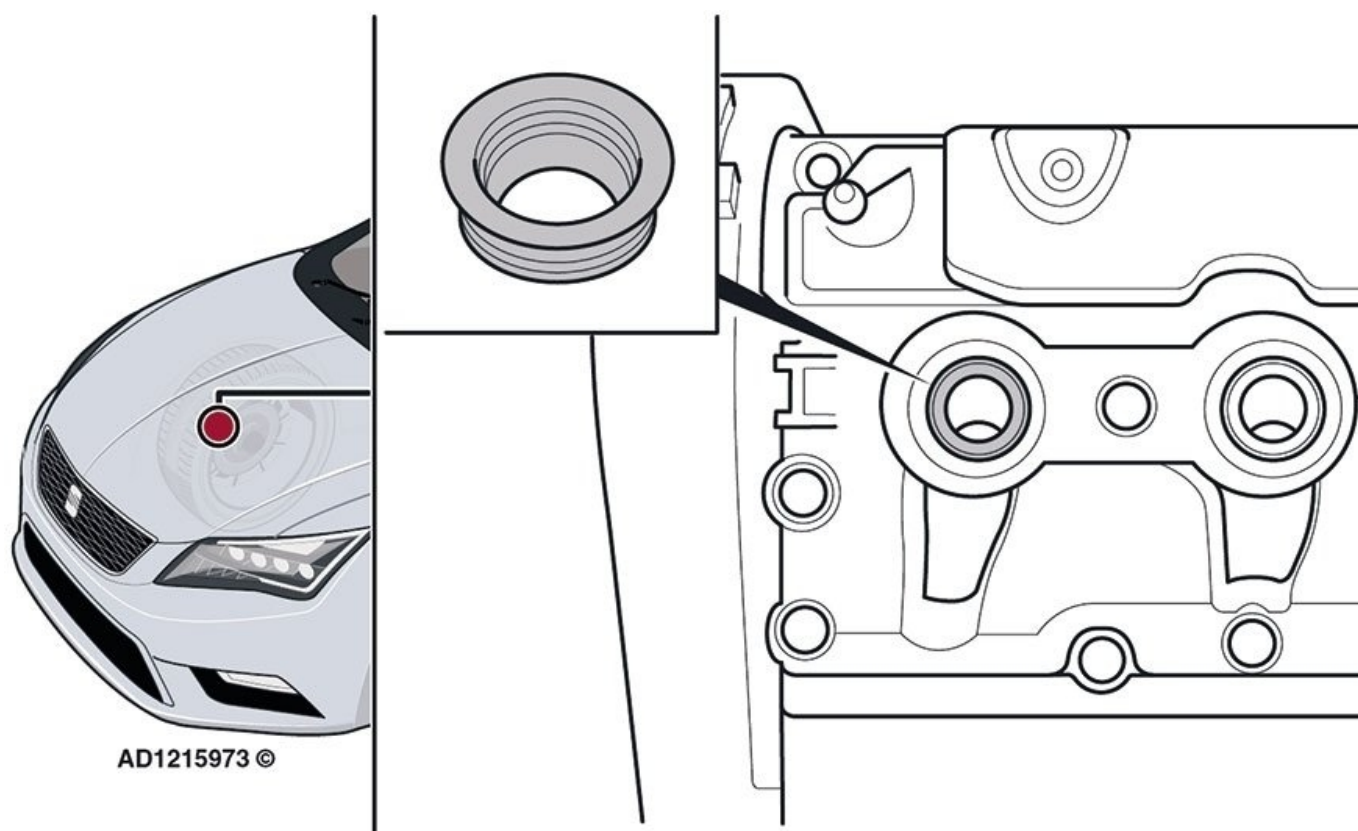


Поради від Autodata: несправності Seat Leon, Peugeot RCZ, Toyota Auris

дата публікації: 2026.06.22



AD1215973 ©

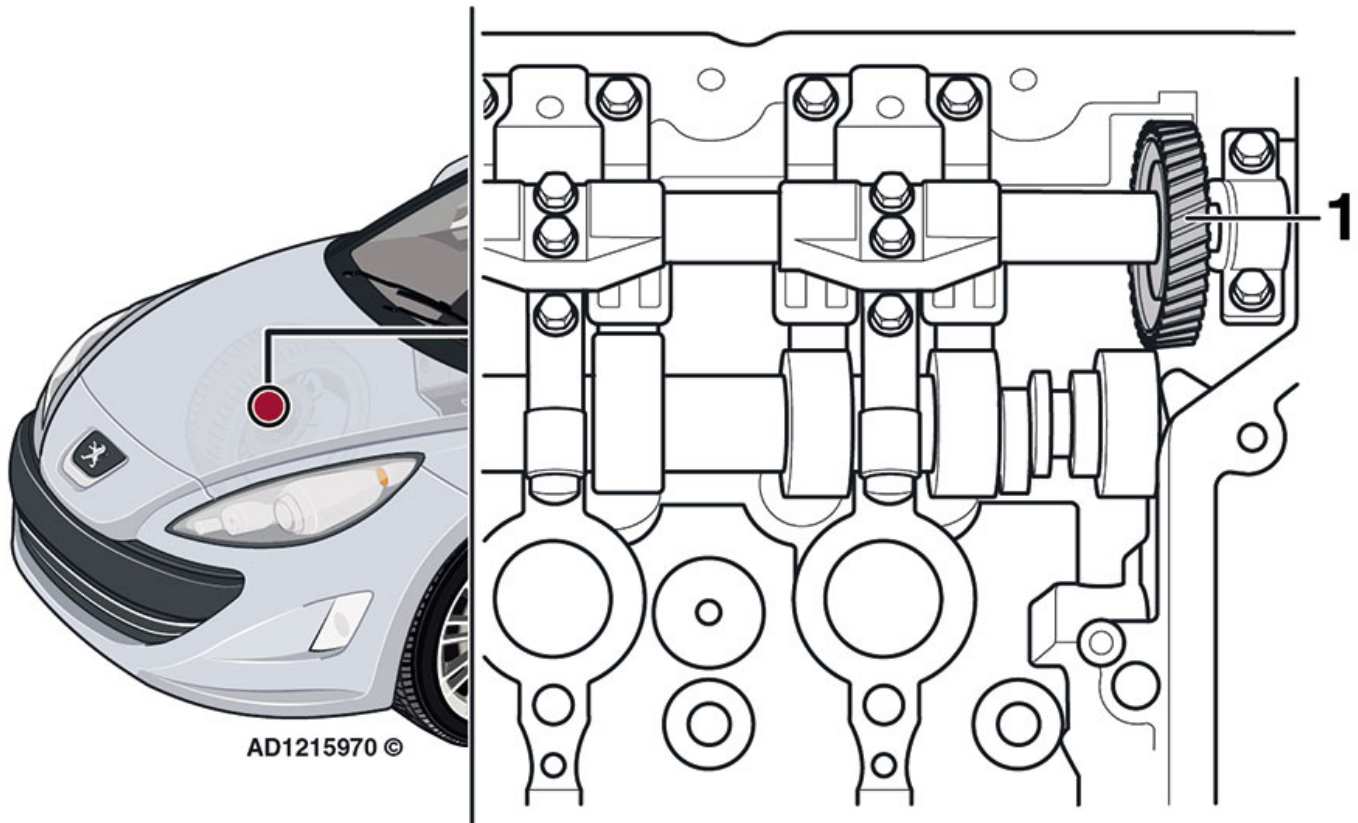
Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Seat Leon - витік моторної оливи

Питання: Ми не можемо визначити причину витоку моторної оливи в автомобілі Seat Leon 1,6 TDI 2015 року випуску. Витік відбувається в передній частині двигуна та навколо головки блоку циліндрів. Чи повідомляли інші власники цієї моделі про таку проблему?

Відповідь: Так, ми вже раніше отримували повідомлення від інших власників, які стосуються моделей з дизельним двигуном 1,6 і кодами двигуна CXXA/CXXB. Причиною витоку оливи є протікання гумових ущільнювачів між паливними форсунками та кришкою головки блоку циліндрів. Це призводить до накопичення моторної оливи у виїмці форсунки в головці блоку циліндрів і витоку через отвір для повернення палива. Перевірте гумові ущільнювачі в виїмці для паливних форсунок на наявність тріщин і пошкоджень (рис. 1). За необхідності замініть їх. Ретельно очистіть поверхню. Здійсніть пробну поїздку, щоб переконатися, що несправність усунена.

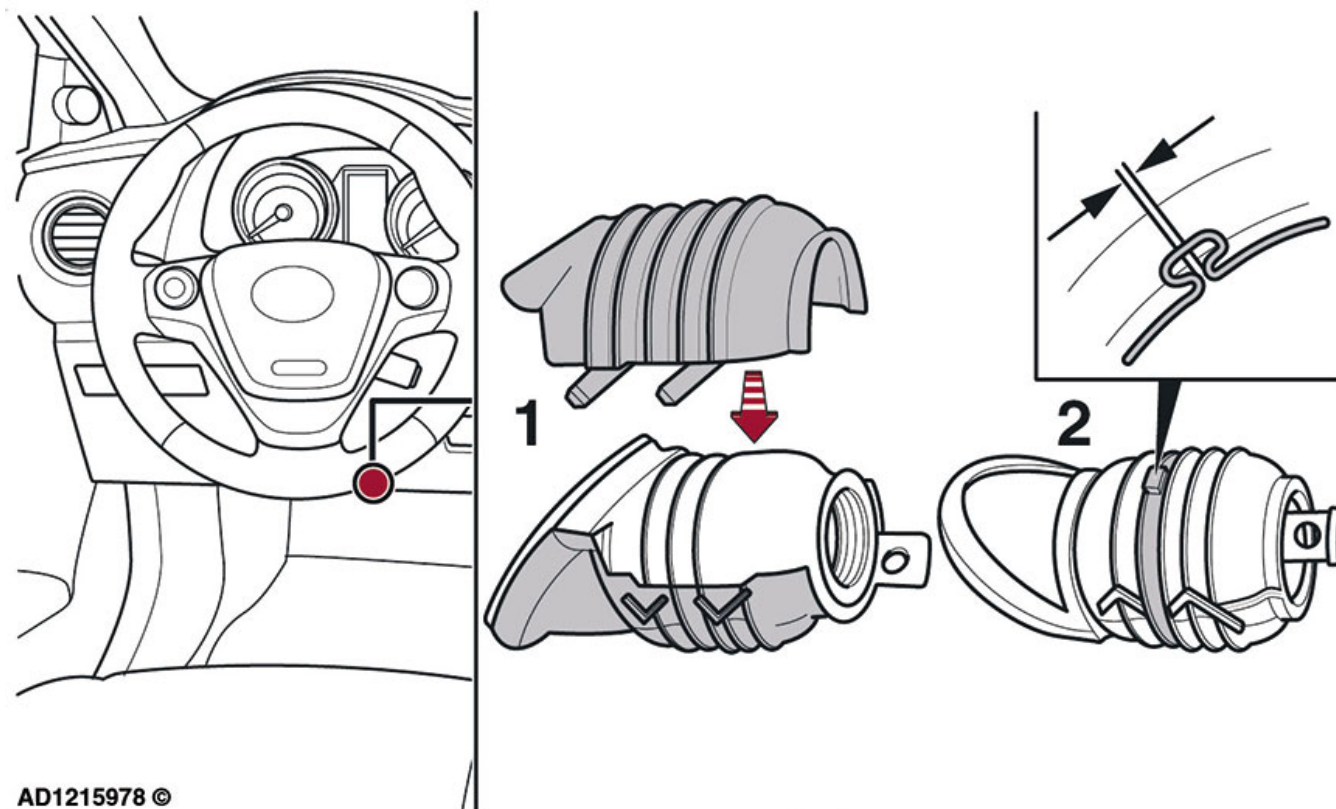
Peugeot RCZ - світиться попереджувальний індикатор несправності двигуна



Питання: Один з наших клієнтів, власник автомобіля Peugeot RCZ 2013 року випуску, скаржиться на відсутність потужності, проблеми із запуском, а також на те, що світиться попереджувальний індикатор несправності двигуна. Були зафіксовані коди помилок, які стосуються системи зміни ходу клапанів. Чи стикалися ви вже колись із такими проблемами в цьому двигуні?

Відповідь: Описані симптоми стосуються моделей RCZ з кодом двигуна EP6CDTR (5FG), а їх причиною є пошкоджена шестерня вала системи зміни ходу клапанів. Перевірте стан приводу регулювання підйому клапанів і, якщо потрібно, замініть його. Перевірте шестерню вала системи зміни ходу клапанів на наявність пошкоджень (рис. 2.1). Якщо виявлено несправність, встановіть нову головку блоку циліндрів, щоб її усунути.

Toyota Auris - під час маневрування кермо не обертається вільно



AD1215978 ©

Питання: Один з наших клієнтів, який володіє автомобілем Toyota Auris 2013 року випуску, помітив, що кермо в автомобілі не обертається вільно під час маневрування та паркування. Крім того, килимок водія був мокрим після сильного дощу, але ми не впевнені, чи пов'язані ці дві проблеми між собою. Нам не вдалося вирішити жодну з них, чи можете ви нам допомогти?

Відповідь: Ми вже отримували повідомлення про описані симптоми, вони спричинені розривом або пошкодженням захисного чохла рульової колонки. Зніміть пошкоджений захисний чохол рульової колонки і надіньте новий (рис. 3.1). Встановіть додатковий захисний пильовик на новий кожух рульової колонки (мал. 3.1). Зафіксуйте захисний елемент за допомогою кріпильної стрічки (хомута), витримавши проміжок 0,5-1,5 мм (мал. 3.2). Встановіть новий захисний пильовик рульової колонки разом із захисним кожухом у зборі на рульову колонку. Це має усунути несправність.

Джерело: