

Цинкове покриття з пластівцями на важелях управління MEYLE - рішення для боротьби з корозією

дата публікації: 2026.06.01



Корозія важелів управління - це проблема, з якою часто стикаються власники VW Golf 7.

Причиною цього є особлива конструкція заднього нижнього важеля, в якому не тільки пружина встановлена у важіль підвіски задньої осі, але й весь важель сконструйований таким чином, щоб бути відкритим у верхній частині. Це означає, що бруд і вода можуть постійно потрапляти до гнізда пружини, а вода може проникати через тріщини лакофарбовим покриттям.

В результаті дренажні отвори блокуються, і вода може витікати лише в обмеженому обсязі. Якщо лакофарбове покриття також пошкоджене кам'яною крихтою, з часом матеріал може настільки сильно заіржавіти, що пружина проб'є важіль.

У такому випадку безпека транспортного засобу більше не гарантується, і продовжувати рух категорично не рекомендується!

Чому важелі управління так схильні до корозії?

Важелі підвіски з опорною чашкою пружини дуже схильні до корозії, оскільки вони піддаються різним зовнішнім впливам:

- **Механічні навантаження:** накопичення піску і бруду на пружинній опорі призводить до більшого зносу захисного шару і, таким чином, до передчасного зносу.
- **Кам'яна крихта:** прямий контакт з дорожнім покриттям пошкоджує покриття, дозволяючи волозі проникати всередину.
- **Волога:** проникнення води під шар покриття викликає корозійне розшарування, що в

екстремальних випадках може призвести до поломки пружини.

Ці проблеми регулярно піддаються критиці і часто стають причиною негативного результату технічного огляду.

Основи антикорозійного захисту

Належний антикорозійний захист має вирішальне значення для запчастин, які піддаються сильному впливу навколишнього середовища.

Розрізняють пасивний і активний антикорозійний захист.

Пасивний захист від корозії досягається за допомогою захисного лакофарбового покриття. Воно утворює бар'єр між металом і навколишнім середовищем. Але будьте обережні: такий захист працює тільки до тих пір, поки покриття залишається неушкодженим!

Активний захист від корозії, з іншого боку, передбачає електрохімічну взаємодію, де цинк виконує роль жертвовного анода, захищаючи сталь навіть у разі локальних пошкоджень покриття.

Важливо зазначити, що не кожен матеріал підходить для активного захисту від корозії!

Не всі покриття однакові

На додаток до стандартного процесу гальванічного покриття, сьогодні існують також так звані покриття з цинкових пластівців (цинко-ламельярні покриття). У цьому процесі використовуються частинки цинку у вигляді пластівців, які прикріплюються до поверхні металу за допомогою спеціальних зв'язуючих речовин.

Це робить його активним захистом!

Цинкові пластівці не тільки пасивно захищають основну сталь, діючи як бар'єр, але й активно, оскільки цинк окислюється і таким чином захищає сталь від корозії.

Крім того, цинко-ламельярні покриття мають високу термостійкість, що створює стійкий і міцний захисний шар. Це означає, що важелі з таким покриттям можуть витримувати високі механічні навантаження.

До речі, корозійну стійкість тестують у так званих соляних камерах.

Підсумовуючи, можна сказати, що цинкові пластівчасті покриття забезпечують ефективний антикорозійний захист і значно подовжують термін служби важелів управління MEYLE.

Джерело: