

Bosch і Qualcomm розширюють стратегічне партнерство на рішення для систем допомоги водію (ADAS)

дата публікації: 2026.07.23



Автомобільні комп'ютери на базі платформ Snapdragon® Cockpit Platforms: поставлено 10 мільйонів одиниць

Bosch і Qualcomm Technologies, Inc. розширюють стратегічне партнерство, яке раніше було сфокусоване на комп'ютерах для кабіни, – тепер воно охоплює також рішення для систем активної допомоги водію (ADAS). Разом компанії допомагають вирішити одну з найнагальніших потреб галузі: масштабування інтелектуальних автомобільних технологій відповідно до зростаючого споживчого попиту на автомобілі з автоматизацією, підключенням і широкими можливостями персоналізації.

Компанії також відзначили важливу віху у своєму довгостроковому співробітництві: Bosch розробив і поставив понад 10 мільйонів автомобільних комп'ютерів на базі платформ Snapdragon® Cockpit Platforms від Qualcomm Technologies для глобального автомобільного ринку.

Про розширення партнерства

«Наше співробітництво з Bosch охоплює весь спектр автомобільних обчислень — від високопродуктивних систем для кабіни до масштабованих рішень для автоматизованого водіння і нових централізованих архітектур — і все це на базі платформ Snapdragon® Digital Chassis™», — зазначив Накул Дуггал, виконавчий віце-президент і генеральний менеджер групи Automotive, Industrial and Embedded IoT та Robotics, Qualcomm Technologies, Inc.

«ADAS — це сфера, де продуктивність і безпека повинні масштабуватися в реальних умовах. Розширюючи нашу співпрацю з Bosch, ми допомагаємо автовиробникам ефективніше

впроваджувати розширені функції допомоги водію в різних лінійках автомобілів із чітким шляхом до централізованих обчислень», — додав Накул Дуггал.



Нові програми ADAS та технологічна основа

Розвиваючи досягнуті результати, компанії розширюють співробітництво через нові виробничі програми ADAS. Ці програми використовують оптимізовану за вартістю архітектуру автомобільних комп'ютерів Bosch на базі платформи Qualcomm Technologies Snapdragon Ride™ для практичного та масштабованого розгортання ADAS.

У центрі цих програм — інтеграційна платформа ADAS від Bosch: масштабований модульний автомобільний комп'ютер, розроблений для функцій ADAS. З високою пропускнуою здатністю, обчислювальною потужністю та управлінням пам'яттю він відповідає суворим стандартам безпеки та захисту, об'єднує дані кількох сенсорних технологій для точної 360-градусної моделі

навколишнього середовища і виконує складні алгоритми для забезпечення безпечної та динамічної поведінки автомобіля — навіть на великих швидкостях.

Рішення ADAS і для кабіни також можуть бути об'єднані на одній платформі, що надає автовиробникам ще більшу гнучкість і знижує архітектурну складність. Для цього Bosch і Qualcomm Technologies також працюють над рішеннями на базі Snapdragon Ride™ Flex — вони дозволяють об'єднати функції кабіни та ADAS на одному сертифікованому щодо безпеки SoC, знижуючи складність системи, енергоспоживання та вартість. Для водіїв це означає ширший доступ до розширених функцій водіння рівня Level 2 — утримання смуги, руху без рук і інтелектуального автоматизованого паркування. Обидва типи рішень відповідають суворим вимогам безпеки (до рівня ASIL-D).

Перші нові автомобілі очікуються на дорогах у 2028 році

Спільний підхід Bosch і Qualcomm Technologies забезпечує масштабовані, оптимізовані за вартістю автомобільні комп'ютери з рішеннями ADAS, що вже здобули кілька контрактів на глобальних ринках, зокрема у Східній Азії. Перші автомобілі з нових виробничих програм очікуються на дорогах у 2028 році. Спільні зусилля надають автовиробникам критичну гнучкість і чіткий шлях переходу до централізованих обчислювальних архітектур.

Успіх партнерства: від 1 до 10 мільйонів за менш ніж три роки

Співробітництво між Bosch і Qualcomm Technologies переосмислює сучасну цифрову кабіну, обслуговуючи весь спектр регіонального і глобального автомобільного ринку — у Північній Америці, Азії та Європі. З початку поставок у 2021 році партнерство демонструє стрімке зростання: від одного мільйона одиниць у 2023 році до десяти мільйонів менш ніж за три роки.

Успіх ґрунтується на гнучкому та масштабованому підході Bosch із використанням Snapdragon Cockpit Platforms і охоплює транспортні засоби від базового до преміального сегменту по всьому світу.

Джерело: