

LuK RepSet Pro: чим цей комплект зчеплення відрізняється від звичайного?

дата публікації: 2026.07.28



Більшість комплектів для заміни зчеплення містять лише основні компоненти — ведений диск, натискний диск та, залежно від конструкції автомобіля, вижимний підшипник. LuK RepSet Pro побудований за іншим принципом: його склад сформований таким чином, щоб під час одного ремонту можна було замінити не лише зчеплення, а й елементи його приводу, ресурс яких зазвичай є співставним.



Такий підхід має практичне значення. Якщо після встановлення нового комплекту виходить з ладу старий робочий циліндр, для його заміни нерідко доводиться повторно демонтувати коробку передач.

Саме тому, якщо цього вимагає конструкція автомобіля, LuK RepSet Pro вже містить робочий циліндр у своєму складі. Це одна з ключових відмінностей комплекту від багатьох аналогічних рішень інших виробників, а іноді й оригінальних ремонтних комплектів, де цей елемент часто постачається окремо та потребує додаткового підбору.

Точний склад RepSet Pro залежить від типу приводу зчеплення.

Для напівгідравлічних систем комплект містить:

- ведений диск;
- натискний диск;
- механічний вижимний підшипник;
- робочий циліндр.

Для повністю гідравлічних систем використовується концентричний робочий циліндр (CSC), який поєднує в одному вузлі функції робочого циліндра та вижимного підшипника. У такому випадку до комплекту входять:

- ведений диск;
- натискний диск;
- концентричний робочий циліндр (CSC).

Саме тому перед заміною зчеплення варто звертати увагу не лише на виробника комплекту, а й на його склад. У випадку LuK RepSet Pro він формується відповідно до конструкції конкретного автомобіля та враховує елементи, які в багатьох інших комплектах доводиться купувати окремо.



Приклади таких комплектів:

- LUK [624241033](#) VW T4 2.5 TDI
- LUK [624322633](#) Opel Vectra 1.9 CDTI
- LUK [624347634](#) Renault Trafic 2.0 / 2.5 dCi
- LUK [619306333](#) Ford Fiesta 01-08 1.3 / 1.4
- LUK [622241433](#) Ford Focus 98-04 1.4 / 1.6 / 1.8.

АвтоНова-Д – офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: