

Formula:S - Складний гальмівний диск зі сталевією маточиною

дата публікації: 2026.08.15



Складний гальмівний диск зі сталевією маточиною за якістю відповідає оригіналу: високий комфорт і зменшення викидів CO2

Гальмівні диски Otto Zimmermann за дизайном та якістю максимально наближені до конвеєрної комплектації. Високоякісні та міцні гальмівні диски зі сталевими маточинами підходять, зокрема, для Mercedes E-Class. Використання гальмівних дисків Formula:S позитивно впливає як на безпеку, так і на комфорт водіїв і пасажирів. Таким чином, запчастини для післяпродажного обслуговування також надзвичайно цікаві з точки зору економії.

Залежно від призначення, гальмівні диски Formula:S розроблені з маточиною у звичайній версії або з бортами. Обидва типи маточин мають перевагу зменшення ваги в порівнянні з литим диском із цільного шматка. На додаток до економії CO2, це зменшення ваги призводить до кращих ходових характеристик, оптимізованого зчеплення та значно кращого контролю керуванням транспортним засобом.

Оскільки оригінальні гальмівні диски Mercedes захищені патентом, Zimmermann розробив власну технологію, аби запропонувати вторинному ринку рішення для цих автомобілів. Formula:S, як і оригінальний диск, є складним гальмівним диском, що складається зі сталевієї маточини та чавунного фрикційного кільця. Сталева маточина з'єднана з фрикційним кільцем спеціальним способом. Матеріали Formula:S, які використовуються як для литого фрикційного кільця, так і для сталевієї маточини, мають якість, порівнянну з OE, як і конструкція

вентиляційного каналу.

Вентиляційний канал, сконструйований зі стійками, забезпечує оптимізоване охолодження диска. Використання високовуглецевого чавуну для фрикційних кілець забезпечує підвищену теплопровідність і швидке охолодження.

Випробування на власних стендах для тестування гальм Zimmermann були повністю пройдені, тому всі диски мають схвалення ECE. Під час випробувань на стенді було помітно, що диск Zimmermann демонструє меншу деформацію, ніж диск конкурента.

Поєднайте гальмівний диск зі сталеною маточиною та колодку Zimmermann і ви отримаєте оптимальне рішення для довговічності, безпеки та комфорту.

Литі фрикційні кільця постачаються з німецького ливарного заводу, який виробляє продукцію з перероблених матеріалів і на 100 відсотків підлягає вторинному вторинній обробці з 1953 року. Таким чином, крім високої функціональної надійності, можна гарантувати дуже високий рівень екологічної відповідальності для гальмівного диска Formula:S.

Асортимент складних дисків Formula:S постійно розширюється, щоб навіть найновіші автомобілі Mercedes могли оснащуватися дисками із вторинного ринку. Також незабаром будуть доступні відповідні диски для автомобілів інших виробників, які використовують подібні сталеві гальмівні диски.

Огляд переваг гальмівних дисків Formula:S:

- Сталева маточина і лите фрикційне кільце
- Спеціальна техніка з'єднання сталеної маточини та фрикційного кільця
- Зменшення ваги і, отже, невіднесеної маси
- Краща ефективність гальмування — менше деформації
- Напилення із Z-покриттям
- Асортимент доступний у всьому світі
- Різні варіанти гальмівної поверхні: гладка, перфорована



Otto Zimmermann GmbH

Упродовж більш, ніж шести десятиліть компанія Otto Zimmermann GmbH розробляє, виробляє та постачає високотехнологічні автомобільні компоненти для конвеєрів автовиробників та не залежного післяпродажного ринку. Крім стандартних запасних частин, компанія також розробляє спортивні та преміум гальмівні диски, що відповідають

вимогам автоспорту та тюнінгу. На сьогоднішній день виробнича програма налічує близько 4 000 різноманітних компонентів гальм, які продаються оптовими постачальниками та спеціалізованими дилерами у більш, ніж 60 країнах світу. Otto Zimmermann є постачальником TecDoc "Premium Data Supplier".

Джерело: