

Чому скриплять колодки при гальмуванні та як з цим боротися?

дата публікації: 2026.06.12



Гальмівна система автомобіля — це складний і важливий механізм, що відповідає за безпеку водія та пасажирів. Будь-який сторонній звук під час гальмування — це сигнал, що не все гаразд. Багато водіїв помічають, що колодки пищать під час зупинки, і цікавляться, наскільки це небезпечно та як усунути проблему. Скрип або свист гальм може з'являтися як на нових, так і на зношених деталях, і причин для цього чимало.

Основні причини появи писку

Щоб зрозуміти, чому скриплять колодки, потрібно розібратися, як працює гальмівний механізм. При натисканні на педаль гальма супорт притискає колодки до диска, створюючи силу тертя, яка зупиняє обертання колеса. При цьому між поверхнями виникає висока температура і вібрація, які за певних умов стають джерелом писку.

1. **Низька якість гальмівних колодок.** Одна з найпоширеніших причин свисту — використання неякісних матеріалів. Недорогі колодки часто містять занадто жорсткі металеві домішки, які при контакті з диском створюють характерний писк. Крім того, такі елементи швидше зношують гальмівний диск, що в майбутньому призведе до його заміни.
2. **Неправильне притирання нових колодок.** Якщо ви нещодавно замінили гальмівні колодки, поява скрипу — нормальне явище. Заводське захисне покриття або антикорозійний шар мають з часом стертися. Для прискорення притирання фахівці радять виконати кілька плавних гальмувань на невеликій швидкості. Через 100–200 км пробігу шум зазвичай зникає.
3. **Забруднення гальмівного вузла.** Пил, пісок, волога і бруд, потрапляючи між диском і колодкою, викликають неприємні звуки. Особливо часто це відбувається після дощу, їзди ґрунтовими дорогами або якщо автомобіль довго стояв просто неба. Після кількох гальмувань система самоочищається, і скрип зникає.

4. **Перегрів гальмівних дисків.** При агресивній їзді, частих гальмуваннях або тривалих спусках диски перегріваються. Через термічну деформацію металу колодка починає торкатися поверхні нерівномірно, і з'являється свист. У такому разі допоможе тільки заміна деформованих деталей.
5. **Неправильне встановлення або знос деталей.** Якщо при монтажі колодки були зафіксовані неправильно або супорт заклинив, це також може викликати писк. При зносі до металевої основи колодка починає тертися об диск, видаючи характерний скрегіт. Продовжувати рух у такому разі категорично не можна — це призведе до пошкодження диска і втрати ефективності гальм.

Чому пишуть гальма навіть у нових автомобілів

Багато власників помічають, що навіть у нових машинах іноді чути свист. Найчастіше причина — використання напівметалевих колодок, які за своєю природою схильні до шуму. Також можливий ефект резонансу між диском і фрикційним матеріалом. Щоб знизити шум, виробники нерідко додають спеціальні демпфувальні пластини або прорізи на поверхні колодки, що гасять вібрацію.

Як усунути писк і запобігти його появи

- **Вибирайте якісні колодки.** Краще віддавати перевагу оригінальним деталям або перевіреним брендам. Вони забезпечують оптимальне співвідношення м'якості та зносостійкості.
- **Стежте за станом дисків.** Наявність борозен, корозії або слідів перегріву неминуче призводить до скрипу.
- **Регулярно очищайте гальмівну систему.** Використовуйте спеціальні аерозольні очищувачі для супортів.
- **Перевіряйте мастило напрямних.** Його відсутність викликає заклинювання супорта і нерівномірне притискання колодок.
- **Не ігноруйте сторонні звуки.** Якщо шум не зникає після кількох поїздок, зверніться до сервісу для діагностики.

Писк гальмівних колодок — не завжди ознака поломки, але це сигнал, що системі потрібна увага. Своєчасна діагностика та обслуговування допоможуть зберегти ефективність гальм, продовжити термін служби деталей і гарантувати безпеку на дорозі.

atl.ua

Джерело: