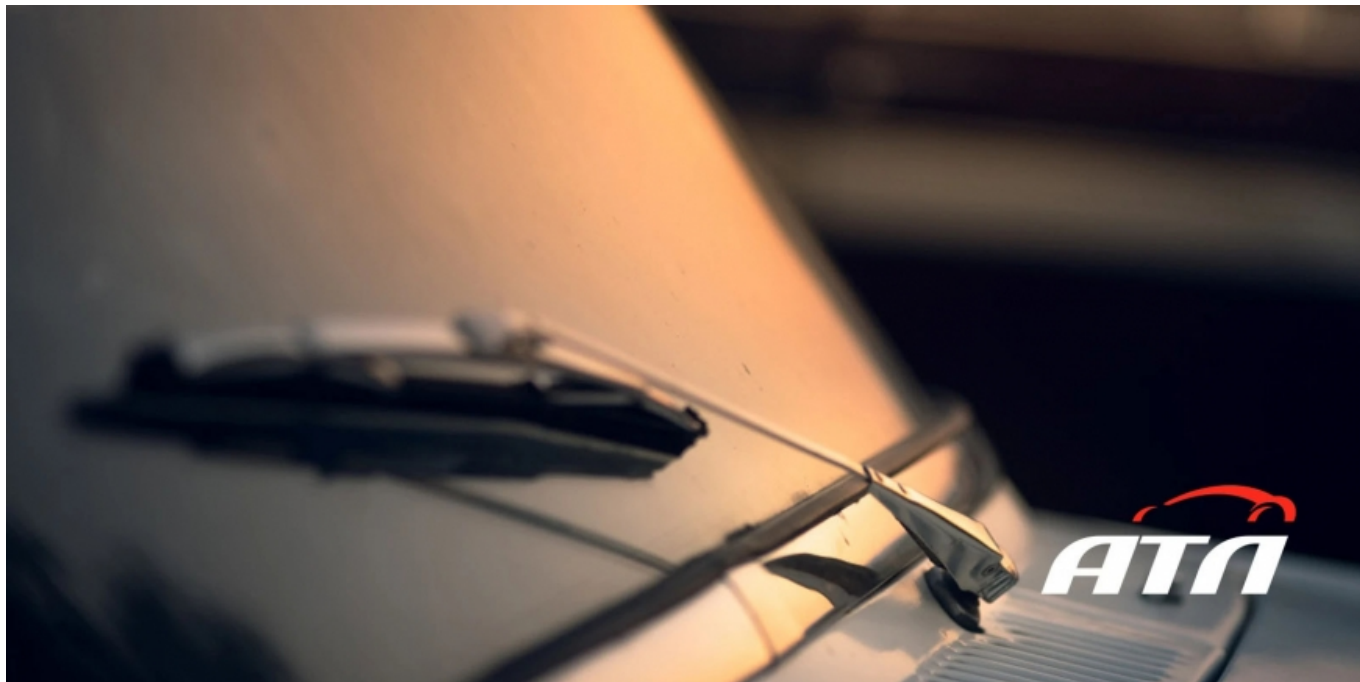


Чому скриплять двірники на авто?

дата публікації: 2026.06.05



Кожен водій хоча б раз стикався з ситуацією, коли скриплять двірники. Цей неприємний звук не тільки дратує, але і може бути ознакою технічних неполадок. Скрип двірників часто виникає через неправильний кут прилягання, знос гумок або забруднення скла. Розберемо всі причини детально і розповімо, як усунути скрип раз і назавжди.

Основні причини, чому двірники скриплять

Неправильний кут прилягання щіток

Одна з найпоширеніших причин скрипу — зміна кута прилягання склоочисників до скла. У нормі він повинен становити 90 градусів. Згодом поводи (важелі) можуть трохи вигинатися, і щітка починає торкатися скла під неправильним кутом. Це призводить до вібрації, поганого прилягання і появи характерного виску.

Як усунути: перевірте, чи не нахилені щітки в один бік. Якщо візуально помітно відхилення, зверніться на СТО, де зможуть підкоригувати положення важелів. Спроба вирівняти їх самостійно без досвіду може призвести до поломки кріплень.

Знос гумок або самої щітки

Якщо двірники на машині скриплять, хоча кут прилягання правильний, найімовірніше, зносилися гумові елементи. Згодом гума втрачає еластичність, стає жорсткою, з'являються мікротріщини. Це призводить до поганого контакту зі склом і появи скрипу.

Іноді проблема пов'язана не з гумкою, а з деформацією металевої основи каркасних щіток. Навіть при шум може зберегтися, якщо каркас вже зношений.

Рекомендація: міняти щітки склоочисника кожні 6-12 місяців. Якщо ви часто їздите в дощ або сніг, робіть це частіше.

Скрип нових щіток

Нерідко скрип двірників з'являється відразу після заміни. Це не завжди пов'язано з поганою якістю:

- механізм кріплення може бути не до кінця зафіксований;
- щітка встановлена під неправильним кутом;
- поверхня скла суха або забруднена.

Іноді причиною стає низька якість нових щіток. Недорогі моделі з неякісної гуми погано прилягають і починають скрипіти вже через кілька днів.

Перед установкою переконайтеся, що щітка зафіксована до кінця, скло очищене і зволожено. При покупці вибирайте перевірені бренди — Bosch, Valeo, Heyner, Denso та інші.

Забруднення лобового скла

Навіть ідеально встановлені двірники не будуть працювати тихо, якщо скло брудне. Пил, віск, залишки поліролей або складу «антидощ» створюють тонку плівку, через яку щітка «чіпляється» за поверхню.

Щоб усунути проблему, ретельно вимийте лобове скло спеціальним засобом для автоскла, протріть самі щітки спиртовою серветкою і замініть рідину в бачку омивача. Іноді просте миття повністю вирішує проблему скрипу.

Проблеми з механізмом приводу

Якщо після чищення і заміни гумок скрип не зник, можливо, проблема криється в механізмі приводу склоочисників. Зношені втулки, шарніри або пружини можуть видавати шум навіть тоді, коли щітки не торкаються скла.

Перевірити це просто: підніміть двірники, щоб вони не стикалися зі склом, і увімкніть систему. Якщо звук залишився — справа в механізмі. У такому випадку варто провести діагностику, очистити і змастити вузли, а при необхідності замінити зношені деталі. Краще доручити цю роботу фахівцеві.

Знос або пошкодження лобового скла

Іноді джерело скрипу — саме скло. На ньому з часом з'являються мікротріщини, потертості і подряпини, особливо якщо двірники використовувалися по сухій поверхні. Щітки починають «спотикатися» об нерівності, створюючи характерний виск.

Допоможе ретельне миття або полірування скла. Якщо пошкодження глибокі, можлива тільки заміна.

Вплив погодних умов і неправильного догляду

Гума щіток чутлива до перепадів температури. На холоді вона дубіє, на спеці пересихає. Під впливом ультрафіолету з часом втрачає еластичність. Додаткове навантаження створюють дії самих водіїв — наприклад, звичка залишати двірники піднятими взимку. При цьому пружини втрачають пружність, і щітка перестає щільно притискатися до скла, що викликає скрип.

Щоб продовжити термін служби щіток:

- не вмикайте їх на сухому або обмерзлому склі;
- не залишайте важелі піднятими надовго;
- раз на місяць протирайте гумки спиртом;
- уникайте нанесення на скло воскових поліролей і засобів «антидощ».

Перевірка заднього склоочисника

Скрипіти може не тільки передній, але і задній склоочисник. На нього потрапляє більше бруду, а омивач працює слабкіше. Якщо задня щітка скрипить, причина і рішення ті ж: чистка, заміна гумки, перевірка кута прилягання і змащення механізму.

Як позбутися скрипу склоочисників надовго

Щоб склоочисники працювали тихо і ефективно:

- Регулярно мийте лобове скло і щітки.
- Міняйте їх не рідше одного разу на рік.
- Слідкуйте за правильним кутом прилягання.
- Змащуйте шарніри і перевіряйте пружини.
- Використовуйте тільки якісні рідини і комплектуючі.

Якщо двірники на машині скриплять, не варто миритися з цим. Скрип — це ознака неправильної роботи одного з елементів системи склоочисника. Він може бути викликаний дрібницями: брудом, кутом нахилу, зносом гуми або несправністю механізму.

Регулярне обслуговування, чистота і своєчасна заміна деталей допоможуть усунути скрип двірників і забезпечать комфортну, безпечну їзду в будь-яку погоду.

atl.ua/ua

Джерело: