

Будьте в курсі: погляд на AdBlue®

дата публікації: 2026.06.10



Стандарти викидів Євро 6, введені у Європі у вересні 2014 року, вимагають скорочення викидів оксидів азоту (NOx) більш, ніж на 50% в порівнянні з попередніми рівнями. Це має на меті зменшити викиди забруднюючих речовин, спричинені дизельними відпрацьованими газами та зменшити їх вплив на навколишнє середовище. В результаті все більше число виробників транспортних засобів надають перевагу додатковій системі очистки відпрацьованих газів з селективним каталітичним нейтралізатором (SCR Selective Catalytic Reduction), в якому використовується AdBlue®.

То ж, що таке AdBlue®?

AdBlue® - це комерційна назва цього водного розчину сечовини. Він зберігається у резервуарі, розташованому в транспортному засобі об'ємом в середньому від 8 до 24 літрів. Рідина вприскується в гарячі відпрацьовані гази за допомогою насоса та інжектора, розташованих безпосередньо перед SCR нейтралізатором. Рідина потрапляє у потік вихлопних газів і реакція відбувається за допомогою термолізу та гідролізу в SCR. Після цього оксиди азоту перетворюються в нешкідливий азот і воду. Використання цієї рідини в дизельному автомобілі буде достатньо приблизно від 10 000 до 20 000 кілометрів між заправками. Це робить AdBlue®, скоріш витратним матеріалом, ніж рідиною для обслуговування.

В залежності від умов керування та пробігу може виникати часта необхідність в поповненні рівня AdBlue®.



Корисна інформація

В автомобілі встановлена система попередження про низький рівень рідини; це зроблено для того, щоб повідомити водієві, коли потрібно поповнити рівень AdBlue®. Недотримання декількох візуальних і звукових попереджень може призвести до неможливості запуску двигуна транспортного засобу. Автомобіль не заведеться до тих пір, поки не буде долита рідина, і, можливо, буде потрібно виконати «скидання налаштувань» за допомогою діагностичного обладнання.

Європейське законодавство вимагає, щоб транспортний засіб з системою очищення відпрацьованих газів із додатковим реакційним агентом не приводився у рух, якщо існує ризик витікання розчину сечовини, або виникнення певних системних помилок.

Рекомендується, щоб водії звертали увагу на рівень AdBlue® в своєму автомобілі і за потреби регулярно його поповнювали.

Джерело: