

Як MEYLE перетворює проблеми з підвіскою на рішення

дата публікації: 2026.07.13



Де починається розвиток

Зношений амортизатор, зламана пружина, гучне шасі — для повсякденних майстерень, для нас відправна точка для чогось більшого.

Тому що в MEYLE розробка нових компонентів шасі починається з цікавості: Чому компоненти виходять з ладу? Як поведуться транспортні засоби в реальних умовах? А що ж насправді потрібні майстер-класи? Незалежно від того, чи це нещодавно розроблена частина, чи цілеспрямоване усунення розриву в обслуговуванні - те, як ми можемо підтримати майстерні, є вирішальним.

Наші рішення потім розробляються на основі цих висновків: перевірені та іноді вдосконалені, але завжди розроблені спеціально для вимог незалежного ринку запасних частин.

Кожне рішення починається з питання

Чому виходять з ладу амортизатори? Здавалося б, просте запитання - але відповідь рідкісна. Вага автомобіля, геометрія шасі, умови дороги та керованість впливають на роботу компонентів з часом.

Саме тому наша розробка завжди починається з ретельного аналізу. Наші інженери вивчають типові моделі пошкоджень, аналізують архітектуру транспортних засобів та виявляють причини відомих проблем.

Тому що просто замінити компонент - це одне. Щоб розробити краще рішення, щось зовсім інше.

Правильні інструменти для кращих деталей

Розуміння виклику - це лише перший крок. Для нас важливо те, як рішення виявляються в реальних умовах. Ось чому ми зараз будуємо новий випробувальний стенд з технологією лінійних двигунів у нашому штаб-квартирі в Гамбурзі, який виведе наші можливості в розробці амортизаторів на новий рівень.

На відміну від тестових систем із фіксованими механічними послідовностями руху, це може набагато точніше імітувати динамічні рухи транспортного засобу та ситуації водіння та більш реалістично проаналізувати продуктивність амортизаторів. Крім того, система досить чутлива, щоб виявити навіть найменші небажані шуми.

Для наших команд розробників це означає, зокрема, одне: глибше розуміння, більш обґрунтовані рішення — і, таким чином, ще кращі рішення для незалежного ринку запасних частин.

Коли транспортний засіб стає новим викликом

Нещодавній проект показує, наскільки важлива ця розробка: розробка наших амортизаторів для Tesla Model Y. Наші інженери насправді розробили перспективну відправну точку тут: наші амортизатори для моделі 3.

Однак детальний аналіз швидко виявив: Модель Y має свої унікальні вимоги, і стало зрозуміло, що геометрія шасі, монтажний простір і суміжні компоненти потребують регулювання.

Від ідеї до рішення

В черговий раз стало зрозуміло: Розвиток рідко проходить по прямій лінії.

Наші початкові налаштування дизайну змінили геометрію тримача, але результати ще не відповідали нашим стандартам якості. Тож команда почала знову.

Використовуючи 3D-друк, наші інженери змогли швидко виготовити нові прототипи та протестувати альтернативні конструкції безпосередньо на автомобілі. Одна концепція чітко виділялася, і на основі цього прототипу остаточний алюмінієвий компонент був потім розроблений разом з нашим партнером з виробництва та підготовлений до серійного виробництва.

Розробка для незалежного ринку післяпродажного обслуговування

Такі проекти показують, що означає розвиток у MEYLE.

Йдеться не про те, щоб просто відтворити оригінальну частину. Йдеться про розуміння того, як транспортні засоби розвиваються та як компоненти поведуться в реальних умовах - і перетворення цих висновків у рішення, які дійсно підтримують майстерні в їхньому повсякденному житті.

Тому ми постійно інвестуємо в наш досвід розробки: від сучасних технологій тестування до власних ноу-хау.

Тому що незалежному ринку післяпродажного обслуговування потрібно більше, ніж запчастини. Йому потрібні рішення, які розробляються з такою ж точністю, як і транспортні засоби, для яких вони побудовані.

І це саме те, що рухає наші команди щодня.

Джерело: