

ПНВТ для бензинових двигунів TSI, FSI та TFSI групи Volkswagen

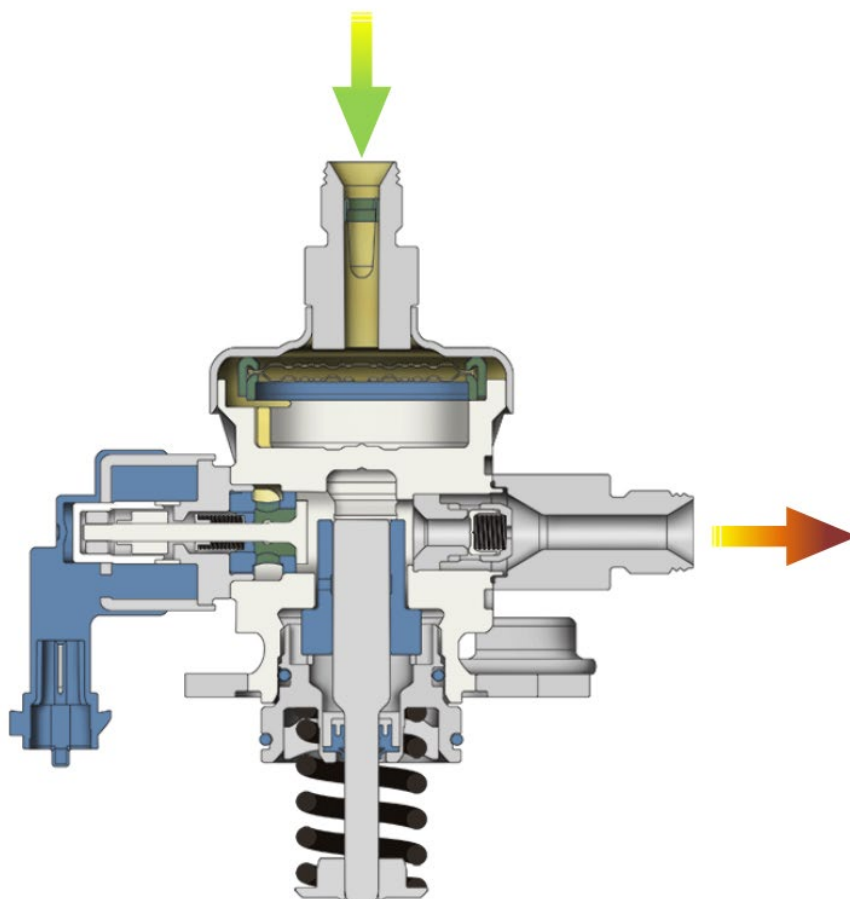
дата публікації: 2026.08.03



Брак потужності на високих обертах, нерівномірність холостого ходу, проблеми з запуском двигуна, розрідження моторної оливи (через попадання палива), раптова зупинка двигуна - усі ці ознаки можуть вказувати на несправність паливного насосу високого тиску (ПНВТ).

Якщо для ремонту потрібен насос високого тиску для сучасних бензинових двигунів (FSI, TSI, TFSI) моделей **VW, Audi, Skoda, Seat** — обирайте продукт **Astemo** або **HÜCO**. Ви гарантовано отримаєте якість оригінального обладнання за прийнятну ціну. Бо саме **Astemo, Ltd** є виробником та єдиним постачальником насосів високого тиску на конвеєри групи Volkswagen. А на ринок запчастин **Astemo** пропонує той самий продукт якості оригінального обладнання під брендами **Astemo** та **HÜCO**.

1. Коротко про конструкцію та функцію:



Паливні насоси високого тиску (ПНВТ) в бензинових двигунах застосовуються для підвищення тиск палива, що подається від електричного насоса низького тиску, розташованого в паливному баку, з приблизно 0,6 МПа (6 бар) до близько 20 МПа (200 бар), після чого паливо надходить до паливної рампи. ПНВТ встановлюється на двигуні та приводиться в дію механічно — від кулачка розподільного вала.

Електричний привід у даній конструкції не застосовується. ПНВТ Astemo оснащено електромагнітним клапаном регулювання подачі палива з оптимізованою конструкцією, що забезпечує низький рівень шуму та стабільні робочі характеристики за високих навантажень. Завдяки компактній внутрішній компоновці досягнуто зменшення габаритної висоти насоса, що розширює можливості його інтеграції в моторному відсіку.

Причини передчасного виходу з ладу насоса TFSI:

Занадто довгі інтервали технічного обслуговування, погана якість моторної оливи, пошкодження датчиків системи, протікання форсунок, монтажні помилки, як наприклад: падіння насоса високого тиску, відкручування кришки або клапану регулювання.

2. Отже, збої в роботі двигуна можуть* вказувати на поломку ПНВТ.

*Але не завжди причина криється саме (або ж лише) в насосі. Тому важливо спочатку перевірити усі компоненти системи: паливний насос, фільтри, форсунки та блок керування паливним насосом. Після перевірки паливної системи, перевіряємо «пам'ять несправностей». І якщо бачимо, наприклад, що несправний клапан керування потоком – міняємо насос високого тиску.

3. Як правильно замінити ПНВТ - [відео українською](#) на каналі Astemo Aftermarket Germany



4. Пропозиція деталей системи подачі палива від Astemo, HÜCO стрімко росте

Насоси високого тиску чудово доповнюють форсунки впорскування а також занурювальні насоси бензобака та модулі подачі палива як для бензинових, так і для дизельних систем. Наразі пропозиція вже налічує понад 180 деталей, що закривають потребу 7000 застосувань в різних автомобілях.





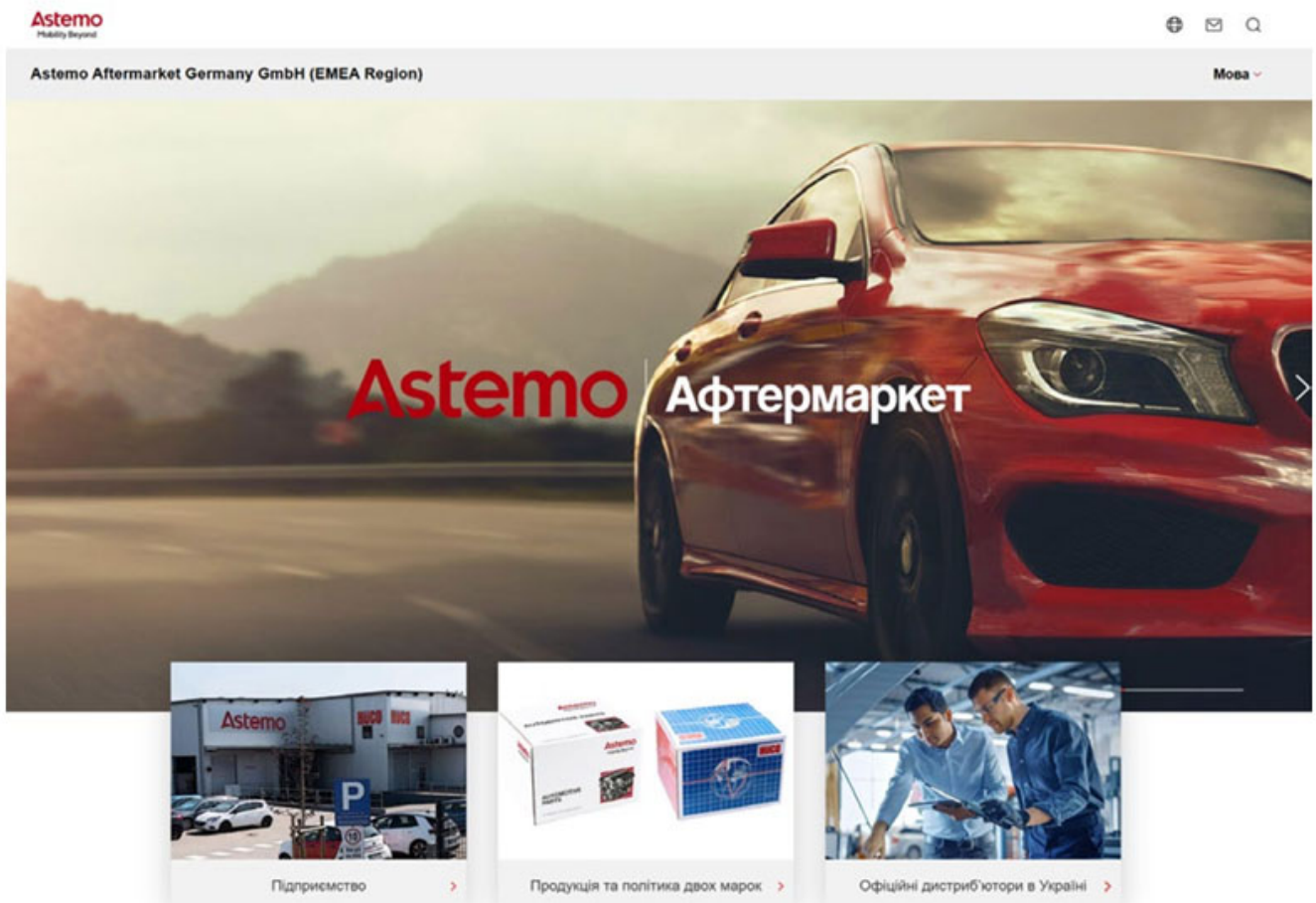
Для прикладу кілька артикулів, цікавих для українського автопарку:

Артикул	Застосування в моделях	ОЕ-номер
Astemo / HÜCO 2503058 / 133058	AUDI / SEAT / SKODA / VW A4 / LEON / OCTAVIA / GOLF	06H 109 31 B
Astemo / HÜCO 2503071 / 133071	AUDI / SEAT / SKODA / VW A1 / ALTEA / SUPERB / PASSAT	03C 127 026 R 03C 127 026 M
Astemo / HÜCO 2503064 / 133064	AUDI / SEAT / SKODA / VW A6 / LEON / OCTAVIA / PASSAT	06F 127 025 J 06F 127 025 K

Підбирати деталі Astemo, HÜCO зручно в каталозі TecCom, замовляти у офіційних

українських імпортерів - партнерів Astemo Aftermarket Germany GmbH.

Більше інформації про асортимент та брендову політику Astemo, HÜCO українською на інтернет-сторінці [Astemo Aftermarket Germany GmbH](https://www.astemo-ukraine.com/)



Джерело: