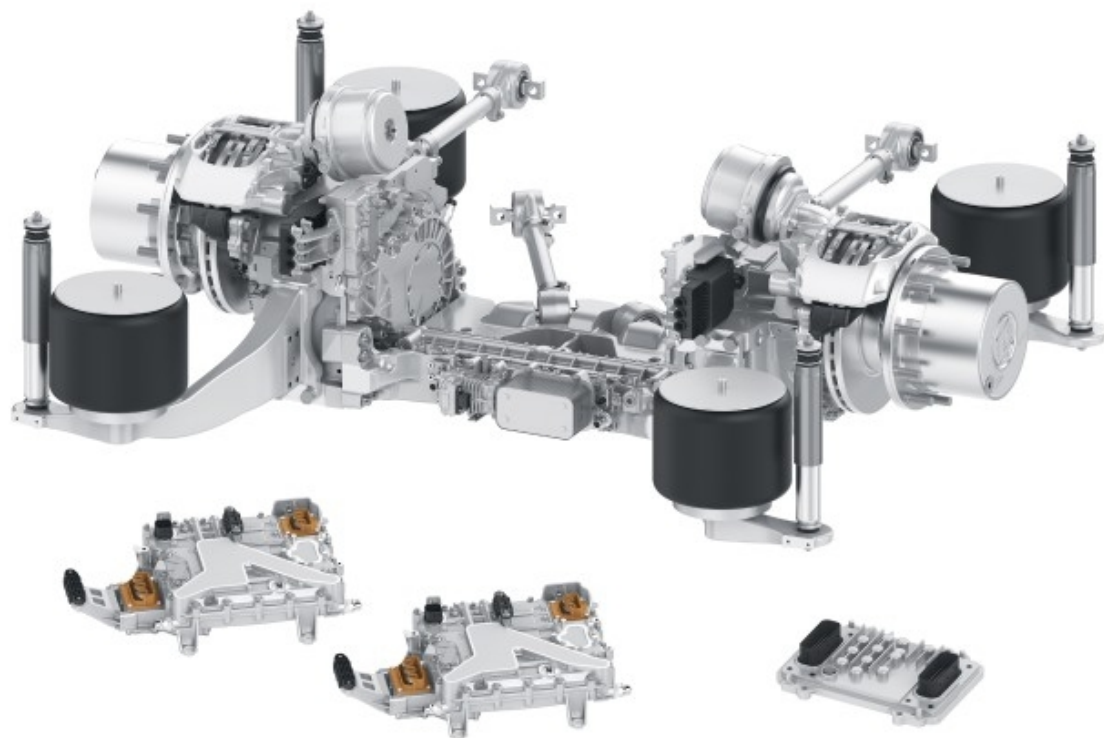


Інновації, що визначають успіх на ринку: концерн ZF презентує нові технології на виставці Busworld Türkiye 2026

дата публікації: 2026.07.02



На виставці «Busworld Türkiye 2026» концерн ZF продемонстрував, як його новітні технології сприяють безпечнішій та надійнішій експлуатації автобусів, водночас допомагаючи виробникам і автопаркам вирішувати завдання щодо забезпечення сталого та економічно ефективного функціонування. Маючи широкий асортимент продукції, що охоплює трансмісію, шасі, системи безпеки та цифрові рішення, концерн ZF продовжує інвестувати в інноваційні технології, які спрощують експлуатацію транспортних засобів та покращують загальні показники протягом усього життєвого циклу, маючи глобальну виробничу мережу та працюючи в тісній взаємодії з клієнтами. Ці інвестиції приносять свої плоди: концерн ZF продовжує залучати нових клієнтів з Туреччини та інших країн у таких ключових технологічних сферах, як електромобільність, інтегрована безпека, управління рухом транспортних засобів та цифрові рішення.

«На виставці Busworld Türkiye ми демонструємо, як концерн ZF зміцнює свої ринкові позиції в галузі виробництва міських та міжміських автобусів у всіх технологічних напрямках», — зазначив Франк Буркхарт, старший віце-президент з продажу міських та міжміських автобусів у підрозділі ZF Commercial Vehicle Solutions. «Як постачальник першого рівня, що пропонує рішення в галузі електрифікації, безпеки та цифровізації, ми зосереджуємося на об'єднанні

цих напрямків у цілісні системи з метою підвищення ефективності, безпеки та надійності, а також сприяння зниженню експлуатаційних витрат. Завдяки нашій глобальній мережі розробки та виробництва, а також потужній місцевій сервісній мережі, такий підхід дозволяє нам ефективно впроваджувати інноваційні технології на різних ринках та у різних сферах застосування».

AxTrax 2 LF з цифровим моніторингом стану

У порівнянні зі своєю попередницею, електрична портална вісь AxTrax 2 LF для міських автобусів забезпечує середню економію енергії на 20 відсотків у циклах SORT, що дозволяє операторам зменшити вимоги до ємності акумулятора та водночас збільшити дальність пробігу транспортного засобу. Як частина нового комплексу електричної трансмісії ZF, вісь розроблена на основі стандартизованих компонентів та спільних програмних модулів, що забезпечує покращену продуктивність, спрощені конфігурації транспортних засобів та зниження загальної вартості володіння для різних застосувань у автобусному секторі.

Можливості осі можна додатково розширити за допомогою нового програмного забезпечення ZF для діагностики стану. Це програмне забезпечення як послуга (SaaS) дистанційно аналізує дані електронного приводу, забезпечуючи моніторинг стану та раннє виявлення несправностей, що підвищує експлуатаційну готовність транспортного засобу та знижує загальні експлуатаційні витрати. Таким чином ZF надає автопаркам, виробникам оригінального обладнання (OEM) та незалежним системам управління автопарками можливість проводити детальний аналіз цього важливого компонента транспортного засобу.

Безмасляний повітряний компресор e-comp Scroll

Безмасляний повітряний компресор e-comp Scroll для електромобілів, розроблений для гібридних, повністю електричних та паливних автомобілів середньої та великої вантажопідйомності, використовує дві взаємопов'язані спіралі для генерації стисненого повітря, забезпечуючи при цьому дуже низький рівень шуму та вібрації. При номінальній продуктивності 250 літрів на хвилину рівень шуму не перевищує 67 дБ(А), що відповідає вимогам щодо шуму, вібрації та жорсткості (NVH), які стають все більш актуальними у міру того, як електрифіковані комерційні транспортні засоби стають тихішими.

Технології ADAS та GSR II

У сфері активної безпеки компанія ZF представила свій комплекс передових систем допомоги водієві для автобусів, що відповідає вимогам Загального регламенту з безпеки (GSR). У рамках інтегрованого підходу ZF до безпеки та управління рухом транспортного засобу масштабований портфель ADAS об'єднує функції камер, радарів та програмного забезпечення у скоординовані системи, а не окремі функції.

До функцій належать інтелектуальна система контролю швидкості, система контролю «сліпих» зон, а також нові системи моніторингу водія та реєстрації подій. Ці системи підвищують безпеку водіїв, пасажирів та вразливих учасників дорожнього руху, водночас забезпечуючи відповідність нормам та ефективну експлуатацію автобусів. Використовуючи синергію в межах групи компаній ZF та адаптуючи її до вимог комерційних транспортних засобів, ZF допомагає виробникам оригінального обладнання (OEM) зменшити витрати на інтеграцію та підготуватися до поточних і майбутніх нормативних вимог.

Цифрова телематика

Концерн ZF також представив **ZF Bus Connect** — своє спеціалізоване телематичне рішення для автобусів. Розроблене спеціально для автобусів, рішення ZF Bus Connect об'єднує різні системи транспортного засобу — зокрема трансмісію, гальмівну систему та допоміжні системи — щоб надати операторам і виробникам можливість контролювати стан транспортного засобу,

оптимізувати ефективність автопарку та підтримувати стратегії профілактичного технічного обслуговування.

Останні впровадження включають детальний аналіз стану акумуляторних батарей, а також моніторинг стану трансмісійних рішень ZF, таких як AxTrax 2 LF. Поєднуючи цифрові сервіси з фізичними системами транспортного засобу, ZF забезпечує оптимізацію на основі даних, що безпосередньо сприяє збільшенню часу безвідмовної роботи транспортного засобу та зниженню загальної вартості володіння.

Джерело: