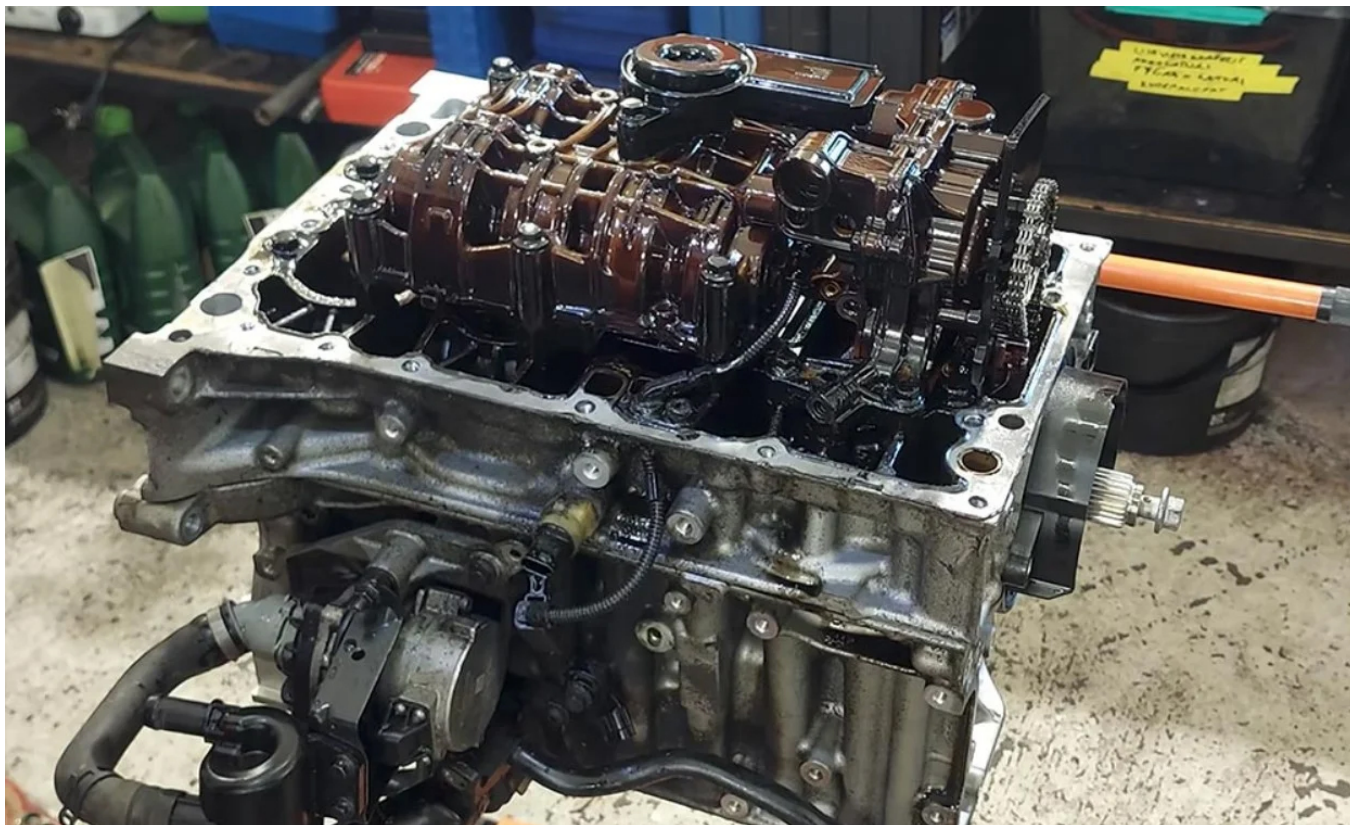


Окремо перевірили стан підшипників. Вони не мали критичного руйнування, однак двигун уже працював із **низьким тиском оливи**. Однією з причин механік назвав забруднення внутрішніх елементів масляного насоса відкладеннями. Додатково виявили зношення шестерні на колінчастому валу, яка приводить насос у дію.





Перевірка геометрії блока додала ще одну проблему. **Два циліндри мали значний знос, а один — овальність.** За такого стану простого ремонту поршневої групи недостатньо: блок потребує відновлення робочих поверхонь або заміни.



У підсумку під час розбирання виявили щонайменше **вісім проблемних зон**: турбокомпресор, свічку запалювання, поршневі кільця, відкладення в системі змащування, низький тиск оливи, зношення приводу масляного насоса, металеву стружку в піддоні та зношення геометрії циліндрів.



Механік пов'язує частину проблем із характером роботи силової установки Т8. У режимі

підключуваного гібрида ДВЗ може працювати короткими циклами та часто не виходити на стабільний температурний режим. За тривалих інтервалів заміни оливи це створює умови для накопичення палива та вологи в мастилi, прискорює деградацію його властивостей і сприяє утворенню відкладень.



З огляду на стан блока, поршневої групи, системи змащування та турбіни ремонт двигуна буде масштабним. Фінальний перелік деталей і його економічну доцільність механік планує визначити після оцінки вартості запчастин та відновлення блока.

Більше цікавої та корисної інформації в [Telegram-каналі АвтоНова-Д!](#)

[АвтоНова-Д](#) – офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: