

## Для більшого комфорту і кращого контролю - кріплення підвіски.

дата публікації: 2026.07.01



**Підвіска грає ключову роль у комфорті, безпеці та динаміці водіння. Наприклад, якщо потрібно загальмувати на нерівній дорозі чи виконати якийсь інший маневр. Тому особлива увага приділяється гумометалевим запчастинам між окремими компонентами підвіски.**

Найголовніше - це мати хороші еластомерні властивості, щоб точно передавати потужність на дорогу, забезпечувати необхідне звукопоглинання та оптимальні характеристики керування автомобілем навіть в критичних ситуаціях. А зараз коротке представлення найбільш важливих підшипників підвіски.

*Кріплення підвіски, як і опорний підшипник стійки, повинні мати хороші еластомерні властивості*

### **Кріплення балки підвіски**

Дизайн автомобілів постійно розвивається. Прагнення до незалежних систем підвіски, зумовило необхідність використання підрамника підвіски. Ці підрамники виготовлені із сталевих або алюмінієвих труб і кріпляться до кузова автомобіля за допомогою гумометалевих втулок.

## Верхнє кріплення стійки

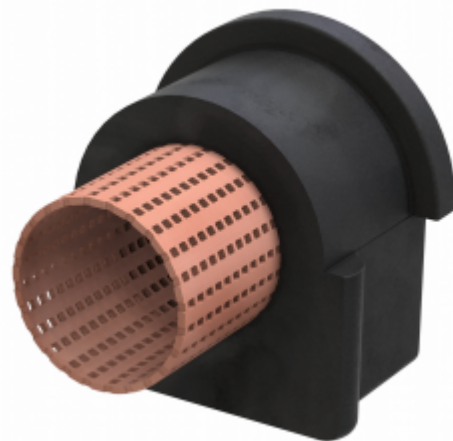


Опора амортизаційної стійки складається з композитної гумометалевої втулки, встановленої у верхній частині амортизатора і з'єднаної з підвіскою автомобіля. Вона є невід'ємною частиною амортизаційної стійки. Кріплення стійки також можуть бути оснащені підшипником або упорним підшипником, що дозволяє обертатися стійці разом з керованими колесами.

## Втулка / гідро втулка важеля управління

Еластомерні матеріали, використовувані при виробництві гумометалевих деталей, точно відповідають технічним вимогам і навантаженням, яким вони піддаються за певних умов. Незважаючи на це, пасивні гумометалеві компоненти не можуть поглинути всі коливання всередині підвіски. В результаті був розроблений гідравлічно-демпфуючий еластомерний підшипник - «гідросайлентблок», який дозволяє ізолювати та гасити вібрації.

## Стабілізатор поперечної стійкості



Стабілізатор поперечної стійкості встановлюється на підрамнику або кузові автомобіля за допомогою двох втулок. Жорстке з'єднання гумових втулок запобігає відносним переміщенням між стабілізатором поперечної стійкості і гумовою втулкою. Обертальні рухи стабілізатора поперечної стійкості поглинаються кріпленням під час руху автомобіля по різних дорожнім покриттям. Це забезпечує високу ступінь ефективності для зниження шуму, вібрації і жорсткості та підвищує комфорт водія.

Джерело: