

Концерн ZF демонструє комплексні рішення для судноплавства на виставці SMM 2026

дата публікації: 2026.09.06



На цьогорічній виставці SMM (Гамбург, 1-4 вересня 2026 року) компанія ZF демонструє повний спектр технологій рушійних установок і систем керування для морського застосування під гаслом «Разом у кожній воді». Зосереджуючись на потужних рішеннях для передачі потужності, сучасних гібридних технологіях, нових цифрових сервісах та інших інноваціях, компанія зміцнює свої позиції як надійного партнера світової морської індустрії.

Відвідувачі SMM 2026 можуть ознайомитися з повним портфелем рішень ZF у павільйоні A3, стенд 219.

У всіх сегментах галузі морські оператори та суднобудівники стикаються з однаковими викликами: судна стають більшими, графіки роботи більш напруженими, регуляторні вимоги посилюються, а тиск щодо підвищення ефективності експлуатації та доступності флоту постійно зростає. На SMM 2026 компанія ZF демонструє технології, розроблені для подолання саме цих викликів. На провідній світовій морській виставці компанія акцентує увагу на своїх інтегрованих рушійних системах, широкому спектрі застосувань та надійній глобальній мережі сервісної підтримки.

Завдяки потужному портфелю рішень, розроблених для різноманітних концепцій суден, ZF допомагає зменшувати експлуатаційну складність та забезпечувати надійну роботу протягом

усього життєвого циклу суден і флотів.

«Суднопластво швидко змінюється: судна стають більшими, складнішими та, під впливом нових регуляторних вимог, дедалі частіше оснащуються гібридними системами. Наше завдання полягає в тому, щоб підтримувати клієнтів масштабованими рішеннями для рушійних установок, які забезпечують інтелектуальну інтеграцію систем для всіх класів суден», говорить Маркус Гросс, який з жовтня відповідатиме за продуктову лінійку Commercial & Fast Craft, продовжуючи одночасно очолювати продуктову лінійку Rail Drive Systems у ZF.

З огляду на ці тенденції компанія ZF продовжує розширювати та вдосконалювати свій продуктовий портфель для підтримки майбутніх поколінь суден.

ZF 9200 A/V PTI та ZF AT 110: масштабування під майбутні розміри суден

Завдяки трансмісії **ZF 9200 A/V PTI** та підрулювальному пристрою **ZF AT 110** компанія ZF розширює свій портфель трансмісійних рішень у напрямку вищих класів потужності.

ZF 9200 A/V PTI є найновішою модифікацією перевіреної серії трансмісій **ZF 9000**. Трансмісія може встановлюватися як у V-подібному, так і в А-подібному (зі зниженим кутом) положенні, що надає суднобудівникам додаткову свободу проектування. Вона розрахована на максимальну потужність головного приводу до 3903 кіловат, тоді як інтегрована система підведення потужності (**Power Take-In**) підтримує гібридний режим роботи з потужністю до **приблизно 700 кіловат**.

Це дає можливість забезпечувати локально безвикидне електричне прискорення в динамічних режимах роботи та малошумне маневрування, наприклад у нічний час або в портах.

ZF 9200 A/V PTI має модульну конструкцію та широкий діапазон передатних чисел (головний двигун: від **2,300 до 4,241**; система підведення потужності: від **2,085 до 16,103**), що дозволяє адаптувати її до різних типів суден, потужностей електродвигунів і, відповідно, різних концепцій гібридного приводу.

Легкий алюмінієвий корпус сприяє компактності конструкції, а повна класифікаційна сертифікація забезпечує можливість інтеграції в широкий спектр класів суден. Додаткові опції, такі як вузли відбору потужності, інтегроване гальмо валу та гнучкі рішення для монтажу, ще більше підвищують адаптивність системи.

Водночас **ZF AT 110** є найбільшим підрулювальним пристроєм, який коли-небудь розробляла компанія ZF.

Сумісний із двигунами потужністю до **2944 кіловат**, він розширює портфель компанії для більш потужних сегментів суден, що виходять за межі сучасних стандартів, відповідно до тенденцій зростання вимог у сфері офшорних і портових операцій.

Пристрій призначений, зокрема, для сучасних буксирів і забезпечує тягове зусилля на швартовій тумбі близько **100 тонн**, відповідаючи актуальним вимогам ринку в цьому класі потужності та дозволяючи операторам працювати з дедалі більшими торговельними суднами.

Водночас ZF AT 110 спроектований з урахуванням ефективності монтажу. При міжосьовій відстані приблизно **3700 міліметрів** (або **3825 міліметрів** із додатковою системою моніторингу ущільнень) він має компактнішу конструкцію порівняно з багатьма сучасними аналогами на ринку.

Це спрощує інтеграцію в проекти суден з обмеженим простором та забезпечує більшу

гнучкість при компонованні судна.

Оновлена система змащення зменшує загальний обсяг мастила завдяки цільовому поданню до критично важливих компонентів замість використання повністю заповненого мастилом корпусу. Це підвищує ефективність і знижує експлуатаційні витрати, зберігаючи при цьому надійність роботи.

Додаткові опції, такі як нахилене сопло, додатково підвищують ефективність рушійної системи та надають суднобудівникам більше свободи при проектуванні корпусів суден.

Знайдіть ZF на SMM 2026

Відвідувачі SMM 2026 можуть дізнатися більше про повний спектр рушійних систем ZF, а також про систему **Condition Monitoring** і новітнє покоління **AutoTroll** (включаючи додаткову функцію пожежогасіння для суден, оснащених підрулювальними рушіями) у **павільйоні A3, стенд 219**.

Джерело: