

Щітки склоочисника: як підібрати правильно

дата публікації: 2026.09.13



Склоочисник — єдина деталь автомобіля, від якої безпосередньо залежить те, що бачить водій. Помилка в підборі проявляється миттєво: розводи, шум, пропуски на склі. Розбираємо, за якою логікою підбирається щітка і чим відрізняються лінійки Bosch.

Три рівні асортименту — три різні задачі

Асортимент передніх щіток Bosch поділений на три сегменти, які відрізняються конструкцією, матеріалами та ресурсами.



Aerotwin (Premium) — безкаркасна технологія щіток з інтегрованим спойлером. Ключові елементи конструкції: індивідуальні пружинні смуги зі сталі Evodium, які забезпечують рівномірний контактний тиск по всій довжині; полімерне покриття гуми

Power Protection Plus (PPP) та довговічна гумова формула. Результат — тиха робота без розводів на будь-якій швидкості та збільшений ресурс. Підходять для легкових і комерційних автомобілів.



Twin (Standard) — вдосконалені каркасні щітки, доступні у версіях зі спойлером і без нього. Мають гладке графітовмісне покриття, двокомпонентну очисну гуму, високотехнологічну пружинну планку для рівномірного розподілу тиску, міцний металевий каркас і потрійний захист від корозії. Асортимент включає застосування для легкових автомобілів, комерційного транспорту та автобусів.

ClassicWiper (Basic) — рішення для клієнтів, чутливих до ціни. Суцільнометалевий каркас, попередньо встановлений адаптер Quick-Clip, подовжений термін служби. Стабільне очищення та тиха робота у щоденних умовах експлуатації.

ECO



CLASSICWIPER

Aerotwin: як не помилитися всередині лінійки

Усередині преміального сегмента щітки різняться передусім системою адаптерів — саме вона визначає, чи стане щітка на конкретний важіль.

- **Aerotwin Original A** — попередньо встановлений оригінальний адаптер, підібраний під конкретний автомобіль. Комплекти, довжини 300–750 мм. Максимально простий монтаж.
- **Aerotwin Multifit / Universal AM** — попередньо встановлений адаптер Multi-Clip, розрахований на чотири найпоширеніші типи важелів. Комплекти, 380–700 мм.
- **Aerotwin Modular / Universal AP (APX)** — модульна система адаптерів для широкого покриття та обмеженого простору під важелем. Постачається поштучно, 340–800 мм.
- **Aerotwin Upgrade AR** — попередньо зібраний адаптер для переходу з каркасної щітки на безкаркасну. Комплекти й окремі щітки, 300–700 мм.

Усі варіанти Aerotwin мають Power Protection Plus, довговічну формулу та пружинні смуги Evodium.

Задні склоочисники та електромобілі

Із покриттям ринку до 98% Bosch пропонує передні та задні склоочисники для більшості електричних і гібридних автомобілів на європейському ринку — сегмента, попит на запчастини для якого зростає щороку. Задні щітки виділені в окрему лінійку Rear.

Що перевірити, якщо якість очищення незадовільна?

Скарга на нову щітку не завжди означає проблему зі щіткою. Якщо після заміни якість очищення залишається незадовільною, рекомендуємо перевірити чотири можливі причини:

1. **Невідповідний артикул** — щітка не призначена для цього автомобіля.
2. **Помилка монтажу** — інструкція є на зворотному боці упаковки, відео доступне за QR-кодом.
3. **Вичерпаний ресурс** — щітки варто перевіряти щонайменше раз на рік.
4. **Замінене лобове скло** — потребує перевірки та регулювання контактного тиску й кута прилягання важеля.

Якщо всі пункти виключені — причина в моторедукторі або механізмі приводу склоочисника.

Цифри, які варто знати

За середній термін служби щітка Bosch очищає 428 000 м² скла та видаляє 8 541 літр дощової води. Aerotwin витримує 500 000 циклів очищення за стандартом SAE J903A.

У 2026 році читачі журналу Auto, Motor und Sport знову обрали Bosch «Best Brand» у категорії склоочисників.

Перший електричний склоочисник Bosch представила у 1926 році — цьогоріч технології виповнюється 100 років.

Підібрати щітки для конкретного автомобіля за кілька кліків: boschwiperblades.com

Джерело: