

Нове покоління трансмісій для важкої гусеничної техніки від концерну ZF

дата публікації: 2026.06.24



Під час міжнародної виставки оборонних та безпекових технологій Eurosatory 2026, яка проходила з 15 по 19 червня 2026 року в Парижі, концерн ZF представив нові рішення для важкої гусеничної техніки та продемонстрував подальший розвиток свого портфеля приводних систем для спеціальних транспортних засобів.

Головною прем'єрою експозиції стала нова трансмісія LSG 4000, розроблена для важких гусеничних платформ повною масою до 70 тонн. Нове рішення розширило сімейство трансмісій ZF для спеціальної техніки та стало важливим кроком у розвитку сучасних високопродуктивних приводних систем для оборонної галузі.

LSG 4000 була створена відповідно до сучасних вимог щодо мобільності, ефективності та цифровізації транспортних засобів. Система отримала повністю електронне керування за технологією by-wire, що забезпечує інтеграцію функцій рульового керування, перемикачів передач і гальмування через електронні системи управління. Така архітектура створює основу для впровадження перспективних функцій автоматизації та дистанційного керування транспортними засобами.

До складу трансмісії також був інтегрований високоефективний ретардер, який забезпечує потужне безшумне гальмування та знижує навантаження на основну гальмівну систему. Це дозволяє підвищити надійність машини та зменшити витрати на технічне обслуговування

протягом усього життєвого циклу техніки.

Крім того, на виставці концерн ZF продемонстрував електрифіковану трансмісію eLSG 5000, призначену для використання в перспективних гібридних приводних системах важкої гусеничної техніки. Рішення підтримує інтеграцію електричних компонентів приводу та відкриває нові можливості для підвищення енергоефективності транспортних засобів.

Однією з ключових переваг eLSG 5000 є можливість зменшення акустичної та теплової помітності машини під час виконання завдань. Завдяки цьому система відповідає актуальним вимогам до сучасних військових платформ та сприяє підвищенню їхньої операційної ефективності.

Під час Eurosatory 2026 концерн ZF також підкреслив свій багаторічний досвід у сфері розробки трансмісій для гусеничної техніки. Представлені новинки доповнили існуюче портфоліо компанії, до якого входять перевірені рішення сімейства LSG, зокрема трансмісія LSG 1100 для платформ масою до 27 тонн.

Представлені на виставці технології підтвердили стратегічний курс концерну ZF на розвиток інноваційних приводних систем, цифровізацію управління транспортними засобами та впровадження електрифікованих рішень для спеціальної техніки. Завдяки поєднанню багаторічного досвіду та інноваційних розробок компанія продовжує зміцнювати свої позиції як одного з провідних світових постачальників технологій для мобільності майбутнього.

Джерело: