

# Регулювання кермової рейки

дата публікації: 2026.07.02



**Абсолютно кожна поїздка на автомобілі має бути безпечною. Що для цього потрібно? Хороше самопочуття водія, уважність, належне використання систем безпеки і, звісно ж, підтримання автомобіля в справному стані. Дуже багато, на перший погляд, дрібниць можуть сильно впливати на безпеку поїздки. Наприклад, килимок у ногах водія, який може перешкоджати нормальному ходу педалі.**

Але також не варто забувати, що дуже сильно на безпеку водіння впливає стан рульової та гальмівної системи. З гальмами все більш-менш зрозуміло - автомобіль повинен ефективно сповільнюватися тоді, коли цього вимагає дорожня обстановка, не "пригальмовувати" самостійно і правильно розподіляти гальмівне зусилля між колесами.

Головна вимога до рульової системи - керованість має бути зрозумілою і прогнозованою. Це означає, що водій має точно розуміти, як поведе себе автомобіль під час повороту кермом у будь-якій дорожній обстановці.

Рульова система сучасного автомобіля складається з декількох агрегатів. Але незалежно від типу системи (гідропідсилювач, електропідсилювач) в системі присутня рульова рейка.

Рульова рейка - агрегат, який перетворює обертальні рухи кермом на поздовжні, щоб повертати керовані колеса автомобіля. Вона складається з безлічі деталей, і правильне налаштування і регулювання цієї системи необхідні для забезпечення безпеки і керованості автомобіля. Ось кілька основних причин, за якими регулювання рульової рейки є важливим процесом:

1. **Безпека.** Правильне регулювання рульової рейки дозволяє вам повністю контролювати рух автомобіля. Неправильне налаштування може призвести до втрати керування та аварії.
2. **Вплив на ресурс агрегату.** При експлуатації рейка завжди зношується. Але періодичне

регулювання допомагає збільшити термін служби агрегату до серйозного ремонту або заміни.

3. Комфорт. Правильно налаштована кермова рейка забезпечує більш комфортне водіння. Вас не турбуватиме зайвий шум, вібрації та інші дискомфортні відчуття під час керування автомобілем. Але водночас перетягнута рейка створює відчуття важкого керма.



*Фото: Діагностика кермової рейки в Master Service*

### **Коли потрібне регулювання рейки?**

Існує кілька ознак, які можуть вказувати на те, що слід звернутися до автосервісу для діагностики і, можливо, налаштування кермової рейки вашого автомобіля:

1. Погана стійкість автомобіля на дорозі. Якщо ваш автомобіль "плаває" по дорозі або реагує із затримкою на повороти керма, це може бути ознакою проблеми з регулюванням;
2. Вібрації під час руху. Вібрації в кермі можуть свідчити про нерівномірне зношування або неправильне балансування коліс. Але якщо рейка розрегульована, то вали рейки можуть битися один об одного під час наїзду на нерівності дороги, що буде схоже на вібрацію;
3. Поява стуку в передній частині автомобіля. Стук, при поворотах керма або перетині нерівностей, може вказувати на проблеми з рульовою рейкою або ходовою частиною авто. Тому слід заїхати на діагностику і знайти причину звуку, який вас турбує. Не варто з цим затягувати, бо експлуатація автомобіля з розрегульованою рейкою завдає їй серйозної шкоди;
4. Труднощі з прямолінійним рухом. Якщо автомобіль не рухається в прямому напрямку, коли кермо перебуває в центральному положенні, то це може бути ознакою необхідності регулювання. Але попередньо варто переконатися в справності ходової частини автомобіля і правильності налаштування кутів розвал-сходження.

Регулювання рульової рейки - це складний процес, який мають виконувати майстри спеціалізованого автосервісу. І неважливо, це налаштування рейки ГПК або ЕПК. Адже для регулювання здебільшого потрібен спецінструмент, бо гайка бічного підтискання вала має специфічну конструкцію. Регулювання містить у собі такі кроки:

1. Підйом автомобіля на підйомнику. Автомобіль піднімають на підйомнику для доступу до рульової рейки та пов'язаних із нею компонентів. Часто доступ до рейки можливий тільки після зняття захисту ДВЗ;

2. Діагностика рульової системи та ходової частини автомобіля. Механік перевіряє стан рульової рейки, рульових тяг і елементів ходової частини авто. Діагностика рейки обов'язково повинна включати в себе перевірку люфту штока рейки і карданної передачі рульового вала. Також у деяких випадках проводиться замір, який дає змогу з'ясувати, на скільки градусів повертається рульове колесо в кожному зі сторін;
3. Регулювання. Якщо вал рейки має незначний люфт і стукіт, то спершу механік пробує підтягнути гайку бічного підтискання вала. Ця процедура може усунути стукіт, але виконувати її потрібно акуратно, щоб не допустити "закушування" керма;
4. Перевірка після регулювання. Після завершення регулювання, автомобіль тестується на дорозі, щоб переконатися, що він рухається і повертає без будь-яких проблем.



*Фото: Для перевірки та пошуку причини несправності автомобіль піднімають на підйомнику*

### **Де відрегулювати рульову рейку**

Коректна і прогнозована керованість автомобіля дуже важлива для забезпечення безпеки руху. Тому при виявленні наступних симптомів обов'язково потрібно відвідати спеціалізоване СТО для діагностики та регулювання рейки: машина "плаває" по дорозі і погано тримає смугу, при русі або поворотах чути стукіт або відчувається вібрація.

*Богдан Кравченко*  
*[Master Service](#)*

Джерело: