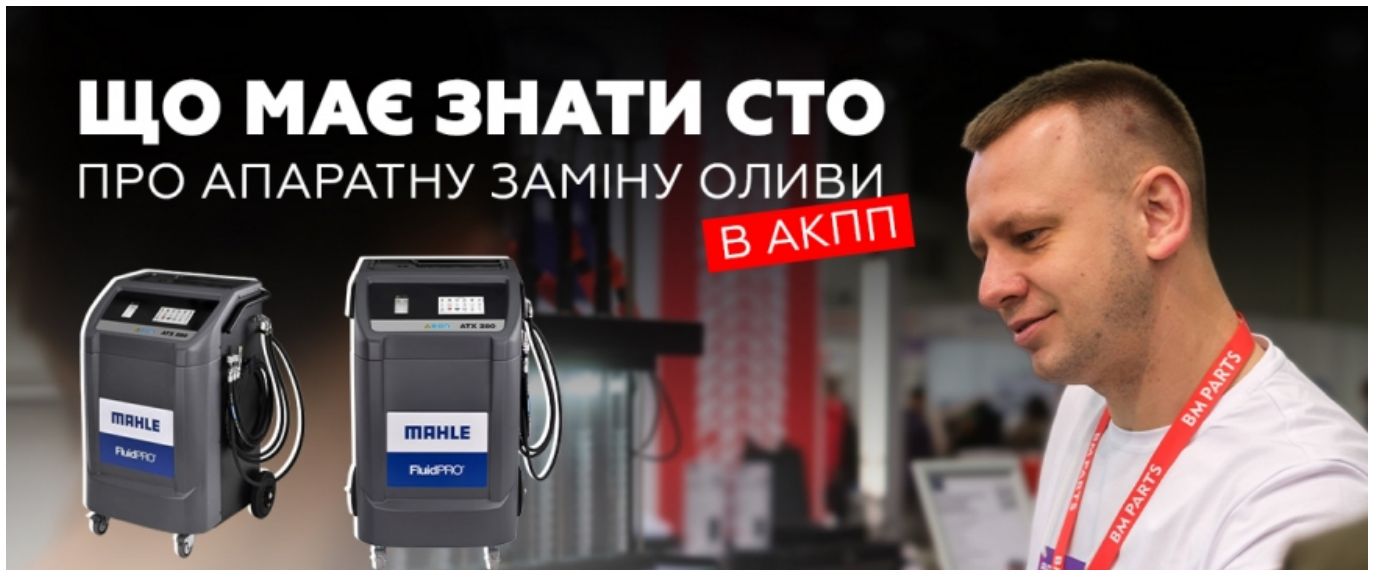


Коли «злив-заллив» уже не переконує: що має знати СТО про апаратну заміну оливи в АКПП

дата публікації: 2026.07.07



Автоматична коробка передач - один із найдорожчих і найчутливіших вузлів автомобіля. Її ресурс залежить не лише від стилю водіння чи пробігу, а й від якості обслуговування: правильного підбору оливи, дотримання технології та контролю під час заміни. Саме тому для сучасних СТО апаратна заміна оливи в АКПП поступово переходить із категорії «додаткової послуги» в категорію професійного стандарту. Це рішення для сервісів, які хочуть працювати точніше та розвивати послуги нового рівня якості.

Метод «злив-заллив» не завжди закриває потребу

Під час часткової заміни оливи з АКПП зливається відпрацьована рідина не у повному обсязі. Її залишки застаються у гідротрансформаторі, магістралях, радіаторі охолодження та внутрішніх каналах коробки. У результаті свіжа олива змішується зі старою, а ефект від обслуговування є неповним. Апаратна заміна працює інакше.

[BM Parts](#)

Спеціалізоване обладнання підключається до системи АКПП і дає змогу виконувати процес контрольовано: стара рідина поступово витісняється новою, а майстер бачить перебіг процедури та може точніше керувати заміною. Для клієнта це зрозумілий аргумент: його автомобіль обслуговують не «на око», а за технологією. Для СТО - це можливість підвищити якість робіт, сформуванати довіру до сервісу й аргументовано пояснити вартість послуги.

Як зазначає **Юрій Мичковський**, керівник відділу обладнання та інструментів **BM Parts**, апаратна заміна оливи в АКПП сьогодні важлива не лише з технічного погляду, а й з погляду комунікації:

«Зараз все більше клієнтів хочуть бути впевненими, що СТО контролює процес, працює з сучасним обладнанням і розуміє, за що відповідає. У випадку з автоматичною коробкою передач це особливо важливо, адже йдеться про складний та дорогий вузол автомобіля».

Що отримує автосервіс від апаратної заміни оливи

Апарат для заміни оливи в АКПП допомагає майстру зробити процес більш точним, передбачуваним і зрозумілим для клієнта. По-перше, обладнання дозволяє краще контролювати подачу, відбір та якість оливи. Це знижує ризики неповної заміни або помилок із рівнем рідини. По-друге, така послуга виглядає професійніше й в очах клієнта. СТО може показати не просто факт заміни, а сам підхід: діагностика, підключення, контроль процесу, використання спеціалізованого обладнання. Це особливо актуально для автосервісів, які обслуговують постійних клієнтів і хочуть розвивати послуги з більшою доданою цінністю. Водночас апаратна заміна має виконуватися з урахуванням стану АКПП, рекомендацій виробника автомобіля та правильного підбору трансмісійної оливи.

Обладнання для заміни оливи в АКПП

У каталозі VM Parts представлено автоматичне обладнання для заміни оливи в АКПП від професійних брендів, зокрема **MAHLE, VM TOOLS, AUTOOL, MAGNETI MARELLI** та **SUN**. Серед доступних рішень – **VM TOOLS ATF EXCHANGER, AUTOOL ATF705, MAGNETI MARELLI ATF Extra Pro**. Преміальні позиції – **SUN ATF GEARKARE, MAHLE ATX 250** та **MAHLE ATX 280**. Такий вибір дозволяє СТО підібрати обладнання під власний формат роботи: від базових потреб до інтенсивного щоденного використання. Особливої уваги заслуговує MAHLE ATX 280 – одна з ключових позицій у цій категорії.

MAHLE ATX 280: професійний підхід до обслуговування АКПП

MAHLE ATX 280 – це рішення для автосервісів, які хочуть працювати з автоматичними трансмісіями на вищому рівні контролю та якості. У каталозі VM Parts обладнання представлено як пристрій для заміни оливи в АКПП із базовим набором адаптерів.

База знань MAHLE ATX 280 містить усі детальні інструкції по процесу обслуговування відповідно до конкретної марки та моделі авто. Для майстра це важлива перевага в щоденній роботі: обладнання можна використовувати для обслуговування різних автомобілів, а сам процес підключення та заміни стає більш структурованим та безпечним. MAHLE ATX 280 допомагає перетворити заміну оливи в АКПП на повноцінну сервісну послугу: з підготовкою, контролем, зрозумілою логікою виконання та професійною аргументацією для клієнта. Важливо й те, що MAHLE – бренд добре відомий. **Юрій Мичковський** підкреслює, що для СТО таке обладнання працює одразу в кількох напрямках:

«На мою думку, MAHLE ATX 280 – найкращий апарат для таких робіт, і це підтверджують світові преміальні бренди олив, використовуючи саме його у своїх інвестиційних проєктах. Це інструмент, який допомагає автосервісу підвищити якість робіт, скоротити залежність від ручних операцій і показати клієнту, що обслуговування АКПП виконується технологічно. Для власника СТО це інвестиція не лише в обладнання, а й у репутацію».

Тенденції ринку

За даними [Інституту досліджень авторинку](#), у пропозиції вживаних легковиків на початку 2025 року частка авто з автоматичною КПП уже наблизилася до частки авто з механікою: 43,2% проти 53,4%. Аналітики також відзначають тенденцію до поступового зростання частки автомобілів з АКПП на ринку. СТО мають можливість посилити власну експертність у напрямі, який має стабільний попит. Для клієнта – це впевненість у тому, що складний вузол автомобіля обслуговують професійно, а для автосервісу – конкурентна перевага та ще один крок до вищого стандарту роботи.

VM Parts пропонує партнерам не лише **підбір обладнання**, а й забезпечує **навчання команди** та подальшу **технічну підтримку**. Це допомагає розвивати автосервіс, підвищувати якість робіт і впевнено відповідати на запити клієнтів. MAHLE ATX 280 може стати одним із

таких рішень для СТО, які хочуть професійно працювати з автоматичними трансмісіями та посилити технологічність процесів та довіру клієнтів.

BM Parts — дистриб'ютор автозапчастин та обладнання для СТО, стратегічний партнер авторемонтної галузі.

Джерело: