

Модернізовані запчастини VIKА: додатковий насос охолоджувальної рідини для VAG

дата публікації: 2026.09.17



У серії STO (Superior to OE) VIKА випускає запчастини з конструктивними змінами, покликаними усунути слабкі місця оригінальних деталей. Один із таких прикладів — додатковий електричний насос охолоджувальної рідини VIKА [19651350001](#), аналог оригінального VAG [6R0965561A](#).



За інформацією VIKA, серед характерних проблем оригінальної конструкції — витік охолоджувальної рідини та перегрів електроніки, після якого насос перестає працювати.

У версії STO виробник доопрацював чотири основні елементи.

Нова конструкція електронної плати

VIKA розробила власну конструкцію інтегрованої електронної плати, розраховану на роботу за високих температур. За даними виробника, це має усунути проблему перегріву та перегорання електроніки насоса.

Для монтажу компонентів плати використовується автоматизоване SMT-обладнання японського виробництва.

Вхідний канал збільшили на 3 мм

Внутрішній діаметр вхідного каналу насоса збільшили на 3 мм: завдяки цьому обсяг подачі охолоджувальної рідини зріс на 23%.

Змінили конструкцію головки насоса

У головці насоса застосували плавні радіусні переходи замість різких змін геометрії каналу. Це зменшує перешкоди для потоку охолоджувальної рідини.

Така конструкція також підвищує здатність головки витримувати тиск і покращує відведення тепла.

Контроль складання та герметичності

Головку та корпус насоса збирають автоматизованим електричним динамометричним інструментом Siemens із контрольованим моментом затягування.

Після складання кожен насос проходить 100% перевірку на герметичність повітрям. Мета — виключити витоки охолоджувальної рідини через з'єднання корпусу.

Таким чином, у VIKА [19651350001](#) доопрацювання стосуються одразу електроніки, пропускної здатності насоса, геометрії проточної частини та герметичності корпусу.

При цьому є ще одна суттєва різниця: на момент підготовки матеріалу насос VIKА коштує **більш ніж удвічі дешевше**, ніж оригінальний VAG [6R0965561A](#).

Насос застосовується на низці моделей Volkswagen, Audi, Skoda та SEAT, серед яких VW Polo, Jetta і Passat, Audi A1, RS4, RS5, RS6 та RS7, Skoda Fabia і Rapid, SEAT Ibiza та Toledo. Точну сумісність деталі варто перевіряти за VIN-кодом автомобіля.



По темі:

- [Модернізовані запчастини VIKА: натягувач ланцюга ГРМ для VAG](#)
- [Модернізовані запчастини VIKА: KBKГ для VAG EA888 1.8 TSI](#)
- [Чому дросельна заслінка для VAG від VIKА краща за оригінал — 4 особливості](#)

Більше цікавої та корисної інформації в [Telegram-каналі АвтоНова-Д!](#)

[АвтоНова-Д](#) – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: