

# Ремонт рульової колонки

дата публікації: 2026.06.18



**Рульові колонки виходять з ладу від зносу і корозії — цьому сприяє недбале користування автомобілем, неякісне обслуговування та агресивна їзда. Перша ознака проблеми — хрускіт при обертанні керма. Якщо на нього не зважати уваги, одного разу машина може повністю втратити управління.**

Розглянемо причини несправностей рульових колонок, способи їх профілактики та усунення.

## **Механічні несправності рульових колонок**

**Знос різьби верхнього валу** — від корозії або невірному встановленні керма на вал. Про проблему свідчить хитання і стукіт керма, а вирішується вона заміною деталі. Щоб не допустити швидкого зносу різьби, треба обережно керувати автомобілем та своєчасно проходити сервіс.

**Корозія і руйнування шліцевого з'єднання** травмобезпечного валу — від вологи, що потрапляє в салон і на карданний вал рульової колонки разом із взуттям водія. Про проблему може свідчити хрускіт в районі педалей і проблеми з обертанням керма.

Корозія шліцевого з'єднання також може викликати інші проблеми:

- люфт, заклинювання керма, часткову або повну втрату управління автомобілем;
- корозію інших елементів рульового управління;
- перевантаження або повне відключення електропідсилювача;
- неповне складання карданного валу і серйозне травмування водія під час аварії.

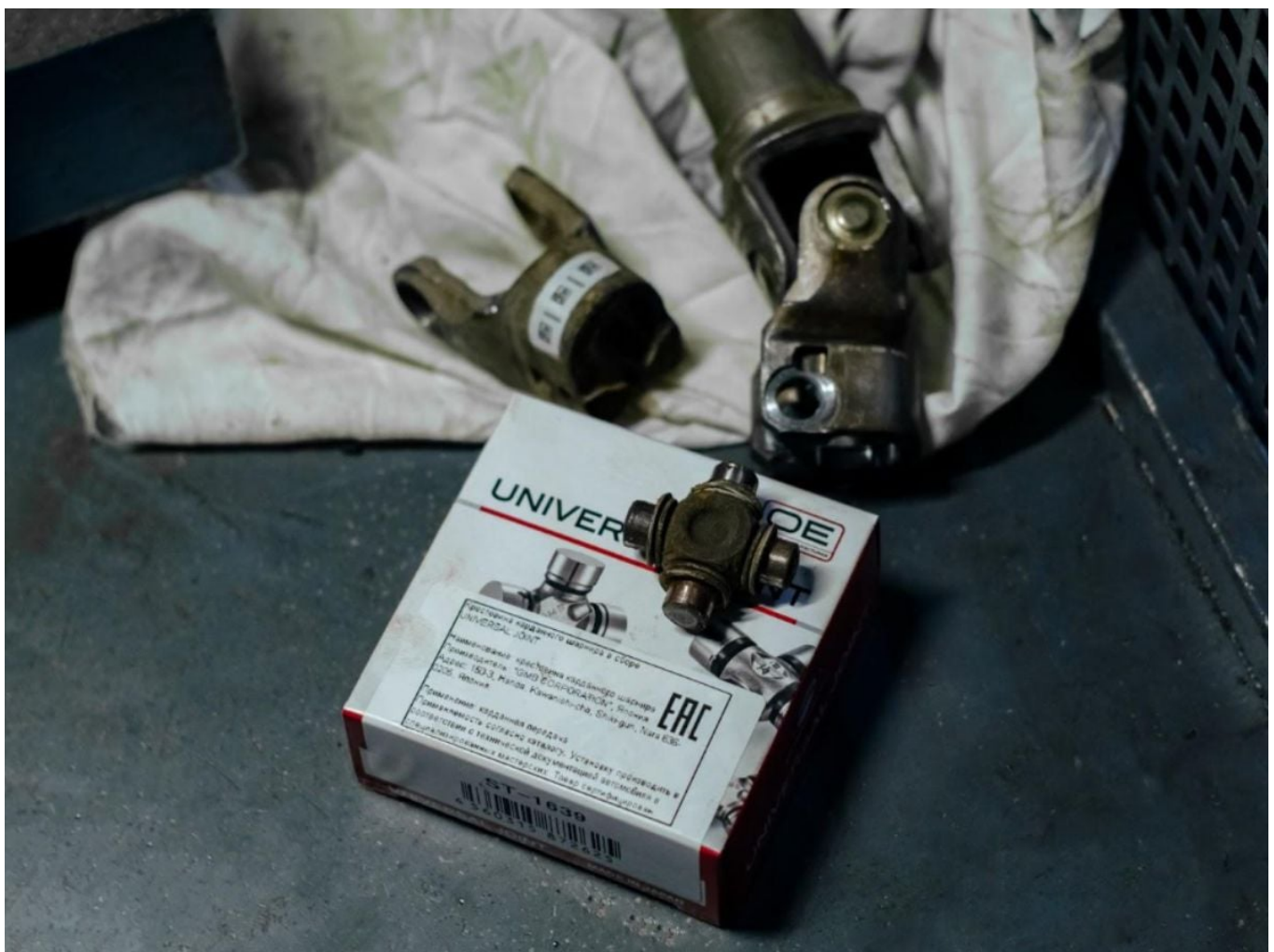
Поверхневу іржу можна усунути в автосервісі, при глибокій доведеться замінювати весь вузол. Щоб подовжити строк служби шліцевого з'єднання, треба видаляти воду під килимком в салоні, і своєчасно проходити плановий техогляд.

**Знос опорної втулки верхнього валу** — від тертя та іржі. Від цього вал починає люфтити і стукати. Проблема вирішується заміною втулки.

**Знос чи зруйнування опорного підшипника верхнього валу** — від іржі, сильних ударів чи різких наїздів на перешкоди. Проявляється в радіальному люфті та сторонніх звуках під час обертання керма і руху по нерівній дорозі. В цьому випадку підшипник замінюють.

**Знос кріплень корпусу рульової колонки** — від агресивної їзди, особливо по нерівним дорогам. Ознаки проблеми — люфт і стукіт корпусу з верхнім валом. Усувається підтягуванням гвинтів. Якщо ж вони заіржавили або зірвалися, треба звертатися в автосервіс. Профілактика: обережний стиль водіння і своєчасний сервіс.

**Корозія та закис хрестовин між валами** — від бруду і вологи, що потрапляють з дороги. Найбільш вразлива нижня хрестовина, яка з'єднує колонку з рейкою, верхня знаходиться у відносній безпеці. Проблема виявляється в заклинюванні керма, особливо під час руху по вибоїнам — в такому випадку машина може стати некерованою. Іржаві хрестовини міняють на СТО. Уникнути проблем з вузлами допоможе регулярний сервіс авто.



**Бовтається та стукає кожух** — від частої їзди по бездоріжжю. Якщо кріплення не пошкоджені, кожух можна поставити на місце, якщо тріснули — доведеться купувати новий.

**Знос сальників** — через певний час вони твердіють і тріскаються. Це призводить до витікання мастила, скрипу та труднощів з обертанням керма. Своєчасна заміна сальників рульової колонки вирішує проблему.

Якщо рульова колонка оснащена електропідсилювачем, до механічних несправностей можуть додаватися проблеми з двигуном і електрикою. Розглянемо їх.

### **Несправності електропідсилювача керма**

- корозія, засмічення або знос елементів привода;
- знос опорного підшипника черв'ячного вала електропривода;
- збої в електроніці внаслідок потрапляння вологи та бруду;
- нагар чи окалина на мідних елементах привода;
- знос датчика повороту керма;
- збій налаштувань блоку управління.

Про несправність підсилювача свідчить важке, уривчасте обертання керма, стукіт при увімкненому двигуні, попереджуючі сигнали на приладовій панелі. Проблеми з вузлом можна вирішити тільки на професійній СТО. Якщо майстер виявить, що рульова колонка з електропідсилювачем тривалий час не обслуговувалась і сильно зносилася, то запропонує замінити її на нову.

### **Де відремонтувати рульову колонку**

Не намагайтесь самостійно полагодити рульову систему і не звертайтеся до гаражних СТО — в таких умовах неможливо досягти високої якості робіт. Натомість радимо мережу професійних автомаїстерень Master Service — у нас багаторічний досвід з ремонту рульових колонок автомобілів усіх марок і моделей.



Для діагностики використовуємо власні стенди MSG Equipment — вони дозволяють швидко

виявити несправності. На складі завжди маємо рульові рейки, насоси ГПК, рульові колонки з ЕПК, розхідники та багато іншого. В залежності від бюджету, пропонуємо нові, відновлені оригінальні запчастини або якісні аналоги.

*Богдан Кравченко*  
*[Master Service](#)*

Джерело: