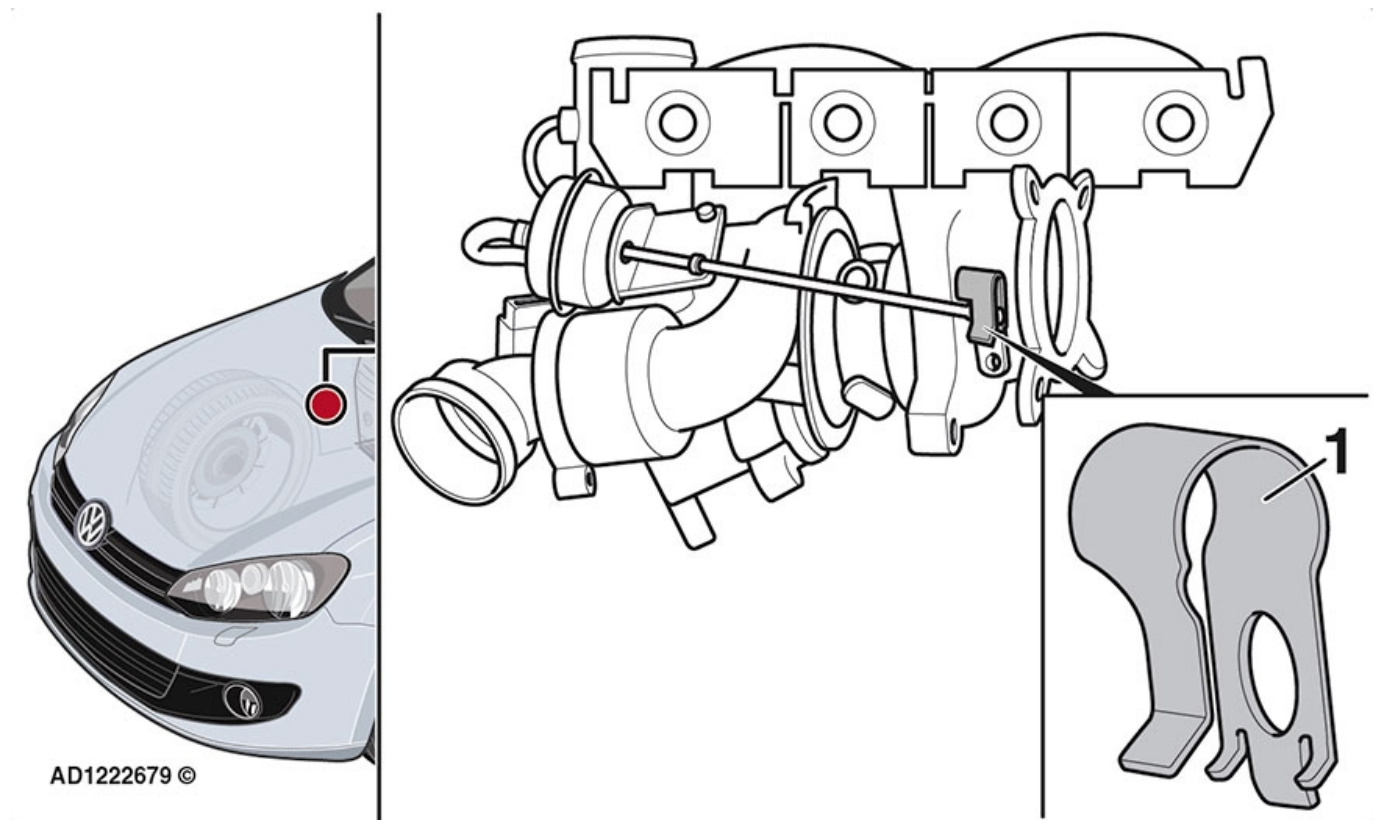


# Поради від Autodata: несправності Volkswagen Golf VI, Volvo V70, Mercedes-Benz

дата публікації: 2026.09.13



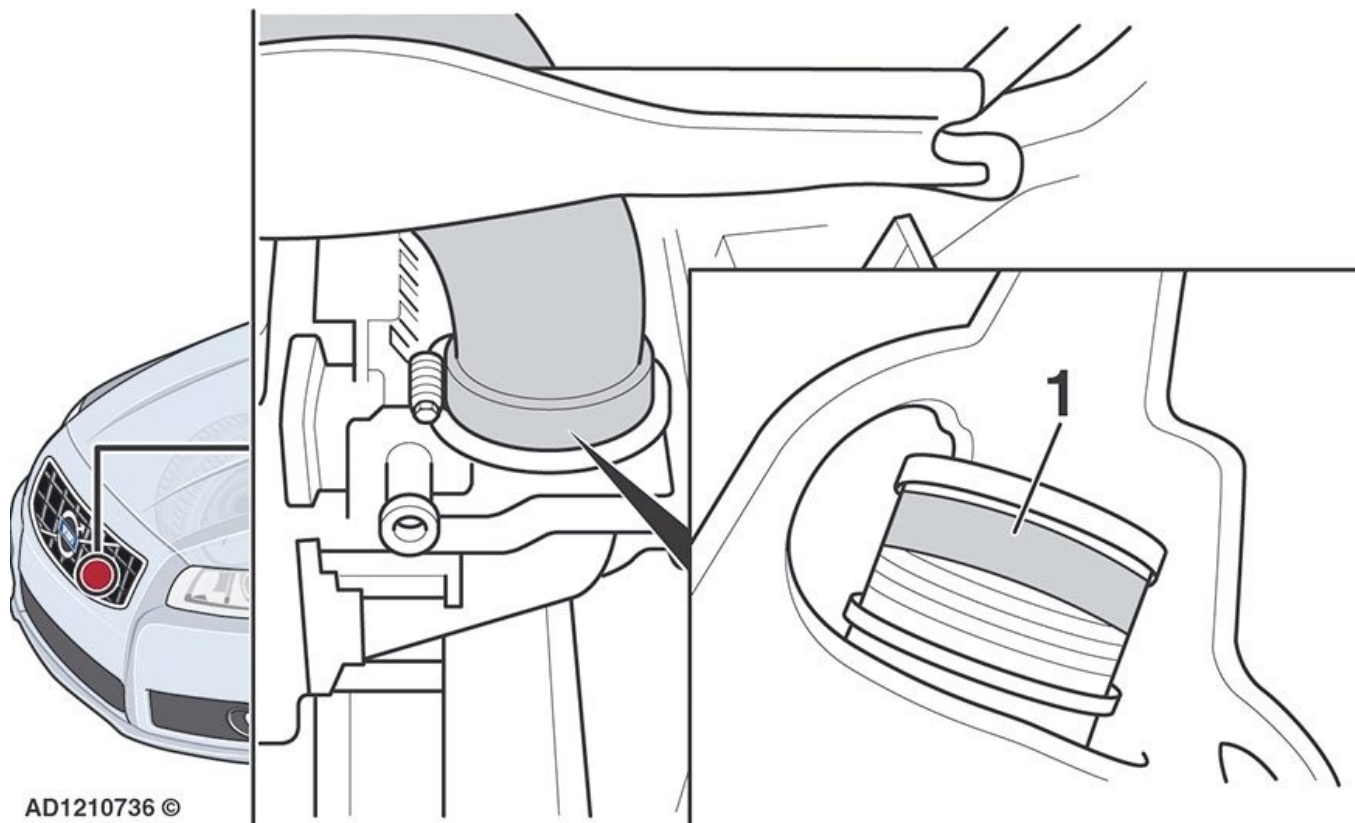
**Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.**

**Volkswagen Golf VI - шум з моторного відсіку під час руху зі швидкістю 1800-2900 об/хв**

**Питання:** У нашій майстерні знаходиться Volkswagen Golf 2,0 GTI 2012 року випуску, власник якого скаржиться на шум з моторного відсіку під час руху на 1800-2900 об/хв. Ми чули цей звук під час тестової поїздки, але в автомайстерні не можемо визначити несправність. Чи чули ви про такий шум, що доноситься з двигуна цієї моделі автомобіля?

**Відповідь:** Нам відомо, що в декількох моделях Volkswagen з кодами двигуна CCZA/CCZB/CCZC/CCZD виникає проблема з описаним шумом. Причиною цього є надмірний зазор між штовхачем клапана регулювання тиску наддуву та важелем заслінки випускного колектора. Встановіть пружинний затискач на штовхач клапана регулювання тиску наддуву (рис. 4.1). Після завершення ремонту виконайте тестову поїздку, щоб переконатися, що несправність усунена.

**Volvo V70 - відсутність потужності**

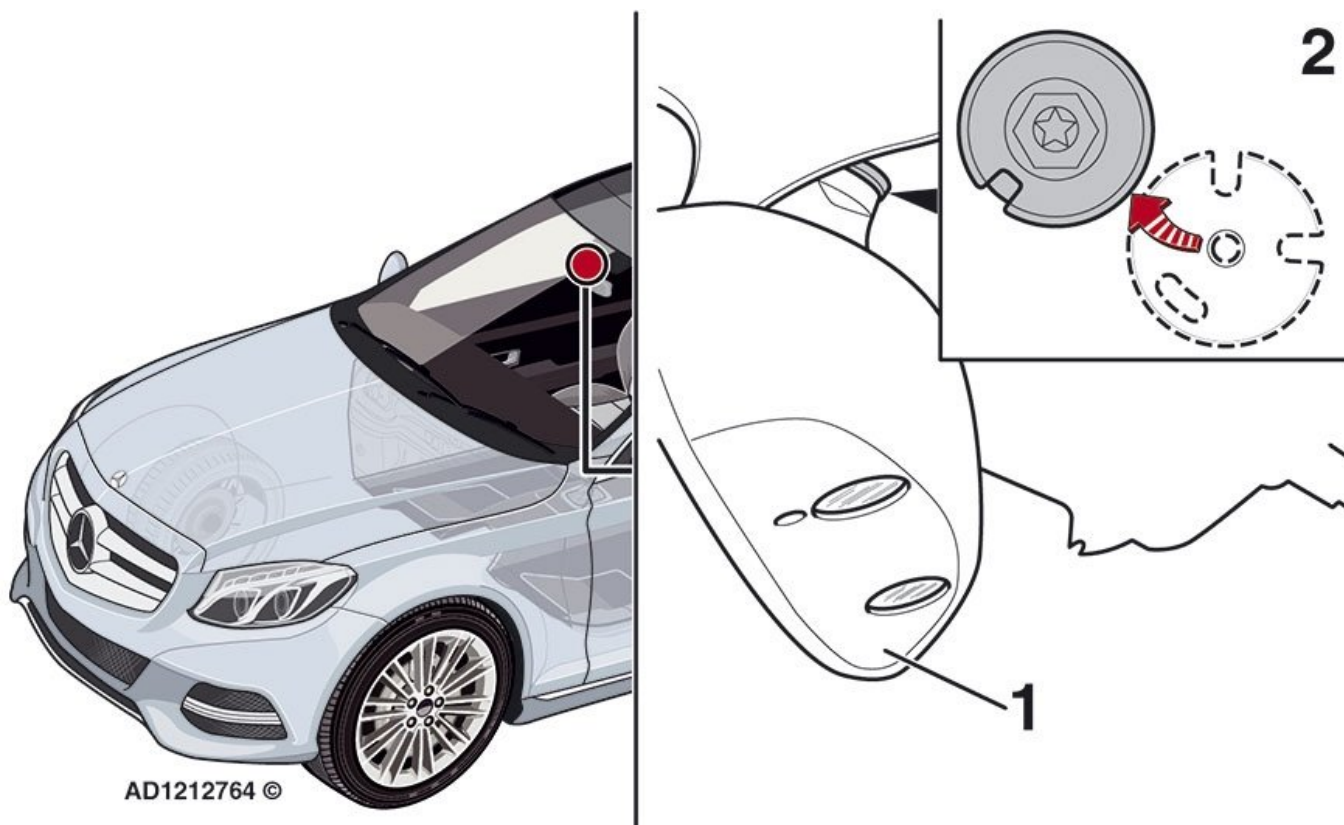


AD1210736 ©

**Питання:** У нашій майстерні знаходиться Volvo V70 2010 року випуску з дизельним двигуном 2,0, у якого спостерігається проблема з потужністю, а також світиться попереджувальний індикатор несправності. Клієнт також скаржився на свист, що з'являється під час прискорення. У моторному відсіку ми не помітили жодних ослаблених проводів. Просимо про допомогу.

**Відповідь:** Описана несправність стосується моделей V70 з дизельним двигуном 2,0, і її причиною є нещільний випускний трубопровід охолоджувача турбокомпресора. Перевірте стан і положення клапана випускного трубопроводу охолоджувача турбокомпресора. Якщо випускний трубопровід ослаблений, його слід від'єднати і ретельно очистити контактні поверхні. Приклейте бутилові смужки довжиною 150 мм до випускного отвору охолоджувача турбокомпресора, як показано на малюнку (рис. 2.1). Знову підключіть і під'єднайте випускний трубопровід охолоджувача турбокомпресора, використовуючи нові хомути. Це повинно усунути несправність.

**Mercedes-Benz С-клас - дзеркало заднього виду вібрує під час руху**



**Питання:** Під час огляду автомобіля клієнт зазначив, що дзеркало заднього виду вібрує під час руху. Мова йде про Mercedes-Benz C-класу 2014 року випуску. Ми перевірили дзеркало заднього виду на наявність зламаних кронштейнів, але не виявили жодних відхилень.

**Відповідь:** Описана несправність нам відома і зустрічається в декількох моделях Mercedes-Benz. Її причиною є надмірний зазор між кріпленням дзеркала заднього виду і верхньою поперечною балкою лобового скла. Зніміть дзеркало заднього виду (рис. 1.1) і його кріплення. Перевірте диск демпфера крутильних коливань, між кріпленням дзеркала заднього виду та верхньою поперечною балкою лобового скла (рис. 1.2). Перевірте дзеркало заднього виду ще раз. Здійсніть пробну поїздку, щоб переконатися, що несправність усунена.

Джерело: