

Чим нові гальмівні колодки Delphi Professional+ відрізняються від звичайних?

дата публікації: 2026.08.04



Як відомо, легкий комерційний транспорт працює в значно жорсткіших умовах, ніж звичайні легкові автомобілі. Великі пробіги, часті гальмування, рух із вантажем і мінімальні простой між рейсами висувають підвищені вимоги до ресурсу та стабільності роботи гальмівних колодок. Спеціально для таких умов Delphi створила нову лінійку Professional+. Це окремий асортимент гальмівних колодок для легкого комерційного транспорту, а не просто нові артикули в наявній серії.



Основна відмінність Professional+ — фрикційний матеріал, розроблений для інтенсивного режиму роботи. За даними Delphi, середній ресурс нових колодок на 40% більший, ніж у звичайних колодок інших виробників. Водночас склад матеріалу підібрано так, щоб збільшення ресурсу не відбувалося за рахунок прискореного зношування гальмівного диска.

Є відмінності і в конструкції. Між фрикційним шаром та металевою основою передбачений триміліметровий термоізоляційний шар, який обмежує передавання тепла до гальмівної рідини. Сама ж основа виготовлена з високоміцної пресованої сталі.

Крім того, Delphi змінила комплектацію. На колодках уже встановлені протишумні пластини, навіть якщо вони не передбачені відповідною оригінальною деталлю. До комплекту додається спеціальне гальмівне мастило, тому ці матеріали не потрібно підбирати окремо під час монтажу.

Протягом 2026 року лінійка Professional+ має зрости до 58 артикулів і охопити близько 70% європейського парку фургонів. Серед основних застосувань — Mercedes-Benz Sprinter і Vito, Ford Transit, Volkswagen Transporter, Fiat Ducato та Iveco Daily.



Нові колодки вже пройшли стендові й дорожні випробування.

В АвтоНова-Д доступний широкий асортимент запчастин Delphi, зокрема компонентів гальмівних систем.

АвтоНова-Д – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: