

ZF Aftermarket максимізує час безвідмовної експлуатації автомобілів завдяки стратегії «Обслуговування - Ремонт - Заміна»

дата публікації: 2026.08.04



Щоб транспортні засоби могли довше залишатися в експлуатації, підрозділ ZF Aftermarket розширює застосування своєї стратегії «Обслуговування - Ремонт - Заміна» (Maintain - Repair - Replace) протягом усього життєвого циклу силового агрегату. Цей підхід враховує різні потреби сервісного обслуговування, які виникають протягом терміну служби автомобіля: від регулярного технічного обслуговування, що допомагає запобігти зношуванню, до цільового ремонту для відновлення функціональності та, зрештою, до встановлення професійно відновлених агрегатів у випадках, коли трансмісію вже неможливо відремонтувати.

Такий підхід надає незалежним автосервісам і дистриб'юторам чітку структуру для підтримки клієнтів на кожному етапі життєвого циклу силового агрегату. Замість того щоб розглядати обслуговування, ремонт і заміну як окремі сервісні події, стратегія поєднує їх в єдиний безперервний процес, спрямований на **максимальне збільшення часу безвідмовної роботи транспортного засобу (Maximize Uptime)**.

Обслуговування (Maintain)

Напрямок **Maintain** зосереджений на профілактичному обслуговуванні силового агрегату. Оливи **ZF Lifeguard** доступні як окремо, так і в складі спеціалізованих комплектів для заміни оливи, розроблених для конкретних моделей автомобілів.

Ремонт (Repair)

Напрям **Repair** охоплює спеціалізовані ремонтні комплекти для різних сценаріїв ремонту та типів транспортних засобів, від традиційних трансмісій до електричних приводних мостів (e-axles) електромобілів.

Заміна (Replace)

Напрям **Replace** застосовується тоді, коли трансмісію вже неможливо відновити. У таких випадках ZF Aftermarket пропонує професійно відновлені трансмісії з лінійки **ZF REMAN**, які забезпечують якість оригінального обладнання та водночас є економічно вигідним і сталим рішенням.

Разом ці три напрями надають автосервісам оптимальне рішення для кожного етапу життєвого циклу силового агрегату.

Обслуговування на практиці: заміна оливи для традиційних, гібридних та електричних силових агрегатів

Трансмісійна олива виконує значно більше функцій, ніж просто змащування. Вона охолоджує внутрішні компоненти, захищає їх від зношування, забезпечує комфорт під час керування автомобілем і допомагає подовжити строк служби вузлів та агрегатів. Як найбільший незалежний виробник трансмісій у світі, компанія ZF розглядає оливу як важливий елемент конструкції, який підбирається індивідуально для кожного застосування відповідно до принципу:

«Одна трансмісія - одна олива».

ZF Aftermarket рекомендує регулярно змінювати оливу в усіх типах трансмісій, особливо якщо автомобіль експлуатується в умовах високих температур і підвищених навантажень або якщо його попередня історія експлуатації невідома. При цьому завжди необхідно дотримуватися рекомендацій виробника автомобіля.

Своєчасна заміна оливи допомагає зберігати передбачені виробником характеристики перемикання передач, забезпечувати захист компонентів і підтримувати очікуваний рівень комфорту керування навіть за значного пробігу.

Для цього ZF Aftermarket пропонує спеціалізовані комплекти для заміни оливи, які містять необхідний об'єм оливи та всі потрібні запасні частини для конкретної моделі.

Лінійка **ZF Lifeguard** включає рідини для традиційних трансмісій, гібридних систем і електричних приводних мостів. Додатково незалежним автосервісам надаються інструкції з ремонту та навчальні програми.

Оливи та комплекти охоплюють не лише трансмісії ZF, такі як **8HP**, а й трансмісії інших виробників, зокрема:

- Mercedes-Benz **7G-TRONIC** і **9G-TRONIC**;
- роботизовані коробки передач із подвійним зчепленням **Volkswagen Group DQ** та **DL**;
- гідромеханічні автоматичні трансмісії **Aisin** серій **AL**, **AQ** та **AW**.

Особливості гібридних і плагін-гібридних автомобілів

Заміна оливи має велике значення також для гібридних і плагін-гібридних транспортних засобів. Інтегровані електродвигуни створюють особливі вимоги до робочих рідин, пов'язані зі швидким наростанням крутного моменту, необхідністю електричної ізоляції та сумісністю оливи з компонентами електродвигуна.

Ця концепція комплексного сервісного обслуговування відображена й у новітніх продуктах компанії. Так, нові комплекти для заміни оливи в трансмісіях **8HP Gen4** розширюють охоплення одного з найсучасніших поколінь автоматичних коробок передач ZF.

Трансмісія **8HP Gen4**, що серійно виробляється з 2022 року, побудована на модульній платформі ZF і призначена для автомобілів із традиційними двигунами внутрішнього згоряння, системами м'якого гібрида (MHEV) та плагін-гібридними силовими установками (PHEV). Такий підхід забезпечує широкі можливості застосування з використанням оригінальних рішень рівня OE.

Рішення для повністю електричних автомобілів

Та сама логіка застосовується і до повністю електричних приводних систем.

Електромобілі оснащуються редукторами, інтегрованими в електричні приводні мости (e-axles), компоненти яких працюють під високими навантаженнями через значний крутний момент електродвигунів і високі швидкості обертання.

У деяких конструкціях електричних мостів олива також виконує функцію охолодження електродвигуна, тому її регулярна заміна відіграє важливу роль у забезпеченні довгострокової продуктивності системи та захисті компонентів.

Новий комплект для заміни оливи, призначений для автомобілів **Tesla**, перетворює цю потребу сучасної електромобільності на практичне сервісне рішення для майстерень, які обслуговують повністю електричні транспортні засоби.

Що далі?

Додаткові подробиці щодо рішень ZF у напрямках **«Ремонт» (Repair)** та **«Заміна» (Replace)**, включно з новими продуктами, буде представлено пізніше протягом 2026 року.

Починаючи з **8 вересня**, компанія **ZF** представить свої найновіші рішення для забезпечення концепції **«Mobility Uptime»** на виставці **Automechanika Frankfurt**.

Джерело: