

Новинки від BILSTEIN: спортивна підвіска для Tesla

дата публікації: 2026.09.07



BILSTEIN виводить на ринок нову лінійку амортизаторів та комплектів підвіски, розроблених спеціально для автомобілів марки Tesla, зокрема для популярних моделей Model 3 та Model Y.

Підвіска, що покращує заводські характеристики

Чимало водіїв шукають способи покращити ходові якості своєї Tesla Model 3 або Tesla Model Y. Одні прагнуть більшого комфорту, інші — спортивних відчуттів, а дехто хоче просто знизити кліренс. BILSTEIN відповідає на всі ці запити.

Наразі доступні такі рішення:

- гвинтова підвіска **BILSTEIN EVO S** (вища точність керуванн);
- амортизатори **BILSTEIN B6** (альтернатива гвинтовим комплектам);
- амортизатори **BILSTEIN B8** (для заниженої підвіски).

Усі рішення є результатом співпраці BILSTEIN із компанією Tesla. Більше того, BILSTEIN також співпрацює з брендом у напрямку амортизаторів CyberShock для моделі Cybertruck.



Вимоги до електромобілів

Електромобілі висувають особливі вимоги до систем підвіски через значну вагу, високий крутний момент, доступний відразу зі старту, та дуже низький центр ваги. Тут необхідний баланс між комфортом, стабільністю та динамікою водіння — саме це й пропонує BILSTEIN. Усі продукти базуються на технологіях, відомих з ОЕ-виробництва.

Plug & Play: монтаж аналогічний стандартним амортизаторам

Амортизатор BILSTEIN B4 DampTronic встановлюється так само, як і оригінальний. Зберігаються всі штатні кріплення та роз'єми, не потрібні жодні додаткові модифікації чи адаптери. Для автосервісів це означає швидкий і передбачуваний процес заміни без втручання в електронну систему керування підвіскою.

Можливість регулювання висоти автомобіля під індивідуальні потреби є великою перевагою у повсякденному використанні. Залежно від завдань, автомобіль можна занизити для швидкісної їзди автомагістралями або збільшити кліренс, щоб захистити батарею від бордюрів та нерівностей у місті. Залежно від комплектації, Tesla Model 3 та Model Y можуть бути занижені до 50 мм на передній осі та приблизно до 45 мм на задній.

Альтернатива гвинтовій підвісці: амортизатори BILSTEIN B6

Звісно, не кожен водій бажає змінювати кліренс свого авто. У багатьох випадках мета полягає просто в оптимізації стандартної підвіски — і тут оптимальним рішенням є амортизатори BILSTEIN B6.

Вони розроблені як покращена заміна оригінальних амортизаторів. Без зміни висоти кліренсу вони суттєво підвищують стабільність руху та точність кермування.

Особливо на важких електромобілях, таких як Tesla Model 3 та Tesla Model Y, BILSTEIN B6 забезпечує відчутно впевненішу керованість під час динамічної їзди або при повному завантаженні.

Для спортивної їзди із заниженим кліренсом: амортизатор BILSTEIN B8

Для водіїв, які прагнуть занизити автомобіль за допомогою коротших спортивних пружин, BILSTEIN пропонує амортизатор B8. Цей укорочений високопродуктивний амортизатор розроблений спеціально для коротших пружин та працює з ними в оптимальному робочому діапазоні. Заниження підвіски тут поєднується з кращим контролем над підвіскою та більш спортивними відчуттями від водіння без шкоди для стабільності чи безпеки.

Джерело: