

Небезпечна підробка оливного фільтра Mitsubishi: як відрізнити від оригіналу

дата публікації: 2026.09.04



Підробки оригінальних запчастин можуть становити цілком реальну небезпеку для автомобіля. Цього разу порівняємо оригінальний та підроблений оливні фільтри Mitsubishi [MD360935](#) — один із популярних фільтрів для автомобілів марки Mitsubishi.

Він підходить для встановлення на двигуни багатьох моделей, зокрема **Mitsubishi Outlander, Pajero, Lancer, ASX** та інших.

Ціна

Підробка коштує приблизно вдвічі дешевше за оригінал.

Однак така економія може мати серйозні наслідки: підроблений оливний фільтр Mitsubishi здатен завдати критичної шкоди двигуну вже за кілька сотень кілометрів пробігу.

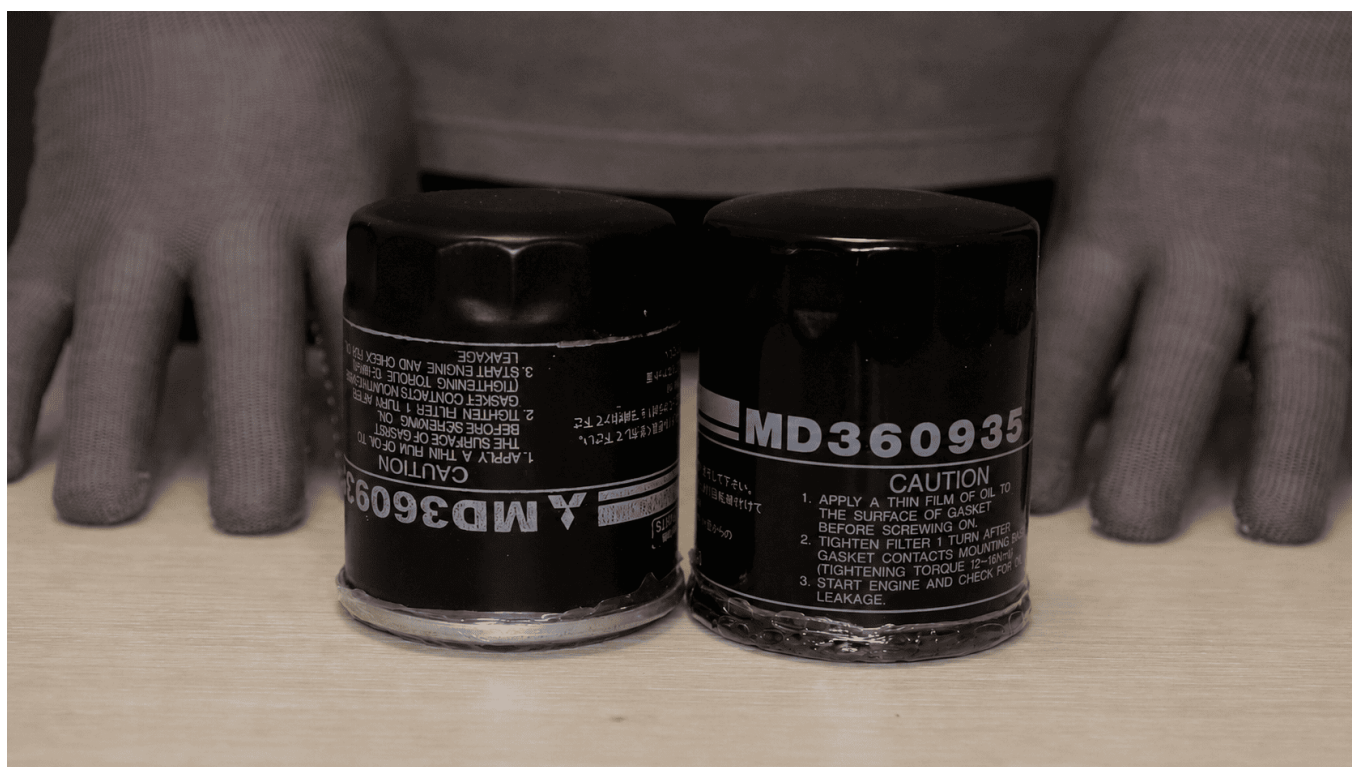
Упаковка



Упаковки відрізняються не лише дизайном, а й розмірами. Висота коробки підробленого фільтра на пару міліметрів менша за оригінальну.

Відмінності у маркуванні

Значно цікавіші не відмінності в оформленні коробок, а різниця між самими фільтрами.



Перше, що впадає в око, — орієнтація нанесеного на корпуси маркування. Якщо поставити

фільтри нижньою частиною вниз, то на підробці маркування виявиться перевернутим. Це свідчить про різне позиціонування корпусів фільтрів під час їх руху виробничою лінією на ділянці нанесення маркування.



Якість самого маркування підробленого фільтра не витримує жодної критики. Літери надруковані погано. Лінії розмазані, деякі графічні елементи відсутні або, навпаки, присутні зайві. На білих полях видно численні точки через нерівномірне нанесення фарби. Дизайн оформлення також не збігається з оригіналом.

Корпус, геометрія та дефекти поверхні

Сталеві корпуси мають відмінності в геометрії, які добре помітні в зоні штампування верхньої частини та граней під ключ-знімач типу «чашка». Про недбале виготовлення підробки свідчить і деформація металу.

Відрізняється також емаль, якою пофарбовані корпуси. У підробки вона матова. Завальцьований край нижньої частини оригінального фільтра чорний, тоді як у підробки він не пофарбований.

Суттєво відрізняється й геометрія нижніх частин корпусів, що добре видно за формою ділянок навколо центрального різьбового та периферійних отворів. У підробленого фільтра останні мають форму, ближчу до овальної.

Гумове ущільнювальне кільце підробки товстіше та значно сильніше виступає над завальцьованим краєм.

Сміття всередині — бомба уповільненої дії

Нижні частини обох фільтрів закриті прозорою плівкою, яка запобігає потраплянню

забруднень усередину під час транспортування. Однак **усередині підробленого фільтра за плівкою вже є сторонні частинки**, причому досить великого розміру.



У разі потрапляння таких частинок у мастильну магістраль доступ оливи до пар тертя може бути перекритий. Це здатне призвести до утворення задирів на контактних поверхнях, перегріву та заклинювання вузла, а зрештою — до серйозного пошкодження двигуна.

Різниця у масі фільтрів

Маса оригінального фільтра становить **223 грами**, підробленого — **192 грами**. Таким чином, контрафакт легший на 31 грам.



Різниця в масі може опосередковано вказувати на нижчу якість. У підробленому фільтрі, найімовірніше, менше фільтрувального паперу — саме він відповідає за надійне очищення оливи.

Для яких автомобілів підходить фільтр MD360935?

Оливний фільтр **Mitsubishi MD360935** встановлюється на велику кількість моделей, зокрема:

- **Mitsubishi Outlander**
- **Mitsubishi Pajero**
- **Mitsubishi Lancer**
- **Mitsubishi ASX**
- **Mitsubishi Galant, Delica, Grandis**
- інші автомобілі з двигунами **4G63, 4G64, 4G69, 6G72, 6G74** та аналогічними.

Перед купівлею завжди варто звіряти номер запчастини за VIN-кодом та каталогом виробника.

Більше цікавої та корисної інформації в [Telegram-каналі АвтоНова-Д!](#)

[АвтоНова-Д](#) – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: