

Підроблені свічки запалювання Renault: як відрізнити контрафакт

дата публікації: 2026.06.22

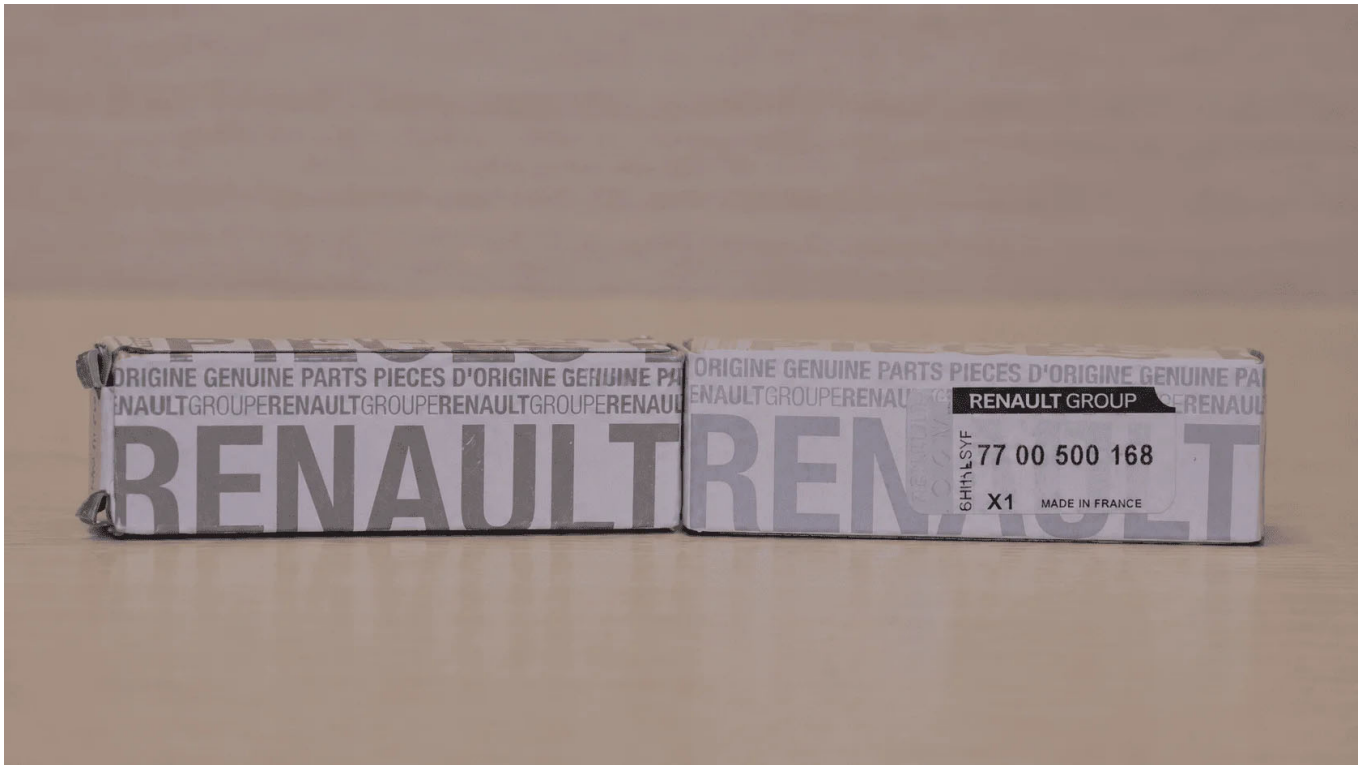


Свічки запалювання Renault [7700500168](#) застосовуються на багатьох бензинових двигунах французького автовиробника. Для порівняння були взяті дві свічки: одна належить до офіційних каналів постачання та є оригінальною, друга була придбана на ринку. При цьому вартість виробів відрізнялася вдвічі.

Упаковка: копія далека від оригіналу

Розглянемо основні відмінності між оригінальною свічкою Renault (праворуч) та її підробкою (ліворуч).

Почнемо з упаковки. За габаритами картонні коробки практично ідентичні, однак на цьому схожість фактично закінчується.



Перше, що впадає в око, — відмінності в поліграфії. На упаковці оригінальної свічки переважають сірі відтінки, тоді як у підробки вони мають виражений зелений тон. Шрифти та їхній розмір дуже схожі, а розташування написів майже повністю повторює оригінал. Водночас язички коробки відкриваються у протилежні боки.



Маркування на торцевому язичку, яке містить інформацію про модель свічки та країну виробництва, також відрізняється. В оригіналі написи виконані у загальному стилі упаковки сірим кольором і виглядають дещо нечіткими. У підробки інформація нанесена синіми чорнилами та має значно контрастніший вигляд.

Крім того, на коробці оригінальної свічки присутня додаткова захисна наклейка з елементами захисту та зазначенням моделі виробу. На підробці така наклейка відсутня.

Порівнюємо самі свічки

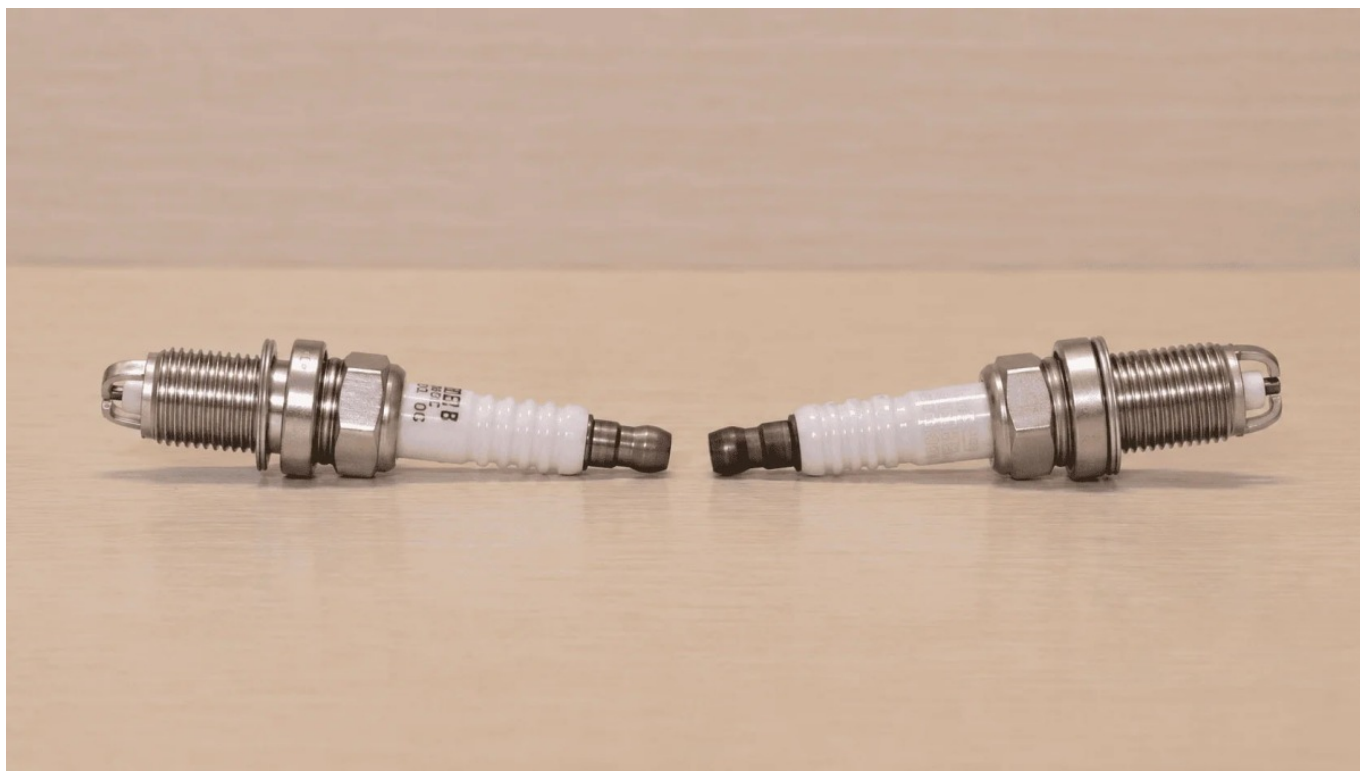
Після відкриття упаковок відмінності стають ще помітнішими.

Контактні гайки мають різну форму та колір. В оригінальній свічці вони темніші, тоді як у підробки мають світліший відтінок.

Відрізняється і геометрія ізолятора. У контрафактній свічці кількість кільцевих ребер більша. Маркування на ізоляторі оригіналу виконане у сіро-зелених тонах та виглядає менш контрастним. У підробки напис чорний, чіткий і добре помітний.



Помітні відмінності є і в металевому корпусі. Підробка виявилася дещо вищою за оригінал. На боковій поверхні корпусу оригінальної свічки нанесене гравіювання «Made in France», тоді як у контрафактного виробу воно відсутнє.



Електрод і ущільнювальне кільце

Металеve ущільнювальне кільце в оригінальній свічці встановлене рівно та без перекосів.

У підробки воно посаджене з натягом, має перекіс і практично не зміщується вручну.

Відрізняється і центральний електрод. В оригінальній свічці він темного кольору, тоді як у контрафактної має характерний червонуватий відтінок і нагадує мідний сплав.



Саме ресурс електрода викликає найбільше запитань. Якщо матеріал почне інтенсивно

вигоряти під час роботи двигуна, зазор між електродами збільшиться. Це може призвести до нестабільного займання паливно-повітряної суміші та погіршення роботи двигуна.

Чим небезпечні підроблені свічки

Використання контрафактних свічок запалювання може призвести до втрати потужності двигуна, збільшення витрати пального та скорочення ресурсу каталізатора.

Втім, ризики цим не обмежуються.

У практиці сервісних центрів фіксувалися випадки, коли у підроблених свічок відламувалися електроди або руйнувався керамічний ізолятор. Уламки потрапляли безпосередньо до циліндрів двигуна, що могло призвести до серйозних механічних пошкоджень.

Саме тому під час вибору свічок запалювання варто звертати увагу не лише на ціну, а й на походження продукції та її характерні ознаки. Це дозволить уникнути дорогого ремонту в майбутньому.

[АвтоНова-Д](#) - офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей - як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: