

# Як перевірити амортизатори на автомобілі? З чого варто починати?

дата публікації: 2026.06.11



**Амортизатори - важлива деталь автомобіля, якщо амортизатори зношуються і виходять з ладу, це істотно знижує комфорт управління і безпеку руху.**

Непрацюючий амортизатор часто стає причиною прискорення зносу інших деталей ходової. Швидше зношуються маточинні підшипники, кульові опори, колісні диски і покришки. Також змінюється геометрія кузова, якщо авто експлуатується з неробочими амортизаторами на поганих дорогах.

## **5 способів перевірки амортизаторів авто**

Щоб перевірити працездатність амортизатора автомобіля, можна використати наступні кілька ефективних способів.

Перший метод: візуальний огляд

Швидко і безкоштовно можна перевірити стан амортизатора на наявність:

- патьоків оливи;
- корозії;
- механічного пошкодження;
- зносу пильовиків.

Якщо виявлено патьоки оливи, герметичність амортизатора порушена через природний знос

або сильні удари. Підтікають амортизатори низької якості. Якщо дорожнє покриття погане, то будь-які амортизатори рано чи пізно виходять з ладу за сезон. При виявленні патьоків, амортизатор міняють.

Сліди іржі на поверхні корпусу або штока, сигналізують про те, що потрібна ретельна діагностика амортизатора автомобіля. Через корозію може порушитися герметичність амортизатора.

Гумовий, еластичний пильовик слугує захистом амортизатора і, якщо цей елемент пошкоджено, на шток потрапляє волога та бруд, які прискорюють зношення амортизатора та стають причиною корозії.

При візуальному огляді можна виявити і деформацію амортизатора. Якщо він викривлений, потрібна заміна амортизатора.

Другий метод: перевірка на стоянці

Транспортний засіб встановлюють на рівному майданчику. Необхідно натиснути із зусиллям на кут кузова автомобіля, щоб він просів і різким рухом відпустити його. Що в результаті може статися:

- кузов відразу повертається у вихідне положення і застигає нерухомо (амортизатор справний);
- кузов піднімається за інерцією, і повертається у вихідний стан (амортизатор справний, якщо підвіска м'яка);
- кузов робить помітні коливання (амортизатор не виконує свої функції).

У чому небезпека експлуатації транспортного засобу з неробочим амортизатором? При наїзді на будь-яку нерівність, амортизатор не зможе стабілізувати авто, колесо втрачає зчеплення з дорогою. Некерований автомобіль може стати причиною ДТП.

Третій метод: перевірка на ходу

На рівній ділянці дороги необхідно розігнати авто до 40-50 км/год і різко повернути в бік і назад (цей спосіб підходить тільки для дуже досвідчених водіїв і може використовуватися на безпечній ділянці). Якщо авто починає кренити під час повороту і машина продовжує розгойдуватися після вирівнювання - амортизатор вийшов з ладу.

Далі потрібно проїхати по нерівних ділянках, звертаючи увагу на поведінку авто, якщо машина розгойдується постійно, амортизатор вже відслужив свій термін.

Якщо при наїзді на лежачого поліцейського чути стукіт, амортизатор ослаб, шток вдаряє по корпусу.

Четвертий метод: діагностика знятого з авто амортизатора

Цим способом перевіряють як нові, так і вживані амортизатори. Він допомагає оцінити силу опору амортизатора.

Амортизатор максимально розтягують, роблять упор з боку штока в тверду поверхню. Далі навалюються на нього, і різко стискають до упору. Якщо операція виконувалася без зусиль і швидко, опору немає - амортизатор непридатний для подальшої експлуатації.

У справному стані розтягнути і скласти амортизатор досить важко. Шток повинен рухатися

прямо, без будь-яких відхилень.

П'ятий метод: діагностика на стенді

Найнадійніший і правильний спосіб перевірити амортизатор - діагностика на спеціальному стенді, яка покаже, який ресурс ще залишився і чи можна ще його експлуатувати далі.

Коли транспортний засіб їздить переважно по нерівному дорожньому покриттю, діагностувати амортизатори необхідно регулярно під час технічного огляду авто.

Використання спеціального обладнання дає змогу швидко і точно визначити, в якому стані перебувають амортизатори. Діагностичний стенд визначає необхідність у ремонті, оцінює якість амортизатора після ремонту та його відповідність технічним характеристикам.

[msg.equipment](http://msg.equipment)

Джерело: